



## Verkeersmaatregel Fort Willemweg



Gemeente Maastricht

*Ruimte / Mobiliteit / 2017-21036*

*Gemeente Maastricht*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende, dat de nieuwe A2-tunnel in Maastricht-Oost de verkeersdoorstroming verbetert in noord-zuid richting;

dat het project Noorderbrugtracé hierop aansluit en zorgt voor een betere doorstroming van het Maaskruisende verkeer aan de noordkant van de stad;

dat het project Noorderbrugtracé ook zorgt voor een snellere verbinding naar België (Lanaken/Smeermas) en voor een goede aansluiting op het wegennet in Maastricht-West;

dat hiervoor aan de noordzijde van de (binnen)stad een geheel nieuwe verkeersstructuur wordt gerealiseerd;

dat het Noorderbrugtracé een totale lengte van ongeveer vijf kilometer heeft en zich uitstrekt van de brandweerkazerne in Limmel (Maastricht-Oost) tot aan de Nobellaan (Maastricht-West) en Brusselseweg (Maastricht-Noordwest);

dat door het nieuwe tracé richting het noorden te schuiven en een rechtstreekse verbinding met België te maken de drukke Statensingel en Hertogsingel ontlast worden;

dat dit leidt tot een betere lucht- en milieukwaliteit in grote delen van de stad;

dat een belangrijk onderdeel van het project Noorderbrugtracé de herinrichting van de rijbanen tussen de Cabergerweg en Nobellaan is;

dat voetgangers en (brom)fietsers via een brede middenberm makkelijk en veilig kunnen oversteken;

dat links afslaan niet meer mogelijk wordt om de doorstroming zoveel mogelijk te bevorderen;

dat de Ravelijn, Caberg en Brusselsepoort bereikbaar blijven maar dan via een andere rijroute;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekeningen NBT-02-TU-001003 en NBT-02-TU-001004;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

### **BESLUIT**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Fort Willemweg in hun besluit van 3 februari 2000 / S.O.G / Stedelijke Inrichting / SOG 2000-3287;  
**Hoofdrijbaan**



2. door het plaatsen van de borden A1 en G3 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid voor de Fort Willemweg ten oosten van de aansluiting met de Belvédèrelaan in te stellen op 70 km/uur en dit deel aan te wijzen als Autoweg;
3. door het plaatsen van de borden A1 en G4 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid voor de Fort Willemweg in te stellen op 50 km/uur en het einde van de autoweg aan te geven;
4. door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Fort Willemweg alle bestuurders te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft;
5. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de Fort Willemweg aan te wijzen als voorrangsweg;
6. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad de vrijliggende paden aan beide zijden van de Fort Willemweg;
7. door het in stand houden van de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaatsen op de Fort Willemweg ten oosten en ten westen van de kruising met de Cabergerweg;

#### **Parallelweg**

8. door het plaatsen van de borden A1 en A2 (30 km zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen voor het deel van de Fort Willemweg ten westen van de Cabergerweg;
9. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer op de Fort Willemweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de kruisende wegen;
10. door het plaatsen van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 de meest zuid-westelijke parkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de Fort Willemweg aan te wijzen als algemene gehandicaptenplaatsen;
11. door het plaatsen van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het pad, ten zuiden van het parkeerterrein, tussen het parkeerterrein en de Cabergerweg aan te wijzen als voetpad;
12. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het oostelijke deel van de Fort Willemweg aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;
13. door het aanbrengen van een zebra-markering een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, in te richten op de Fort Willemweg ten westen van de afbuiging naar de Lage Frontweg.

*Maastricht, 7 juli 2017*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie, voor deze, Interimmanager Mobiliteit,*

*E. Engels*

*Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 13 juli 2017 tot en met 24 augustus 2017, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 13 juli 2017.*

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via [www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar](http://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar). U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.



