



Verkeersbesluit N379 deel Nieuw Weerdinge- Roswinkel- Emmer Compasuum (hm 17,094 – 22,878) 2017

provincie Drenthe

Assen, 14 augustus 2017

Ons kenmerk VV/2017002334

Onderwerp: Verkeersbesluit N379 deel Nieuw Weerdinge- Roswinkel- Emmer Compasuum (hm 17,094 – 22,878) 2017

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N379 Gasselternijveen – Zwartemeer (ook genaamd Drentse Mondenweg) een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;
- de N379 tussen de aansluiting met de N391 en de aansluiting met de A37 is uitgevoerd als erftoegangsweg;
- de bebouwde kommen van Nieuw Weerdinge, Emmer Compasuum en Barger Compasuum (deels) zijn overgedragen aan de gemeente Emmen;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Nieuw Weerdinge via Roswinkel tot de bebouwde kom Emmer Compasuum (hm 17,094 – 22,878);
- het vigerend verkeersbesluit niet meer actueel is;
- de gebruikers en de omgeving van de N379 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid een ongelijkvloerse kruising met kluifrotondes wordt/is aangelegd bij de aansluiting N391;
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- ten behoeve van de verkeersveiligheid de fietsers uit de voorrang zijn bij de kluifrotondes en parkeerplaats bij de aansluiting N391 ri Nieuw Weerdinge;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofdrijbaan van de N379 Nieuw Weerdinge-Emmercompasuum m.u.v. de bebouwde kom van Roswinkel;
- de komgrenzen van Nieuw Weerdinge en Roswinkel zijn geaccentueerd;
- in verband met de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Roswinkel (brom)fietsers op de rijbaan zijn, deels een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en deels geen voorrangsweg is;
- een busroute (deels) over de N379 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Emmen.

Besluit m.b.t. de N379 deel Nieuw Weerdinge- Roswinkel- Emmer Compasuum (hm 17,094 – 22,878):

1. het verkeersbesluit kenmerk VV/A5/2003006903 d.d. 31 juli 2003 (provinciaal blad 63 van 2003) in te trekken;
2. met bord A1 van bijlage 1 van het RVV tot het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u tussen de aansluiting N391 en de bebouwde kom Roswinkel (ca hm 19,6 – 20,1) en tussen de bebouwde kom Roswinkel en Emmer Compasuum (ca hm 21,7- 22,878);
3. met bord A1 van bijlage 1 van het RVV tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u in Roswinkel tussen ca hm 20,9 - 21,15;
4. met borden B1, B2 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N379 incl. het naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg met uitzondering van (een deel van) de bebouwde kom van Roswinkel;
5. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de 2 kluifrotondes bij de aansluiting N391 (ca hm 19,5) voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;



6. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer bij de genoemde 2 kluifrotondes en parkeerplaats bij de aansluiting N391 ri Nieuw Weerdinge (ca hm 19,4);
7. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotondes;
8. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders ter plekke van de kluifrotondes, de parkeerplaats bij de aansluiting N391 en de komgrenzen Nieuw Weerdinge (ca hm 17,3) en Roswinkel (ca hm 20,1 en 21,7) voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
10. met de aanduiding van fietsstroken in Roswinkel dat de met een fietssymbool gemarkeerd gedeelten van de rijbaan specifiek bedoeld zijn voor fietsers;
11. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte. Gedeputeerde Staten voornoemd, namens dezen,

W.B. Meijerman,
teamleider Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
sh/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebeke-dmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.