

Verkeersbesluit opheffen voetgangersoversteekplaats Obrechtstraat Soest



GEMEENTE
SOEST

Kenmerk: Ruimte/1611696

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat op de Obrechtstraat asfaltonderhoud wordt gepleegd;

dat op de aansluiting van de Obrechtstraat op de Willaertstraat nieuwe snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd;

Maatregel

Overwegende dat ter plaatse de bestaande drempel met voetgangersoversteekplaats wordt verwijderd en daarvoor in de plaats busvriendelijke (Maldense) drempels worden aangelegd;

dat de voetgangersoversteekplaats niet opnieuw wordt aangebracht;

Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de Obrechtstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Soest;

dat langs dit deel van de Obrechtstraat, woningen staan en waar de woon - en verblijfsfunctie centraal staan;

dat de Obrechtstraat in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GWP) Soest is gecategoriseerd als een erftoegangsweg;

dat op Obrechtstraat een snelheidsregime van 30 kilometer per uur van kracht is;

dat in de huidige situatie op de Obrechtstraat ten westen van de aansluiting met de Willaertstraat een voetgangersoversteekplaats aanwezig is middels de toepassing van verkeersborden en zebra-markering van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990);

dat deze voetgangersoversteekplaats is gelegen op een verkeersdrempel;

dat vanuit de gedachte van Duurzaam Veilig op wegen die gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen de uitwisseling van het verkeer centraal staat;

dat gelet op de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (UBABW) en vanuit de gedachte van Duurzaam Veilig op wegen die gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen met een snelheidsregime van 30 kilometer per uur de voorrang in principe niet geregeld wordt door verkeerstekens;

dat hierdoor oversteekbewegingen van voetgangers op erftoegangswegen verspreid op de weg plaats moeten vinden;

dat door de aanwezigheid van de huidige voetgangersoversteekplaats de oversteekbewegingen van voetgangers worden geconcentreerd;



dat de aanwezigheid van de huidige voetgangersoversteekplaats op het betreffende gedeelte van de weg conflicteert met de wegfunctie die de weg kent;

dat een diffuse oversteek van voetgangers bereikt kan worden door de huidige voetgangersoversteekplaats op het gedeelte van de wegen te verwijderen;

dat asfaltonderhoud wordt gepleegd aan de Obrechtstraat en de Willaertstraat;

dat de huidige drempel gezien de staat van onderhoud moet worden vervangen of verwijderd;

dat in het kader van het project "Aanpak te hard rijden" de aansluiting van de Obrechtstraat op de Willaertstraat wordt voorzien van nieuwe snelheidsremmende maatregelen;

dat – rekening houdend met de busroute die over deze aansluiting ligt – is gekozen voor de aanleg van busvriendelijke (Maldense) drempels op alle drie de takken van deze aansluiting, waaronder op de locatie van de huidige drempel en voetgangersoversteekplaats;

dat de Obrechtstraat met deze aanpassing de uitstraling krijgt van een erftoegangsweg, waarbij redelijkerwijs mag worden verwacht dat weggebruikers hun verkeersgedrag hierop zullen aanpassen;

dat het in het kader van deze aanpassing op de Obrechtstraat acceptabel wordt geacht dat de voetgangersoversteekplaats verwijderd wordt;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde weg in de gemeente Soest ligt;

dat deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit wordt geëffectueerd met de uitvoering van het regulier onderhoud, het verwijderen van de huidige drempel en de aanleg van de Maldense drempels;

Besluit

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

door het verwijderen van verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de

zebramarkering op de Obrechtstraat ten westen van de aansluiting met de Willaertstraat de huidige voetgangersoversteekplaats te verwijderen.

Soest, 11 juli 2017

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,



Age Veenstra
de burgemeester,
Rob Metz

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendljst). In deze verzendljst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.