

ontwerpverkeersbesluit tot het instellen van een zonaal parkeerverbod op bedrijventerrein De Aam in Elst



Registratienummer :17int02880

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- de notitie mogelijkheden invoering parkeerverbod bedrijventerrein De Aam (17int00465);
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) worden verkeersbesluiten genomen door burgemeester en wethouders. Dit voor zover het gaat om wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 waarin de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt via een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden E1 (zone) en E08a (parkeren vrachtwagens en bussen) uit Bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW waarin staat dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Gemeente Overbetuwe ontvangt regelmatig klachten van zowel ondernemers als Parkmanagement Overbetuwe over parkeeroverlast door personenauto's en vrachtauto's op bedrijventerrein De Aam in Elst. De klachten gaan vooral over de bereikbaarheid van bedrijven die onder druk komt te staan doordat inritten (deels) geblokkeerd worden door geparkeerde voertuigen. Ook de verkeersveiligheid wordt in dit kader als aandachtspunt genoemd.
- In het in 2015 vastgestelde Economisch Uitvoeringsprogramma is opgenomen om blijvende aandacht en inzet te hebben voor de bereikbaarheid en parkeren op bedrijventerreinen. Dit vanuit de benadering economisch perspectief.

Overwegende dat:

- bedrijventerrein De Aam aan de zuidoostzijde van de kern Elst is gelegen;
- het bedrijventerrein ruwweg begrensd wordt de spoorlijn Nijmegen-Arnhem, Nieuwe Aamsestraat, A325 en Bemmelseweg
- op het bedrijventerrein een groot scala aan bedrijven is gevestigd;
- een belangrijke verbinding tussen Elst en Bommel over het bedrijventerrein voert;
- op het bedrijventerrein geen parkeerverbod of verbod om stil te staan van kracht is, met uitzondering van de Energieweg en de Industrieweg Oost (tussen de Nieuwe Aamsestraat en Olympiasingel). Op deze wegen geldt al een parkeerverbod voor beide zijden van de weg;
- voertuigen dus op de rijbaan geparkeerd mogen worden, wat in de praktijk ook veelvuldig gebeurt;
- bedrijventerrein De Aam daarnaast is aangewezen als parkeerplaats voor grote voertuigen, vanwege een parkeerverbod in de rest van de kern Elst;
- de gemeente in haar meest recente Economische Uitvoeringsprogramma als actiepunt heeft opgenomen dat er blijvende aandacht moet zijn voor bereikbaarheid en parkeren op bedrijventerreinen;
- door ondernemers op het bedrijventerrein al een aantal jaren wordt geklaagd over parkeerproblemen;
- deze klachten worden ondersteund door Stichting Parkmanagement Overbetuwe;
- deze problemen zich vooral toespitsen op het (deels) blokkeren van inritten van bedrijven door personenauto's en vrachtauto's;
- hierdoor de bereikbaarheid van de bedrijven voor bezoekers, werknemers en leveranciers verslechtert;

