



**Verkeersbesluit gemeente Amersfoort
wijk De Hoef: het verbeteren van de
fietsroute Station Schothorst, Accupad,
Wieken-Vinkenhoef.**



DIR/SO/Docsnr.: 5575513

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,



Overwegende

dat als onderdeel van Beter Benutten Vervolg een aantal fietsroutes in Amersfoort-Noord wordt verbeterd;

dat een van deze fietsroutes voorziet in een betere, veiligere en aantrekkelijkere fietsverbinding tussen station Schothorst en bedrijventerrein De Wieken, via bedrijventerrein de Hoef;

dat hiermee wordt beoogd te komen tot een hoger fietsgebruik in de gemeente Amersfoort waardoor de verkeersdrukte afneemt en de leefbaarheid toeneemt;

dat van deze fietsroute het gedeelte tussen de tunnel bij station Schothorst, de Geintunnel, en de onderdoorgang van het Accupad onder de A28 wordt aangepakt;

dat door deze werkzaamheden de aantrekkelijkheid, vindbaarheid en herkenbaarheid van de fietsroute wordt verhoogd;

dat de Plotterweg tussen de Disketteweg en de Lichtpenweg wordt afgesloten voor motorvoertuigen;

dat hiermee de functie van de Plotterweg verandert naar fietspad;

dat hiermee de veiligheid voor fietsers wordt verhoogd;

dat er op de Plotterweg een knip wordt aangebracht; waardoor de Plotterweg van twee kanten een doodlopende weg wordt;

dat de Plotterweg tussen de Disketteweg en de Lichtpenweg toegankelijk blijft voor fietsers, voetgangers en hulpdiensten;

dat de Plotterweg en alle aanliggende panden en percelen toegankelijk blijven voor autoverkeer vanaf de Lichtpenweg;

dat de Disketteweg en alle percelen bereikbaar blijven via de Computerweg;

dat daarmee de toegankelijkheid van het gebied voor automobilisten niet wordt beperkt;

dat op de fietsroute de voorrangssituatie op een viertal kruispunten moet worden aangepast om de situatie voor de fietsers te verduidelijken;

dat door het aanpassen van de voorrangssituatie de veiligheid voor fietsers wordt vergroot en de doorstroming van het fietsverkeer verbeterd;

dat door de aanpassingen aan de kruispunten de aantrekkelijkheid van de fietsroute wordt verbeterd;

dat de bosschage op de slecht-zicht locatie op het Accupad-Modemweg wordt weggehaald;

dat de hinder voor het overige verkeer op de kruispunten zeer beperkt is;

dat deze verkeersmaatregelen genomen worden in overeenstemming met artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie akkoord ging met het onderstaand besluit;

dat de in dit besluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Amersfoort;

dat het wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort in het mandaat- en volmacht register van 2014-1, 'Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer' gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Verkeer en Vervoer;

BESLUIT

1. om het wegvak op de Plotterweg tussen Disketteweg en Lichtpenweg met uitzondering van het wegvak ten oosten van de inrit naar het parkeerterrein aan te wijzen als (brom)fietspad middels



de plaatsing van de borden B6, G12a en G12B en het verwijderen van een tweetal borden B6, een tweetal borden D4, één bord D6 en een tweetal borden E1 op de Plotterweg van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 conform de afbeelding in bijlage 1. Het is daardoor voor andere bestuurders dan fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen verboden gebruik te maken van dit deel van de Plotterweg;

2. om op een vijftal kruispunten op bedrijventerrein de Hoef de voorrangregeling te wijzigen (locaties conform de afbeelding in bijlage 2):

Kruispunt Plotterweg – Hardwareweg (kruispunt nr. 1)

om het kruispunt Plotterweg – Hardwareweg (locatie nr. 1 conform afbeelding bijlage 2) te wijzigen van voorrangskruispunt naar gelijkwaardig kruispunt middels het weghalen van het bord B1 en B6 en het weghalen van haaiantanden van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 conform de afbeelding in bijlage 3;

Kruispunten Hardwareweg – Softwareweg (nr. 2 & 3)

om de kruispunten Hardwareweg – Softwareweg (2) en Hardwareweg – Softwareweg (3) in te richten als voorrangskruispunt, waarbij verkeer op de Hardwareweg voorrang heeft op verkeer op de Softwareweg en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden middels markering van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 conform de afbeelding in bijlage 4;

Kruispunt Hardwareweg – Modemweg (nr. 4)

om het kruispunt Hardwareweg – Modemweg aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij verkeer op de Hardwareweg/Modemweg in westelijke dan wel oostelijke richting voorrang heeft op verkeer dat in noordelijke dan wel zuidelijke richting gaat en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van het bord B4, B5, B6 en het aanbrengen van markering middels haaiantanden conform Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Kruispunt Modemweg – Accupad (nr. 5)

om het kruispunt Modemweg – Accupad aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij fietsers van- en naar de fietsroute op het Accupad voorrang hebben op het overige verkeer en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van het bord B3, B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden middels markering van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 conform de afbeelding in bijlage 5.

Amersfoort, 2 augustus 2017.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort

Namens deze,

J.W. Boelhouwers,

Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling

Mededelingen

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort