

## Gemeente Renkum: verkeersbesluit verlagen snelheidslimiet fietsstraat Klingelbeekseweg in Oosterbeek



B&W-besluit Nr. VKB1 7 - 0 7

Referentienummer 53598

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum

### Overwegende dat:

- de Klingelbeekseweg in Oosterbeek in het beheer is bij de gemeente Renkum;
- de Klingelbeekseweg een erftoegangsweg is;
- de Klingelbeekseweg onderdeel uitmaakt van de snelfietsroute Arnhem – Wageningen;
- de Klingelbeekseweg omwille van de snelfietsroute ingericht gaat worden als fietsstraat;
- bij een fietsstraat de fiets het belangrijkste vervoersmiddel is en dat de auto en andere gemotoriseerde voertuigen te gast zijn in de straat;
- de Klingelbeekseweg na de herinrichting tot fietsstraat een herkenbare fietsroute is;
- de Klingelbeekseweg vanaf huisnummer 68 richting Benedendorpsweg, de Benedendorpsweg en de Klingelbeekseweg in Arnhem vanaf de komgrens onderdeel uitmaken van een 30 km/uur-zone;
- er langs de Klingelbeekseweg een aantal bedrijven zijn gevestigd die gebruik maken van (zwaar) vrachtverkeer;
- op de Klingelbeekseweg tussen de komgrens met Arnhem en huisnummer 68 (over een lengte van ongeveer 450 meter) nog een snelheidslimiet kent van 50 km/uur;
- een lager snelheidsregime veiliger is voor de combinatie van fietsers en (zwaar) vrachtverkeer, beter past bij de functie van fietsstraat en beter aansluit op de aansluitende wegen;
- dat bewoners en ondernemers betrokken zijn geweest bij het uitwerken en bespreken van de plannen voor de fietsstraat tijdens een informatiebijeenkomst op 16 maart 2017 en een inloopbijeenkomst op 20 april 2017;
- de belanghebbenden zijn geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen;
- het verlagen van de snelheidslimiet op de Klingelbeekseweg onderdeel is van de plannen voor de fietsstraat en er tijdens het communicatietraject overwegend positief is gereageerd op het voorstel;
- het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd op 10 mei 2017 en dat daarop binnen de termijn van zes weken drie zienswijzen zijn ingediend;
- de zienswijzen zich met name richten op de inrichting van de fietsstraat, het tracé van de snelfietsroute en de herstructurering van het bedrijventerrein;
- de zienswijzen geen inhoudelijke argumenten bevatten tegen het instellen van voorrangskruispunten op de fietsstraat en daarmee geen aanleiding geven tot aanpassing van het verkeersbesluit;
- op 27 juli 2017 een inhoudelijke reactie is verstuurd naar de indieners van een zienswijze en de zienswijzen en reacties hierop ter inzage liggen bij het Servicepunt van het gemeentehuis;
- abusievelijk bij het ontwerp-verkeersbesluit het plaatsen van de zone borden en einde zone borden op de twee zijwegen niet is meegenomen;
- dit besluit genomen wordt op basis van Artikel 2 WVV 1994;
  - o lid 1a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - o lid 1b: het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- over dit besluit overleg is gevoerd met de politie Oost-Nederland – afdeling verkeer, die kan instemmen met dit besluit;

gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2017 van 27 juni 2017;

### BESLUIT

1. Door het plaatsen van A1 (30 km/uur)- zone borden op de Klingelbeekseweg bij de komgrens en het verwijderen van de A1 (30km/uur) zone borden en de A1 (30) einde zone borden op de Klin-



- gelbeekseweg ter hoogte van huisnummer 68 het betrekken van de volledige Klingelbeekseweg in de bestaande 30 km/uur-zone .
2. Het plaatsen van A1 (30 km/uur) zone borden en A1 (30 km/uur) einde zone borden op de zijwegen van de Klingelbeekseweg;
  3. Dat dit besluit in werking treedt zodra de genoemde acties onder punt 1 en 2 zijn uitgevoerd.

*Oosterbeek, 28 juli 2017*

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM**

*Namens deze,*

.  
. .  
.

*Ir. J.A.M. (Jojanneke) van der Molen-Balk  
Hoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu*

### **Mededelingen**

#### ***Beroepsclausule***

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na de datum van deze publicatie beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 9300, 6800 EM in Arnhem. Ingevolge artikel 6:5 van de Awb dient uw beroepschrift door u te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

1. de naam en het adres van de indieners;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich richt;
4. de gronden van beroep.

Bij het beroepschrift dient u tevens een afschrift van het betreffende besluit te overleggen.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de genoemde rechtbank via de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Op de genoemde website vindt u de precieze voorwaarden.

### **Meer informatie**

Het verkeersbesluit ligt vanaf de datum van deze publicatie gedurende zes weken ter inzage bij het Servicepunt van het gemeentehuis. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij het Servicepunt, telefoon (026) 33 48 111.