



Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het instellen van een 30 km/u zone ten oosten van het UT-terrein

Gemeente  Enschede

Datum: 1 augustus 2017

Kenmerk: V-2017-3692

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden is het gewenst om:
 1. een maximum geldende snelheid van 30 km/u in te stellen op de Van Heeksbleeklaan. Dit door het plaatsen van verkeersborden A1 (30) zonale toepassing op de Van Heeksbleeklaan nabij de bebouwde kom grens in zuidelijke richting;
 2. een maximum geldende snelheid van 30 km/u in te stellen op de Zomerdijksweg. Dit door het plaatsen van verkeersborden A1 (30) zonale toepassing op de Zomerdijksweg ter hoogte van de aansluiting naar de Van Heeksbleeklaan;
 3. op de Viermarkenweg ter hoogte van de aansluiting met de Doctor Zamenhoflaan in de richting van de Van Heeksbleeklaan de maximum geldende snelheid van 3 km/u te herhalen. Dit door het plaatsen van verkeersbord A1 (30 – herhaling) zonale toepassing;
 4. de conflicterende bebording ten aanzien van de 30 km/u zone, op de Van Heeksbleeklaan nabij de bebouwde kom grens op te heffen. Dit door het verwijderen van verkeersborden A1 (50) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.

Overwegingen

In 2000 is het gebied omsloten door de Hengelosestraat, Boddenkampsingel, Deurningerstraat, Horstlindelaan, van Heeksbleeklaan en Zomerdijksweg aangewezen als 30 km/u zone waarbij de genoemde wegen en de Beethovenlaan niet zijn inbegrepen. Het besluit dat destijds is genomen staat geregistreerd onder kenmerk 00B002791BMD/sb.

De constatering is dat de 30 km/u zonale toepassing momenteel niet compleet is met verkeersborden waardoor deze niet sluitend is. Om de zone sluitend te maken is het wenselijk borden A1 (30) zonale



toepassing rondom het gebied, op de Zomerdijksweg en de Van Heeksbleeklaan, te plaatsen en conflicterende bebording te verwijderen. Vanwege de beperkte toegankelijkheid voor motorvoertuigen in het gebied sluit het nieuwe snelheidsregime beter aan bij de omgeving.

Daarnaast is het wenselijk een herhalingsbord A1 (30) te plaatsen op de Viermarkenweg ter hoogte van de Doctor Zamenhoflaan in de richting van de Van Heeksbleeklaan.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 20 juni 2017 een positief advies uit.

Besluit