STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 43911
2 augustus 2017

Verkeersbesluit Schootsestraat

EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

•Schootsestraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

•Het instellen van een laad- en loshaven met een parkeerduur van maximaal 15 minuten, op ma t/m za van 9.00 – 18.00u.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

•het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Aanleiding

De Schootsestraat tussen Kastanjelaan en Beukenlaan ondervindt overlast van parkeerders van Strijp S, onder andere bioscoopbezoekers en bezoekers en bewoners van Space S. De bewoners van de Schootsestraat kunnen daardoor hun auto niet meer parkeren in hun eigen woonstraat, terwijl ze wel betalen voor een parkeervergunning.

Het college heeft als gevolg daarvan onlangs ingestemd met de volgende voorstellen:

• In de Schootsestraat tussen Kastanjelaan en Beukenlaan de betaaltijden aanpassen van ma t/m zo van 9.00 – 0.00 uur;

• In de Schootsestraat tussen de Kastanjelaan en Beukenlaan een dagtarief in te stellen van € 20,- en geen uurtarief meer van toepassing laten zijn.

Belangen a fweging

In overleg met de bewoners is de oplossing uitbreiden betaaltijden in combinatie met het afschaffen van een uurtarief als oplossing bedacht. Dit heeft echter consequenties voor het kortparkeren. Dit kortparkeren wordt opgelost door de aanleg van 3 laad- en losplekken in de straat.

Samenspraak

De oplossing is op 15 mei jl. uitgebreid besproken met een afvaardiging van de bewoners en ondernemers van de Schootsestraat.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit
Het verkeersbesluit nemen voor:

1. Het instellen van een laad- en loshaven met een parkeerduur van maximaal 15 minuten, op ma t/m za van 9.00 – 18.00u, door middel van het plaatsen van de verkeersborden E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Hier mag een voertuig alleen tot stilstand komen om onmiddellijk te laden of te lossen, of personen te laten in- of uitstappen). De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20150117, gedateerd op 06-07-2017.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.
Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 25 juli 2017

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

J. Splint
hoofd afdeling Verkeer en Milieu a.i.