

Ontwerpverkeersbesluit - Diverse verkeersmaatregelen Parkwachters



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Waar willen we naartoe? (februari 2008)*;

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de manager van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeers-tekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De volgende verkeersmaatregelen in de wijk Parkwachters te treffen:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur;
2. Het instellen van voorrangskruispunten;
3. Het instellen van een geslotenverklaring voor verkeer hoger dan 2,3 meter;
4. Het instellen van een aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
5. Het toestaan van parkeren in de berm;
6. Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

Motivering

Maximumsnelheid

Parkwachters is een nieuwe woonwijk binnen Best. In een woonwijk is volgens de landelijke richtlijnen van het CROW een maximumsnelheid van 30 wenselijk. Deze snelheid komt overeen met de snelheid in andere woonwijken binnen de gemeente Best.

Voorrang

De wegen in de woonwijk zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg. Deze wegen komen uit op de Spoorweglaan, die gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Volgens de landelijke richtlijnen van het CROW dient een kruispunt tussen deze verschillende categorieën wegen geregeld te worden met een voorrangsregeling. Hierbij dient het verkeer uit de woonwijk voorrang te verlenen aan het verkeer op de Spoorweglaan.



Geslotenverklaring

De weg Magnolia loopt via een onderdoorgang naar de achterzijde van de wijk. Deze onderdoorgang kent een maximale hoogte van 2,3 meter. Het is daarom noodzakelijk dat er een hoogtebeperking wordt ingesteld om te voorkomen dat te hoog verkeer hier in rijdt en schade veroorzaakt. Er zijn 2 andere alternatieven om naar de achterkant van de wijk te komen voor hoger verkeer dan 2,3 meter.

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

Vanwege het aantal seniorenwoningen dat in de wijk gelegen is, zijn er een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd. In de ontwerpfase is rekening gehouden, dat het aanleggen van de gehandicaptenparkeerplaatsen niet ten koste gaat van de openbare parkeerplaatsen. Voor de woningen worden er volgens het bestemmingsplan voldoende openbare parkeerplaatsen gerealiseerd.

Parkeren in berm

Aan de Spoorweglaan zijn nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze woningen liggen parkeervakken. Aan de overzijde van de straat mag op dit moment geparkeerd worden langs de rijbaan. Deze ruimte is nodig om de parkeerdruk in de omgeving te verdelen. Doordat er auto's aan de straatzijde parkeren, zijn de parkeervakken voor de woningen moeilijk tot niet bruikbaar. Om de parkeervakken volledig bruikbaar te maken en de parkeerruimte aan de straatzijde te behouden, is het gewenst om toe te staan dat auto's met twee wielen in de berm parkeren.

Parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Elektrisch vervoer is in Nederland in opkomst. Voor het opladen van een elektrisch voertuig is een verbinding met een laadpaal middels een snoer noodzakelijk. Om elektrisch vervoer tot een succes te kunnen maken, is de beschikbaarheid van voldoende oplaadpunten belangrijk. De gemeente Best verleent daarom graag haar medewerking aan de plaatsing van oplaadpunten in de openbare ruimte.

Aan een laadpaal kunnen twee voertuigen worden gekoppeld, echter zal de tweede parkeerplaats pas voor elektrisch laden worden gereserveerd als uit het gebruik van de paal en/of verzoeken van (potentiële) gebruikers blijkt dat hier voldoende vraag naar is.

Belangenafweging

Met het instellen van de maximumsnelheid en de voorrangsregeling sluit de verkeerssituatie aan bij de landelijk geldende richtlijnen van het CROW en bij verkeerssituaties elders binnen de gemeente Best.

Met de ingestelde geslotenverklaring beschermen we weggebruikers, passagiers en bewoners tegen verkeersonveilige situaties en schades aan gebouwen.

Met het instellen van de parkeermaatregelen maken we de wijk toekomstbestendig en past in de parkeerbehoefte voor deze wijk.

Niet is gebleken dat belanghebbenden door de verkeersmaatregelen onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur middels plaatsing van verkeersbord model A01-30zb en A01-30ze uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van beide kruispunten Spoorweglaan – Magnolia;
2. Het instellen van een voorrangsregeling middels plaatsing van verkeersborden model B01, B06 en haaiantandmarkering uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van beide kruispunten Spoorweglaan – Magnolia;
3. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen hoger dan 2,3 meter middels plaatsing van verkeersbord model C19-23 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Magnolia;
4. Het instellen van vier algemene gehandicaptenparkeerplaats middels plaatsing van verkeersbord model E06 uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van:



- A. Parkwachters 2x;
- B. Magnolia;
- C. Spoorweglaan.

5. Het toestaan van parkeren in de berm (met twee wielen) middels plaatsing van verkeersbord model E08b uit bijlage I van het RVV 1990 op de Spoorweglaan tussen de Berk en de Magnolia;

6. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van verkeersbord E04 uit bijlage II van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" op de Spoorweglaan;

- 7. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
- 8. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
- 9. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;

Zienswijze

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

02-08-2017

namens burgemeester en wethouders

Sebastiaan Spetter

Verkeerskundig medewerker