



## VERKEERSBESLUIT 679-2017



**Provincie Utrecht 67 9 -2017 , gemeente Rhenen, N233, Achterbergsestraatweg , verlagen maximumsnelheid van 80 naar 60 km/u.**

Besluit van de provincie Utrecht van 4 juli 2017, met kenmerk 81AA7D3E, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve van het verlagen van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/u.

### Gebruikte afkortingen

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

WWVO = projectgroep 'Wij Willen Veilig Oversteken'

SWOV = Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

### Overwegingen

Op 11 december 2012 is mede door Gedeputeerde Staten van Utrecht de bestuursovereenkomst Rijnbrug ondertekend. Met deze overeenkomst wordt de zuidelijke ontsluiting van de Regio Food Valley door het project Rijnbrug geregeld. Onderdeel van het project is de herinrichting van het kruispunt N233 met de Achterbergsestraatweg. Omdat er bezwaren vanuit de omgeving tegen de voorgenomen herinrichting zijn, heeft de SWOV in opdracht van de provincie Utrecht en in samenspraak met de gemeente Rhenen en de WWVO onderzoek gedaan naar de fietsveiligheid op het kruispunt van de N233 / Achterbergsestraatweg te Rhenen.

Vooruitlopend op de definitieve besluitvorming over de herinrichting en in lijn met het SWOV-advies is besloten de maximumsnelheid te verlagen van 80 naar 60 km/u (GS besluit van 28 maart 2017). Een snelheidsverlaging verbetert de veiligheid voor de aanwonenden en de weggebruikers.

Vooruitlopend en in lijn met het SWOV-advies worden op korte termijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- plaatsen van een Smiley;
- plaatsing van een extra roodlicht-snelheidscamera in overleg met het OM en de politie;
- verlagen van de maximumsnelheid naar 60 kilometer per uur gerealiseerd door het plaatsen van A1-60 (60 km/u) borden middels dit verkeersbesluit.

### Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie heeft ingestemd met de maatregel om de maximumsnelheid te verlagen.

### Afweging belangen

Door de projectgroep WWVO zijn zorgen geuit over de fietsveiligheid op het nieuw in te richten kruispunt in het kader van het project 'Rijnbrug'. Om de zorgen over deze (fiets)oversteek en de (eventuele) maatregelen in kaart te brengen is in samenspraak met WWVO en de gemeente Rhenen een objectief onderzoek door de SWOV uitgevoerd.



Conclusie van de SWOV is dat de gekozen oplossingsrichting, met een aangepaste VRI-regeling voor het kruispunt, voldoet aan de geldende richtlijnen zoals gesteld in onder andere het "Handboek wegontwerp" van de CROW. Naast het advies uit het SWOV-rapport voor een gelijkvloerse verkeersveilige (fiets)oversteek op het kruispunt is tevens de aanbeveling gedaan voor onderzoek naar maatregelen op de aansluitende gemeentelijke wegen. Nadat de projectgroep WWVO kennis heeft genomen van de aanbevelingen uit het SWOV-rapport blijft zij streven naar een onderzoek voor een ongelijkvloerse oversteek.

### **Bevoegdheid**

Het weggedeelte waar deze maatregel wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **Besluit**

In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakend beeldmateriaal genaamd 'Kaart.borden.markering\_N233-Achterbergsestraatweg.80naar60.pdf, wordt de volgende concrete fysieke maatregel uitgevoerd op de N233 in aanloop van het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg:

Aanbrengen:

1. Borden 2 x A1 (60 km/u) van bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangebracht op de N233 in aanloop van het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg. Plaatsing ter hoogte van hmp. 10.200 en hmp. 10.400. Hiermee wordt een maximumsnelheid op het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg ingesteld van 60 kilometer/uur.

### **Aandachtspunt**

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

K. Hengeveld  
Teamleider afdeling Wegen

### **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 17 juli 2017 gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302582949. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

### **Rechtsbescherming**

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

1. Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U bereikt het formulier via de link: [provincie-utrecht.nl/formulierbezwaar](http://provincie-utrecht.nl/formulierbezwaar).
2. Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: [www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/](http://www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/) voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen



---

bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.