

**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:
Leeghwaterplein bij Waldorpstraat
(instellen laad- en loszone/aanwijzen
busparkeerplaats), BWT-00091VKZ17**



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 19 juni 2017 ingekomen verzoek van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de Dienst Stadsbeheer/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en loszone en het aanwijzen van een busparkeerplaats op het Leeghwaterplein voor de kruising met de Waldorpstraat aan de noordzijde van de rijbaan, een en ander tot de definitieve herinrichting ter plaatse;

*gelezen de op 28 juni 2017 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2017/-;
overwegende,*

dat ter verbetering van de verkeersveiligheid het aantal rijstroken op het Leeghwaterplein is teruggebracht van twee naar een rijstrook alsmede dat binnenkort een herinrichting van het Leeghwaterplein plaatsvindt in verband met de bouwontwikkelingen langs beide zijden en dat de nu vrijgekomen ruimte vooralsnog wordt ingevuld als parkeerstrook die bestemd is als busparkeerplaats (over een lengte van ongeveer 33 meter) en als laad- en loszone (over een lengte van ongeveer 33 meter);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgescreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnende bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); BESLUI-



TEN: door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van kruismarkering, **een weggedeelte van het Leegwaterplein voor de kruising met deWaldorpstraat, noordzijde van de rijbaan**, over een afstand van ongeveer 33 meter, aan te wijzen als **laad en losgelegenheid**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model E08d van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van kruismarkering, **een weggedeelte van het Leegwaterplein voor de kruising met deWaldorpstraat, noordzijde van de rijbaan**, over een afstand van ongeveer 33 meter, aan te wijzen als **busparkeerplaats**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; **WIJZEN OP: aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.** Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Laak 1* Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan) 1* DSB/IBDH (Spui (A09.22) 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl) **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.