- er ook (subjectief) sprake is van een verslechtering van de doorstroming en verkeersveiligheid;
- in de afgelopen jaren een zeer beperkt aantal ongevallen zijn geregistreerd op de kruispunten Nieuwe Aamsestraat / Pascalweg en Bemmelseweg / Einsteinweg;
- dit geen aanwijzing vormt voor een onveilige verkeerssituatie;
- de algemene belangen van bedrijven op De Aam worden behartigd door Stichting Parkmanagement Overbetuwe;
- deze organisatie eind 2015 een korte enquête heeft gehouden onder de ondernemers om te achterhalen of zij voor of tegen een parkeerverbod zijn;
- daaruit blijkt dat het merendeel (60%) vóór een parkeerverbod is, zij het soms met voorwaarden, en 39% tegen;
- de gemeente daarnaast op 16 maart 2016 een inloopbijeenkomst voor ondernemers heeft georganiseerd met daaraan gekoppeld een enquête;
- daarnaast is in die periode ook de mogelijkheid geboden dit digitaal te doen;
- ondernemers daarmee konden aangeven welke problemen zij ervaren en tevens oplossingen konden aandragen;
- in totaal 41 ondernemers input hebben geleverd;
- daaruit blijkt dat de problematiek zich op 4 locaties het duidelijkst manifesteert;
 - Nijverheidsweg (noordzijde);
 - Pascalweg (oostzijde);
 - Platinaweg / Bemmelseweg (zuidwestzijde);
 - Einsteinweg (doodlopend deel) / Fahrenheitstraat;
- in de enquête door ondernemers steeds de problemen met parkeren voor inritten wordt benoemd, waarbij de slechte bereikbaarheid voor vrachtwagens sterk naar voren kwam;
- deze slechte bereikbaarheid druist in tegen het Economische Uitvoeringsprogramma van de gemeente;
- de gemeente op het noordelijk deel van het bedrijventerrein in juni 2013 op meerdere dagen een parkeeronderzoek heeft uitgevoerd;
- hierin zowel de openbare parkeerplaatsen als de particuliere parkeerplaatsen zijn meegenomen;
- hiermee cijfermatig is onderbouwd waar er sprake is van een parkeerdruk;
- meerdere wegvakken overdag op specifieke tijden een bezettingsgraad kennen van 85% of hoger;
- dit landelijk is geaccepteerd als een waarde waarbij gesproken kan worden van een parkeerdruk, en dus zoekverkeer zal ontstaan;
- hierdoor extra verkeersbewegingen plaatsvinden die een negatieve invloed uitoefenen op doorstroming en verkeersveiligheid;
- sommige wegvakken overdag een bezettingsgraad hebben van boven de 100%;
- er dan logischerwijs op die specifieke locatie "fout" wordt geparkeerd;
- de hoge parkeerdruk vooral voorkomt op de volgende locaties:
 - Edisonweg, tussen Pascalweg en Nijverheidsweg;
 - Industrieweg Oost, doodlopend pootje bij rotonde (privé terrein);
 - Industrieweg Oost, tussen Nijverheidsstraat en Nieuwe Aamsestraat (privé terrein);
 - Pascalweg, tussen Nijverheidsweg en Edisonweg;
- de problematiek zodanig van aard is dat doorstroming en verkeersveiligheid in het geding zijn;
- bedrijven door (fout)geparkeerde auto's ook minder goed bereikbaar zijn, omdat bijvoorbeeld vrachtauto's het terrein niet kunnen oprijden;
- volgens de ondernemers en Stichting Parkmanagement Overbetuwe, mede door het aantrekken van de economie, de problematiek na het parkeeronderzoek uit 2013, is toegenomen;
- verbeteren van de situatie mogelijk is door het instellen van een algeheel parkeerverbod op bedrijventerrein De Aam, dit in combinatie met het aangeven van parkeervakken op straat;
- het college op 14 juni 2016 besloten heeft het verkeersbesluit voor te bereiden voor het instellen van een algeheel parkeerverbod voor bedrijventerrein De Aam, in combinatie met parkeervakken op straat;
- het ontwerpverkeersbesluit met 85 parkeerplaatsen op straat op 14 september 2016 tijdens een inloopbijeenkomst aan de ondernemers is gepresenteerd;
- voor het plan veel bijval was (zie 17int02878), maar enkele ondernemers aangaven problemen te zien met het geringe aantal parkeerplaatsen;
- naar aanleiding van de opmerking zijn intern nogmaals alle varianten besproken voor het instellen van een algeheel parkeerverbod (zie 17int00465)
- de conclusie van dit nader onderzoek was dat een parkeerverbod met 85 parkeervakken op de weg + in overleg extra parkeervakken op de weg waar een parkeerprobleem ervaren wordt, het meest haalbare en wenselijk is;

