

Verkeersbesluit "Instellen éénrichtingsverkeer op de Ds. van Rhijnstraat in Emst vanaf de Hullanstraat in de richting van de Hezeweg en een verbod om stil te staan ter hoogte van de ingang naar de speeltuin"



Verkeersbesluit "Instellen éénrichtingsverkeer op de Ds. van Rhijnstraat in Emst vanaf de Hullanstraat in de richting van de Hezeweg en een verbod om stil te staan ter hoogte van de ingang naar de speeltuin"

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
 - artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) en het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
 - artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, dat er positief is geadviseerd;
 - De Ds. Van Rhijnstraat in Emst in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Epe;
- overwegende dat:
- De Ds. van Rhijnstraat een relatief smal wegprofiel heeft van circa 5,0 meter;
 - Er aan één zijde geparkeerd wordt in de parkeervakken en aan de andere zijde op de rijbaan over de gehele lengte van het wegvak;
 - Hierdoor twee auto's elkaar lastig kunnen passeren, waardoor de toegankelijkheid van de weg voor onder andere de hulpdiensten in het geding is;
 - Er tevens auto's op het trottoir parkeren, waardoor de toegankelijkheid voor voetgangers en mindervaliden in het geding is;
 - Door het instellen van éénrichtingsverkeer vanaf de Hullanstraat in de richting van de Hezeweg we de toegankelijkheid verbeteren voor hulpdiensten en voetgangers;
 - Eenrichtingsverkeer tevens een positief effect heeft op de verkeersveiligheid voor de fietsers;
 - Door het instellen van éénrichtingsverkeer de bereikbaarheid gewaarborgd blijft via de Hoofdweg Emst;
 - De omrijdbeweging beperkt blijft tot circa 250 meter; De Hoofdweg voldoende geschikt is om dit verkeer af te wikkelen;



- De Ds. van Rhijnstraat in Emst een woonstraat is waar tevens de toegang naar de speeltuin is gelegen;
- De gebruikers van de speeltuin problemen ervaren met het verlaten van de ingang naar de speeltuin;
- Er auto's vlak naast de ingang worden geparkeerd en er voor de kinderen te voet of per fiets onvoldoende zicht is op kruisend (auto)verkeer;
- Automobilisten die op de Ds. van Rhijnstraat rijden te weinig zicht hebben op de ingang naar speeltuin om tijdig te kunnen anticiperen op overstekende kinderen;
- Er daarom wordt voorgesteld aan beide zijden van de ingang een gele doorgetrokken streep aan te brengen met een lengte van circa 5 meter, waardoor er een verbod om stil te staan geldt;
- Door de vertegenwoordigers van de Ds. van Rhijnstraat is aangegeven dat er breed draagvlak is voor de verkeersmaatregelen.

BESLUIT

1. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Ds. van Rhijnstraat in Emst vanaf de Hllandstraat de richting van de Hezeweg door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
2. Een verbod om stil te staan in te stellen ter hoogte van de ingang naar de speeltuin in de Ds. van Rhijnstraat in Emst middels het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep (conform bijgevoegde situatietekening);
3. Een afschrift van dit besluit ter kennisgeving te zenden aan: a) Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn b) Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg c) RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde; d) Ruimte / eenheid Beheer.

Epe, 15 augustus 2017

Burgemeester en wethouders van Epe, namens dezen, de afdelingsmanager Ruimte, M.E. Tiemens

Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe.