



Gemeente Lelystad, verkeersbesluit: Tijdelijke invoering maximum snelheid 30 km/u Buizerdweg tussenaansluiting Haagwinde en voorbij de fietsoversteek.



Registratienummer: 175362941

Het college van de gemeente Lelystad,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- het college van burgemeesters en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder de van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2015 is gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR).

Overwegingen:

1. In de wijk Warande is een MFA gebouwd, waarin een basisschool is gevestigd;
2. op de Buizerdweg geldt een maximum snelheid van 60 km/u;
3. op de Buizerdweg is een fietsoversteek die gebruikt wordt door de kwetsbare scholieren;
4. het is wenselijk ter hoogte van deze fietsoversteek de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/u;
5. deze maatregel is een tijdelijke maatregel tot de nieuwe inrichting van de Buizerdweg met een onderbroken fietsoversteek is gerealiseerd;
6. met deze tijdelijke maatregel wordt tegemoet gekomen aan de vraag van de Gemeenteraad om de situatie voor de scholieren hier veiliger te maken;
7. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;
8. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad;

Doel van het besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Motivering

Met de verhuizing van de basisschool naar het MFA gebouw en de nog niet afgeronde infrastructuur is er voor de scholieren een onveilige situatie ontstaan om bij de school te komen. Het tijdelijk verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/u bij de fietsoversteek in combinatie met markeringen past bij de veilige schoolroute in de zin van een veilige schoolomgeving (Ranonkellaan en Haagwinde zijn ook 30 km wegen). Omdat de definitieve inrichting van dit gedeelte Buizerdweg tegen verwachting is uitgesteld, is het wenselijk dat deze tijdelijke maatregel wordt ingesteld.

Belangenafweging

Bij het ontwerpen van het samenhangende verkeersmaatregelenpakket zijn de belangen van de diverse verkeerscategorieën tegen elkaar afgewogen.

Ten aanzien daarvan is geconcludeerd, dat de veiligheid van de kwetsbare scholieren prioriteit heeft dan de mogelijkheid van automobilisten om met 60 km/u door te kunnen rijden .

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.



Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.

Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 175363239

Besluit