



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Achterhoek (RPAS-vluchten)

10 juli 2017

Nr. MLA/097/2017

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelezen de verzoeken van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 21 juni 2017 en 6 juli 2017;

gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

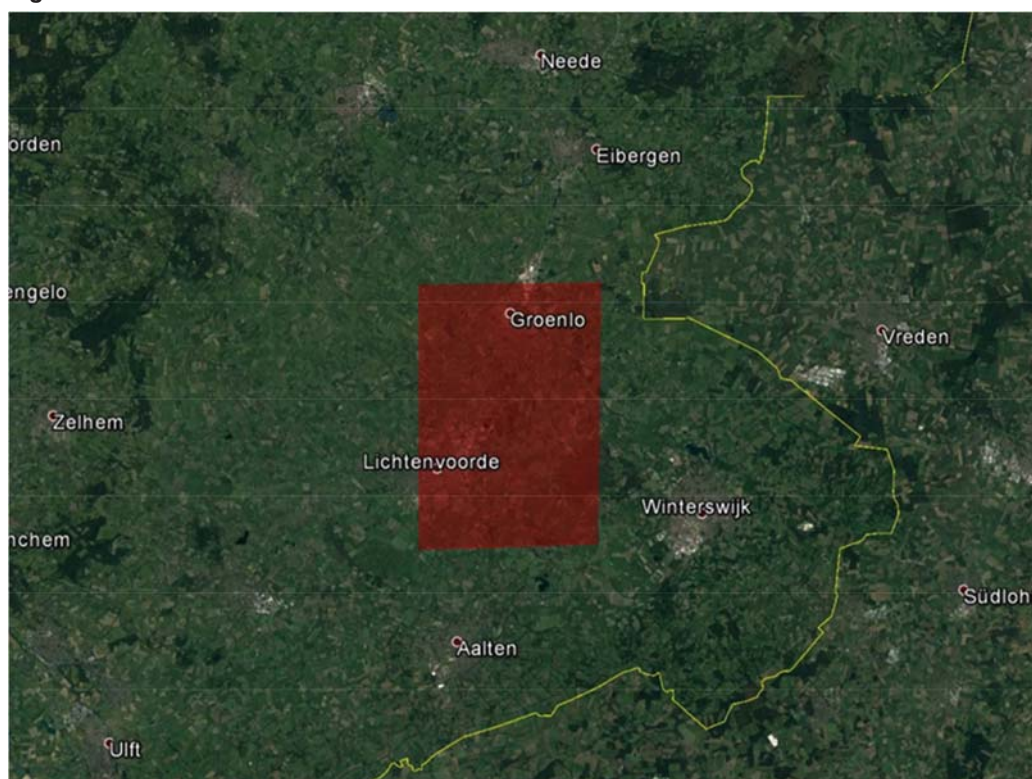
1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met de op afstand bestuurde luchtvaartuigen, het Raven UA-systeem en het DJI Mavic Pro UA-systeem, ter ondersteuning van lokale autoriteiten wordt als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Achterhoek aangewezen het gebied, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Achterhoek

van 52°02'37.98"N 006°39'26.94"E naar 51°57'14.40"N 006°39'26.16"E, naar 51°57'13.92"N 006°33'19.92"E, naar 52°02'38.46"N 006°33'20.70"E en terug naar 52°02'37.98"N 006°39'26.94"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur 1).

2. Het gebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
vrijdag 14 juli 2017 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
zaterdag 15 juli 2017 van 00:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
zondag 16 juli 2017 van 00:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
maandag 17 juli 2017 van 00:00 uur tot 02:00 uur lokale tijd.

Figuur 1: TGB Achterhoek



Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Achterhoek gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan die met het Raven UA-systeem en met het DJI Mavic Pro UA-systeem in het TGB Achterhoek is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door de onder 1° tot en met 3° genoemde luchtvaartuigen na toestemming van AOCS NM LVL en met uitzondering van de onder 4° en 5° genoemde luchtvaartuigen na coördinatie met het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatte-rij:
 - 1°. luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
 - 2°. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR);
 - 3°. helikopters voor HEMS- en traumavluchten;
 - 4°. de Sukhoi 26MX met registratie PH-SMX;
 - 5°. vluchten met op afstand bestuurde luchtvaartuigen waarvan het gebruik past binnen de vergunning (ROC of ROC-light) van het betrokken bedrijf dat opdracht heeft gekregen van de organisatie van de Zwarte Cross om beelden te maken van dit evenement; deze vluchten vinden niet plaats tijdens een demo met het demonstratietoestel, genoemd onder 4°, of boven mensenverzamelingen; de minimum horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en het publiek bedraagt 150 meter of 50 meter voor een micro- of minidrone;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem en met het DJI Mavic Pro UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
- c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem en met het DJI Mavic Pro UA-systeem worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het Raven UA-systeem boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is; het uitvoeren van vluchten met het DJI Mavic Pro UA-systeem boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem en met het DJI Mavic Pro UA-systeem worden de in de "Operations Manuals" opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 14 juli 2017 en vervalt met ingang van 18 juli 2017.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over *Unmanned Aircraft Systems* van het type Raven RQ 11B. Daarnaast beschikt Defensie sinds kort ook over het DJI Mavic Pro UA-systeem. Het Raven UA-systeem en het DJI Mavic Pro UA-systeem kunnen conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van ondersteuning van lokale autoriteiten vluchten met het Raven UA-systeem en het DJI Mavic Pro UA-systeem worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL. Ook mag er na coördinatie met het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij in het TGB worden gevlogen ten behoeve van een aerobatic vliegshow met een Sukhoi 26MX en met op afstand bestuurde luchtvaartuigen die daarvoor vooraf toestemming hebben gekregen van de organisatie van de Zwarte Cross om beelden te maken van dit evenement.