

Gemeente Leiden, verkeersbesluit Leiden Bio Science Park; doorgetrokken fiets- en voetpad Einsteinweg



Leiden

Situatietekening: 1165432

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- in de huidige situatie er sprake is van een onveilige oversteek voor fietsers die vanaf de Einsteinweg oost-west naar de kruising met de Ehrenfestweg fietsen;
- de politie negatief heeft geadviseerd op de bestaande fietsoversteek;
- de universiteit tijdelijk gebruik maakt van meer westelijk gelegen hoofdingang vanwege een verbouwing van de bestaande ingang;
- er al een nieuw fietspad is gerealiseerd tussen de tijdelijke hoofdingang van de universiteit en de Einsteinweg Oost-West, welke nog niet is aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur;
- in 2016 het Masterplan Gorlaeus voor het Leiden Bio Science park (LBSP) is vastgesteld;
- in het masterplan een vrijliggend fiets- en voetpad is opgenomen voor de hartlijn tussen Oegstgeest en Leiden centraal;
- de Einsteinweg Oost-West onderdeel uitmaakt van deze hartlijn;
- de realisatie van het vrijliggend fiets- en voetpad aan de Einsteinweg de onveilige oversteek opheft en de tijdelijke ingang van de universiteit een goede aansluiting geeft;
- om die reden een vrijliggend en in twee richtingen bereden fiets- en voetpad gerealiseerd wordt ten noorden van de rijbaan van de Einsteinweg Oost-West tussen de kruising met de Ehrenfestweg en de Niels Bohrweg;
- de uitrit van het parkeerterrein van de universiteit wordt vormgegeven als een uitritconstructie;
- het fietspad naar de tijdelijke ingang van de Universiteit voorrang met verlenen aan langzaam verkeer op de hartlijn;
- er vanaf het nieuwe fietspad een fietsoversteek gerealiseerd wordt naar de fietsenstalling van Janssen Biologics;
- fietsverkeer dat gebruik maakt van deze oversteek voorrang moet verleen aan het gemotoriseerd verkeer op de hoofdrijbaan;
- als extra attentiewaarde waarschuwborden worden geplaatst om het gemotoriseerde verkeer te attenderen op de fietsoversteek;
- fietsers uit beide rijrichtingen op het einde van het fietspad moeten invoegen op de hoofdrijbaan van de Niels Bohrweg;
- als extra attentiewaarde waarschuwborden worden geplaatst om het gemotoriseerde verkeer te attenderen op fietsers die invoegen op de rijbaan;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende



BESLUITEN:

1. het instellen van een verplicht fietspad ter hoogte van de aansluiting op de Niels Bohrweg door het plaatsen van de borden G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een verplicht fietspad ter hoogte van de nieuwe fietsoversteek door het plaatsen van de borden G11 met onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het verhogen van de attentiewaarde van automobilisten ter hoogte van de nieuwe fietsoversteek door het plaatsen van de borden J24 met onderbord OB 503 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het fietsverkeer komend vanaf de nieuwe fietsoversteek voorrang moet verlenen aan verkeer op de hoofdrijbaan van de Einsteinweg en aan fietsverkeer op de hartlijn, door het plaatsen van het bord B06 uit bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede door het aanbrengen van haaiantanden op het fietspad;
5. het fietsverkeer komende vanaf het fietspad naar de tijdelijke ingang van de universiteit voorrang moet verlenen aan het fietsverkeer op de hartlijn door het aanbrengen van haaiantanden op het fietspad;

Leiden, 01-08-2017

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

BEZWARENPROCEDURE

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van "bezwaar verkeersbesluit - ". Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.