



## **Verkeersbesluit herinrichting kruispunten Julianasingel Nieuwe Hescheweg & Dr. Saal van Zwanenbergsingel**



Kenmerk: 2017-090

R.Davids

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeerbesluiten.

Overwegende dat:

de Julianasingel in de wegennetvisie is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg type I (bibeko) en de Nieuwe Hescheweg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg type II (bibeko);

de Juliansingel vanaf de Dr. Saal van Zwanenbergsingel tot en met het kruispunt Nieuwe Hescheweg gereconstrueerd en uitgebreid wordt;

de kruispunten met de Dr. Saal van Zwanenbergsingel, Nieuwe Hescheweg en Hescheweg voorzien worden van een verkeersregelininstallatie;

het wenselijk is om de doorstroming en verkeersveiligheid te waarborgen door op de kruispunten diverse verkeersmaatregelen in te stellen;

het gelet op de verkeersveiligheid en de doorstroming het op de Julianasingel noodzakelijk is de voorrang te regelen voor het geval de verkeersregelininstallatie niet werkt;

gelet op de functie van de Julianasingel in de wegennetvisie van Oss, de Julianasingel de status van voorrangsweg krijgt;

het Heschepad een hoofdfietsroute is waardoor het wenselijk is om de voorrang op het kruispunt Heschepad – fietspad Julianasingel te regelen in plaats van een gelijkwaardig kruispunt;

het gelet op de functie en de vormgeving van de Julianasingel en Nieuwe Hescheweg en de aanwezigheid van ruime vrijliggende (brom)fietspaden niet verkeersveilig is om (brom)fietsverkeer op de rijbaan toe te staan;

de wegen in beheer en eigendom zijn van de gemeente Oss en het college daarmee bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen.

Belang van het verkeersbesluit:



de volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overlegd met:

conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

de korpschef van de politie van het district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

brandweer Brabant-Noord, Team Oost;

teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Besluiten:

1. alle verkeersbesluiten in te trekken voor zover zij betrekking hebben op de Julianasingel, Nieuwe Hescheweg, Hescheweg en Dr. Saal van Zwanenbergsingel en voor zover binnen de projectgrens van de reconstructie kruispunten Julianasingel liggen (weergegeven op de bijlagen besluitpunt 17);

Voorrang

1. de Julianasingel in te stellen als voorrangsweg door het plaatsen van borden **B1** van het RVV 1990, voor de kruispunten met de Nieuwe Hescheweg, Hescheweg en Dr. Saal van Zwanenbergsingel;
2. verkeer op de Meidoornlaan, Nieuwe Hescheweg, Hescheweg en Dr. Saal van Zwanenbergsingel verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Julianasingel door het plaatsen van borden **B6** van het RVV 1990 en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. verkeer op het (brom)fietspad ten zuiden van de Julianasingel verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdfietsroute Hescheweg door het plaatsen van borden **B6** van het RVV 1990 en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. verkeer op het (brom)fietspad parallel aan de Dr. Saal van Zwanenbergsingel verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Julianasingel/Ruwaardsingel door het plaatsen van borden **B6** van het RVV 1990 en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. verkeer op de linksafstrook van de Julianasingel richting het tankstation verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Julianasingel door het plaatsen van borden **B6** van het RVV 1990 en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Geslotenverklaringen

1. de Hescheweg in te stellen als éénrichtingsweg en vanaf de Julianasingel gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee door het plaatsen van bord **C2** van het RVV 1990 waarop (brom)fietsers worden uitgezonderd door het aanbrengen van onderbord **OB54**;
2. de noordelijke rijbaan van de Julianasingel tussen de Nieuwe Hescheweg en de Hescheweg in te stellen als éénrichtingsweg door het plaatsen van bord **C4** van het RVV 1990 tegenover de uitrit van het tankstation;
3. de Julianasingel gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van borden **C15** van het RVV 1990;
4. de Nieuwe Hescheweg gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van borden **C15** van het RVV 1990;

Rijrichting



1. verkeer op de Julianasingel gebieden de middengeleiders/middenberm/vluchtheuvels rechts te passeren door het plaatsen van borden **D2**-ro van het RVV 1990 en waar mogelijk voorzien van een gele koker **BB22**;
2. verkeer op de Nieuwe Hescheweg gebieden de middenberm rechts te passeren door het plaatsen van borden **D2**-ro van het RVV 1990 en waar mogelijk voorzien van een gele koker **BB22**;
3. verkeer op de Dr. Saal van Zwanebergsingel gebieden de middenberm rechts te passeren door het plaatsen van borden **D2**-ro van het RVV 1990 en waar mogelijk voorzien van een gele koker **BB22**;
4. verkeer op de Julianasingel (richting de Nieuwe Hescheweg) bij het kruispunt met de Hescheweg gebieden tot het volgen van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven door het plaatsen van bord **D6r** (rechtdoor en rechtsaf) van het RVV 1990;
5. verkeer op de Julianasingel (richting de Dr. Saal van Zwanenbergsingel) bij het kruispunt met de Hescheweg gebieden tot het volgen van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven door het plaatsen van bord **D6l** (rechtdoor en linksaf) van het RVV 1990;

#### Verkeersregels

1. het pad ten zuiden van de Julianasingel tussen de Meidoornlaan en de Hescheweg in te stellen als een in twee richtingen te berijden verplicht bromfietspad door het plaatsen van borden **G12a** van het RVV 1990;

#### Algemeen

1. dat verkeersborden worden geplaatst conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlagen (tekeningen) '*Julianasingel – reconstructie kruispunten*' met tekeningnummers GOs1506-403a, GOs1506-403b en GOs1506-403c, d.d. 20-04-2017;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgende op die waarop de afkondiging plaatsvindt.

Oss, 18 juli 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte

P.Brack

#### Publicatie:

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. 19 juli 2017. Dat is te vinden op [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl). Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

#### Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf deze datum kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

#### Bent u het niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 30 augustus 2017. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.



---

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

Uw naam;

uw adres;

de datum;

uw handtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar maakt;

een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

Uw naam;

uw adres;

de datum;

uw handtekening;

een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt;

bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer R. Davids, projectleider, via telefoonnummer 14 0412.