

Verkeersbesluit uitbreiding 30km-zone Nieuw-Veenlanden (Ratelaar, Westerdiep)

Gemeente Borger-Odoorn



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn, laatste versie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag :

dat op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 burgemeester en wethouders de bevoegdheid is toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2012 is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, kortom de

belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

Het gewenst is om:

de woonstraten Ratelaar, Westerdiep en een klein overgebleven gedeelte van de Veenbesstraat te Nieuw-Buinen in te richten als 30km-zone als uitbreiding van een bestaande 30km-zone voor Nieuw-Veenlanden;

Motivering:

dat op basis van het landelijke project "Duurzaam Veilig" beleid wordt gevoerd om wegen binnen de bebouwde kom in te richten als 30 km-zones;

dat met het project "Duurzaam Veilig" wordt beoogd het aantal verkeersslachtoffers te verminderen;

dat de gemeente Borger-Odoorn handelt in overeenstemming met dat beleid met dien verstande dat op grond van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is afgesproken, dat de daadwerkelijke vaststelling van onder andere 30 km-zones zal plaatsvinden op het moment dat sprake is van nieuwe woonwijken, aan bestaande straten groot onderhoud wordt gepleegd of sprake is van herinrichting;

dat inrichting en aanwijzing als 30km-gebied van genoemde straten past binnen genoemd beleid en gemaakte afspraken;



dat Ratelaar, Westerdiep en een stukje Veenbesstraat een uitbreiding zijn van de wijk Nieuw-Veenlanden waarvoor al een 30km-zone geldt;

dat aanwijzing als 30km-zone ook daarbij past en een logisch vervolg is, en gepaard zal gaan met een aantal fysieke maatregelen voornamelijk ter hoogte van de kruisingen met zijwegen, zoals op de bijbehorende tekening zijn aangegeven;

Overleg politie:

dat in overeenstemming met artikel 24 BABW overleg is gepleegd in het reguliere verkeersoverleg van 9 mei 2017 met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie regio Noord-Nederland;

dat de politie instemt met deze aanwijzing als 30km-zone;

BESLUIT :

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen voor Ratelaar, Westerdiep en een overgebleven gedeelte van de Veenbesstraat (wijk Nieuw-Veenlanden), door plaatsing van borden A01 zb (begin zone) en A02 ze (einde zone) conform bijlage I van het RVV1990 en dit zonaal toe te passen;
2. het gestelde onder 1. uit te voeren conform de bij dit besluit behorende en gevoegde situatiekaart dd. 12-6-2017.

Exloo, 18 juli 2017.

Namens burgemeester en wethouders,

J.Gorseling,

Manager Grondgebiedszaken.

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit 30 km/h zone Nieuw-Veenlanden");
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.