- de ondernemers van de Nijverheidsweg (tussen Archimedesweg en Pascalweg) en van de Pascalweg (tussen Nijverheidsweg en Edisonweg) hebben aangegeven graag in gesprek te willen over extra parkeerplaatsen omdat zij (nu al) een parkeerprobleem ervaren;
- dit overleg heeft plaatsgevonden op 12 april 2017,
- in dit overleg al snel duidelijk werd dat het niet mogelijk was om meer parkeervakken op de straat aan te brengen, dit door de aanwezigheid van de vele inritten;
- in dit specifieke geval dan ook wordt afgeweken van het uitgangspunt om in principe geen parkeerplaatsen in het groen aan te leggen
- de reden hiervoor zijn;
 - dit de enige ondernemers waren die hebben aangegeven in gesprek te willen gaan omdat ze een parkeerprobleem ervaren;
 - door de aard van de bedrijven (veel werknemers en/of kortstondig bezoekers) is het voor deze ondernemers niet mogelijk om voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein te realiseren;
 - collega ondernemers geen parkeer overcapaciteit op hun terrein hebben, waar eventueel gebruik van gemaakt zou kunnen worden;
- de parkeervakken in de groenstrook ten zuiden van de Nijverheidsweg (tussen Archimedesweg en Pascalweg) en ten oosten van de Pascalweg (tussen Nijverheidsweg en Edisonweg) worden aangelegd;
- het parkeerverbod voor het gehele bedrijventerrein De Aam zal gelden;
- parkeren op de rijbaan daarmee is verboden en parkeren alleen is toegestaan in parkeervakken die aangegeven zijn op de weg of aangelegd zijn in de groenstroken;
- op de Energieweg in het verleden al een parkeerverbod is ingesteld, in combinatie met parkeervakken voor vrachtwagens, en daarom buiten dit parkeerverbod valt;
- op de Industrierweg Oost (tussen Nieuwe Aamsestraat en Olympiasingel) in het verleden een parkeerverbod is ingesteld en daarom dit gedeelte ook buiten dit parkeerverbod valt;
- door de combinatie van het parkeerverbod en de (meer beperkte) mogelijkheid tot parkeren in de aan te leggen vakken wordt voorkomen dat geparkeerde voertuigen hinder veroorzaken;
- de parkeerdruk zich beter over het bedrijventerrein verspreid waardoor de bereikbaarheid van bedrijven verbeterd;
- hiermee de doorstroming en de (subjectieve) verkeersveiligheid verbeteren;
- het aantal parkeervakken dat wordt aangelegd zoveel als mogelijk aansluit bij de huidige parkeervraag;
- de gemeente bij de aanleg van parkeervakken wel is gebonden aan ruimtelijke beperkingen zoals inritten, zijwegen en draaicirkels voor vrachtwagens;
- er geen verschuiving van parkeerdruk optreedt naar omliggende straten en wijken;
- een aantal ondernemers het eigen terrein gebruikt voor opslag van goederen;
- deze ruimte hiervoor in eerste aanleg niet is bedoeld;
- vanwege het feit maar een beperkt aantal parkeervakken kunnen worden aangebracht ondernemers zelf ook een verantwoordelijkheid hebben om (waar mogelijk) parkeerruimte op eigen terrein te realiseren;
- door het aanleggen van parkeervakken weggebruikers duidelijk wordt gemaakt dat zij daar moeten parkeren;
- parkeren in bermen is toegestaan, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, ook wanneer een parkeerverbod van kracht is;
- op de meeste wegen op bedrijventerrein De Aam langs de weg trottoirbanden zijn aangebracht;
- parkeren in de berm hierdoor wordt bemoeilijkt en ontmoedigt;
- parkeren buiten de parkeervakken naar verwachting dan ook tot een minimum beperkt zal blijven;
- werknemers en bezoek een goed alternatief hebben om gratis te parkeren in de P+R garage bij het station;
- vanwege het gemeentelijk beleid om grote voertuigen niet in de kern Elst maar op De Aam te laten parkeren grote parkeervakken worden aangewezen voor deze groep verkeersdeelnemers;
- deze vakken bij de Eisenhowerplas aan de Newtonweg in het groen zullen worden aangelegd;
- gekozen is om de vrachtwagenparkeerplaatsen in het groen aan te leggen omdat;
 - de verkeersveiligheid hier mee gediend is;
 - de vrachtwagens voor een langere periode geparkeerd zullen worden;
 - op- deze wijze de parkeerplaatsen duidelijker aangegeven kunnen worden;
 - dit bijdraagt aan de doorstroming en verkeersveiligheid;
- voor deze locatie gekozen is omdat hier geen burgerwoningen staan, en de meeste ruimte aanwezig is;
- Stichting Parkmanagement Overbetuwe het instellen van een parkeerverbod voor bedrijventerrein De Aam ondersteunt;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - bedrijventerrein De Aam binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van borden E1 (zone) wordt een parkeerverbod ingesteld op de volgende wegen op bedrijventerrein De Aam in Elst:
 - a. Industrierweg Oost;
 - b. Handelsweg;
 - c. Nijverheidsweg;
 - d. Ambachtsweg;
 - e. Edisonweg;
 - f. Pascalweg;
 - g. Archimedesweg;
 - h. Platinaweg;
 - i. Bemmelseweg;
 - j. Voltweg;
 - k. Newtonweg;
 - l. Einsteinweg;
 - m. Celciusweg;
 - n. Fahrenheitstraat;
2. door het plaatsen van borden E08a (parkeergelegenheid voor vrachtwagens en bussen) worden op de Newtonweg, ter hoogte van de Eisenhowerplas, parkeerplaatsen aangewezen voor vrachtwagens:
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Elst, 11 juli 2017

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris,

drs C.W.W. van den Berg.

de burgemeester,

drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt op 19 juli 2017 bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in De Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het ontwerpbesluit niet eens? Stuur dan binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit ontwerp besluit een zienswijze naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe, Postbus 11, 6660 AA in Elst. U moet in uw zienswijze uw naam en adres, de datum en een omschrijving van dit ontwerpbesluit zetten. Ook moet u zeggen waarom u het niet eens bent met dit ontwerpbesluit. Vergeet u ook niet uw zienswijze te ondertekenen! De ingebrachte zienswijzen zullen meegenomen worden bij het opstellen van het definitieve besluit.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering



Bijlage: locaties parkeerplaatsen De Aam Noord

Bijlage: locaties parkeerplaatsen De Aam Zuid