



## Verkeersbesluit Afsluiting Vlijtsekade vanaf het fietspad bij het Sluisje



Nr. 2017 - 316827

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de Vlijtsekade gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn

dat de Vlijtsekade in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Vlijtsekade een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 23 september 2016 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat sinds enkele jaren nieuwe woningen aan de Vlijtsekade zijn gerealiseerd;

dat sinds enkele jaren het aantal activiteiten rondom het bedrijventerrein Kanaal Noord, naast het Zwitsalterrein is toegenomen;

dat door deze activiteiten veel doorgaand gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de Vlijtsekade met als bestemming Kanaal Noord;

dat dit doorgaand verkeer regelmatig te hard rijdt;



---

dat de gemeente een verkeersmeting heeft gehouden om bovenstaande aan te tonen;

dat de Vlijtsekade oorspronkelijk bedoeld was als autoluwe straat, waar alleen gemotoriseerd bestemmingsverkeer gebruik van zou maken;

dat een autoluwe Vlijtsekade ruim baan zou bieden voor fietsers en voetgangers;

dat er tevens een parkeerverbodszone geldt in de Vlijtsekade;

dat dit de verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid in de Vlijtsekade ten goede zou komen;

dat op basis van bovenstaande argumenten een verzoek door de aanwonenden aan de gemeente is gedaan om de Vlijtsekade af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat er met de beoogde afsluiting voldoende ruimte wordt vrijgehouden ten behoeve van het laden, lossen en keren in de nabijheid van de woningen en in de buurt gelegen ondernemingen;

dat vanaf de Vlijtseweg reeds duidelijk aangegeven is dat de Vlijtsekade een doodlopende weg is;

dat derhalve vanuit verkeerskundig oogpunt geen bezwaar is tegen een fysieke afsluiting van de Vlijtsekade voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het aanbrengen van een tweetal palen, ter hoogte van de lichtmast aan de noordzijde van het fietspad bij het Sluisje;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 het fysiek afsluiten van de Vlijtsekade een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef, de heer M. Scheffer, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

### **Het be sluit**

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- De Vlijtsekade fysiek af te sluiten, ter hoogte van het fietspad bij het Sluisje door middel van het plaatsen van palen.

### Situatieschets



Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg



---

Teammanager

**bezwaarclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.