



## Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (Jonkerstraat 23) 2017.



### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

Overwegende

Aanvrager dient in redelijkheid niet in staat te zijn met de gebruikelijke hulpmiddelen (rollator, stok, prothese), zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan één stuk te voet te overbruggen.

Voor het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken dient aanvrager een aantoonbare loopbeperking te hebben die blijvend is.

Uit een onderzoek in de directe omgeving naar de parkeerdruk moet blijken dat er binnen een loopafstand van 100 meter geen vrije parkeerplaats beschikbaar is.

Een aanvraag is binnengekomen voor een reservering van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken bij de woning Jonkerstraat 23, 6411 VP te Heerlen voor het motorvoertuig met kenteken GH-426-N.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

ter plaatse van de Jonkerstraat 23, 6411 VP te Heerlen een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te reserveren c.q. in te richten.

Motivering

Aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart verstrekt door de gemeente Heerlen waaruit blijkt dat aanvrager een aantoonbare loopbeperking heeft en niet in staat is zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan één stuk te voet te overbruggen.

Uit parkeerdruk onderzoek is gebleken dat er onvoldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving van de woning van betrokkene is. Voorts is gebleken dat betrokkene geen eigen parkeergelegenheid heeft.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om gehandicapte burgers te faciliteren c.q. de belangen van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het algemeen maatschappelijk verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.



---

Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor valide weggebruikers.

#### Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Jonkerstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

#### Besluiten

Door plaatsing van bord E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord een gehandicapten parkeerplaats te reserveren ten behoeve van het voertuig met het kenteken GH-436-N op een parkeerplaats bij de woning aan de Jonkerstraat 23, 6411 VP te Heerlen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

#### Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage: situatietekening: Jonkerstraat 23, GGP op kenteken GH-426-N, 2017