

Verkeersbesluit laadpalen en Wattcars



Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

daartoe gemachtigd in artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders;

stellen ter plaatse van de Johan van Oldenbarneveltstraat, Noorderhaven, Schritsen, Spoorstraat, Stationsweg en Willemskade in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van de weggebruikers en passagiers;het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. de Johan van Oldenbarneveltstraat, Noorderhaven, Schritsen, Spoorstraat, Stationsweg en Willemskade wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de wegenverkeerswet 1994;
2. de Johan van Oldenbarneveltstraat, Noorderhaven, Schritsen, Spoorstraat, Stationsweg en Willemskade onder beheer zijn van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
3. de Johan van Oldenbarneveltstraat, Noorderhaven, Schritsen en Willemskade in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervullen;
4. de Stationsweg en Spoorstraat in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom vervullen;er mede door de realisatie van gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen invulling gegeven wordt aan de duurzame doelstellingen van de gemeente Harlingen;
5. er een aanvraag is om twee elektrische deelauto's te exploiteren in Harlingen;er uitsluitend voor elektrische deelauto's parkeerplaatsen worden gereserveerd;
6. betreffende voertuigen een laadvoorziening nodig hebben en er qua strategische ligging gekozen is voor de Willemskade;
7. de meest gunstige locatie voor twee gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Stationsweg is gelegen op het parkeerterrein bij station Harlingen;
8. de meest gunstige locatie voor twee gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Noorderhaven gelegen is tegenover huisnummer 82;
9. de meest gunstige locatie voor vier gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Spoorstraat gelegen is op het parkeerterrein direct ten oosten van de toegang;de meest gunstige locatie voor twee gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Schritsen gelegen is nabij de St. Michaelschool;
10. de meest gunstige locatie voor twee gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Johan van Oldenbarneveltstraat gelegen is nabij de ingang van het MFC 't Vierkant;
11. overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Noord-Nederland, team Noordwest Friesland, team Wad en Land en de gemeente Harlingen;

BESLUIT

1. door het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord OB19 (opladen elektrische voertuigen), onderbord "Watt Car" en onderbord OB504 (geldig voor twee parkeervakken), van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de twee betreffende parkeerplaatsen aan de Willemskade te reserveren voor de elektrische voertuigen van Watt Cars (zie ook bijlage 1);



2. Door het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord OB19 (opladen elektrische voertuigen) en onderbord OB504 (Geldig voor twee parkeervakken), van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Dit geldt voor de parkeerplaatsen aan de Johan van Oldenbarneveltstraat, Noorderhaven, Schritsen, Spoorstraat, Stationsweg en Willemsskade (zie ook bijlage 1).

Harlingen 20-06-2017

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris, de burgemeester,
J.S.W. Ozenga W.R. Sluiter.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de datum van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen. In de linkerbovenhoek van de envelop en brief vermelden: "Bezwaarschrift".

Bijlage: Overzicht locaties oplaadpalen