



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Essenstraat - Burretstraat



Haarlem

Nr. 2017/371978

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Essenstraat en de Burretstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Essenstraat en de Burretstraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat alle bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Essenstraat en de Burretstraat zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/h) in een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

dat op de Essenstraat en de Burretstraat een eenrichtingsregime van kracht is vanaf de Kampervest richting de Turfmarkt;

dat in de huidige situatie op de Burretstraat een geslotenverklaring van kracht is voor vrachtauto's en voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter;

dat de verkeersborden die de geslotenverklaringen duiden door bestuurders pas kunnen worden waargenomen wanneer men de straat reeds is ingereeden;

dat hierdoor ongewenste draai- en keerbewegingen plaatsvinden door vrachtauto's, bijvoorbeeld het achteruit rijden in de Essenstraat;

dat het aandeel vrachtverkeer en dergelijke lange voertuigen op de Essenstraat en de Burretstraat minimaal is waardoor het wenselijk is de betreffende geslotenverklaringen op te heffen;



dat het regime van de eenrichtingsweg in de huidige situatie enkel is aangegeven komende vanaf Kampervest;

dat hierdoor in de huidige situatie bestuurders vanaf de Turfmarkt de Burretstraat naderen;

dat dit leidt tot onveilige verkeerssituaties en problemen met betrekking tot bereikbaarheid;

dat dit voorkomen kan worden door het plaatsen van verkeersborden op de Burretstraat ten westen van de aansluiting met de Turfmarkt en op de Burretstraat op het kruispunt met de Essenstraat;

dat bovengenoemde maatregelen gerealiseerd kunnen worden door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de verkeersborden C7 en C17 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden C2, C4, C7 en C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

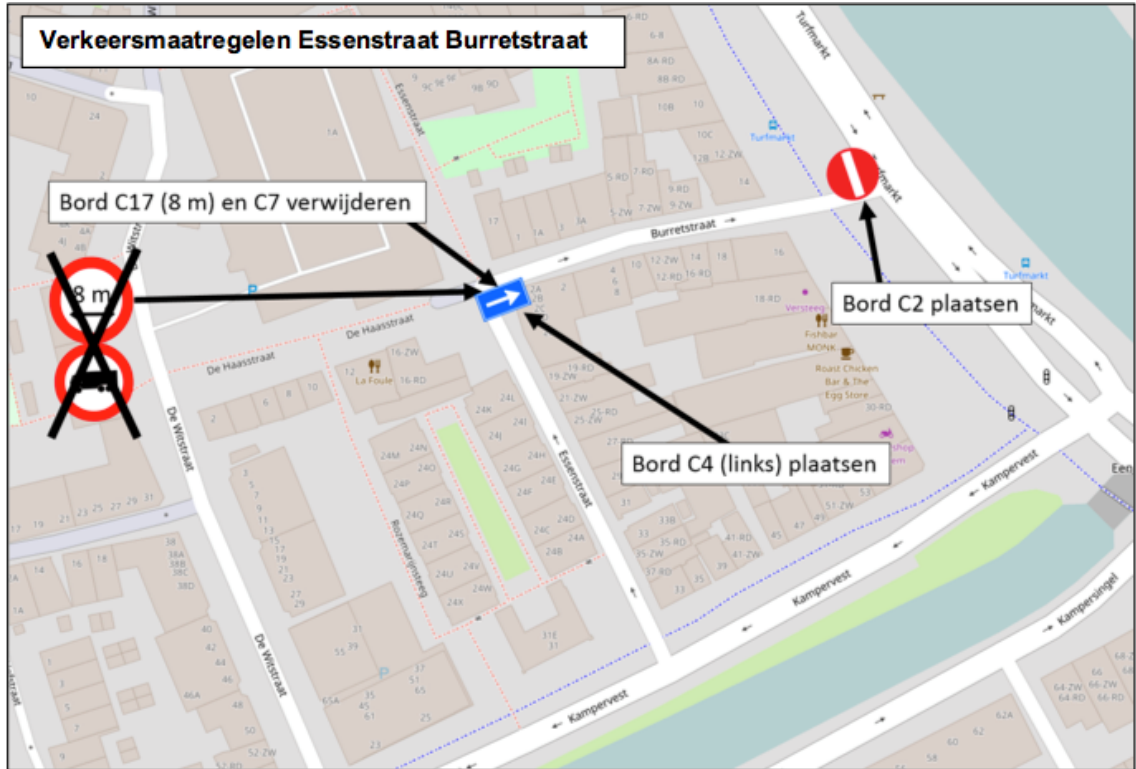
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Burretstraat ter hoogte van het kruispunt met de Essenstraat op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven op de Burretstraat ter hoogte van het kruispunt met de Essenstraat op te heffen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Burretstraat ten westen van de aansluiting met de Turfmarkt;
- door middel van het plaatsen van de verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de Burretstraat ter hoogte van het kruispunt met de Essenstraat.

Situ atieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.