



## Verkeersbesluit gesloten verklaring voor voertuigen langer dan 7.00 meter Passeerdersstraat



Nummer 2017-017177D d.d. 24 juli 2017

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

### Overwegingen ten aanzien van dit besluit

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Verordening op de bestuurscommissies, het mandaatbesluit van het algemeen bestuur van 27 maart 2014 en het ondermandaatbesluit van het dagelijks bestuur van 10 maart 2015,

### Overwegende

- dat de Passeerdersstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer is bij de gemeente Amsterdam;
- dat de weg, die hiervoor is benoemd, weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat de Passeerdersstraat een smalle straat is waar eenrichtingsverkeer geldt;
- dat de rijrichting van de Lijnbaansgracht naar de Prinsengracht is;
- dat de bocht aan het einde van de Passeerdersstraat naar de Prinsengracht erg krap is;
- dat het pand op de hoek, Prinsengracht 356, veelvuldig beschadigd wordt door grote vrachtwagens;
- dat beschermingspalen niet afdoende blijken;
- dat het daarom wenselijk is de Passeerdersstraat gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen, die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 7 meter;
- dat voor de hiervoor beschreven maatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door verkeer (grote voertuigen) veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie eenheid Amsterdam.



### **BESLUIT**

1. door middel van het plaatsen van het verkeersbord C17 (7 meter)) van bijlage 1 van het RVV 1990 een gesloten verklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen, die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 7 meter in te stellen aan de Passeerdersstraat;
2. door middel van het plaatsen van een onderbord onder het C17 bord met de tekst "krappe bocht Prinsengracht", aan te geven wat de reden van de lengtebeperking van voertuigen tot 7 meter;
3. dit besluit in werking te laten treden zodra het onder 1. genoemde bord en onder 2. genoemde onderbord geplaatst zijn.

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Centrum, namens deze,

K. van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

### **MEDEDELINGEN**

#### **Bezwaar of beroepsclausule**

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken



---

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan:

Informatievoorziening IDB

Afschrift aan :

RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon & Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

ENFB