



Aanwijzing twee oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) ten behoeve van de oefening Certifex 2017-02, tevens vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte

27 juni 2017

Nr. MLA/095/2017

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 1 mei 2017;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de gezamenlijke oefening Certifex 2017-02 van het Defensie Helikopter Commando en het Korps mariniers worden als oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) aangewezen de volgende twee gebieden:

Vlissingen-Oost:

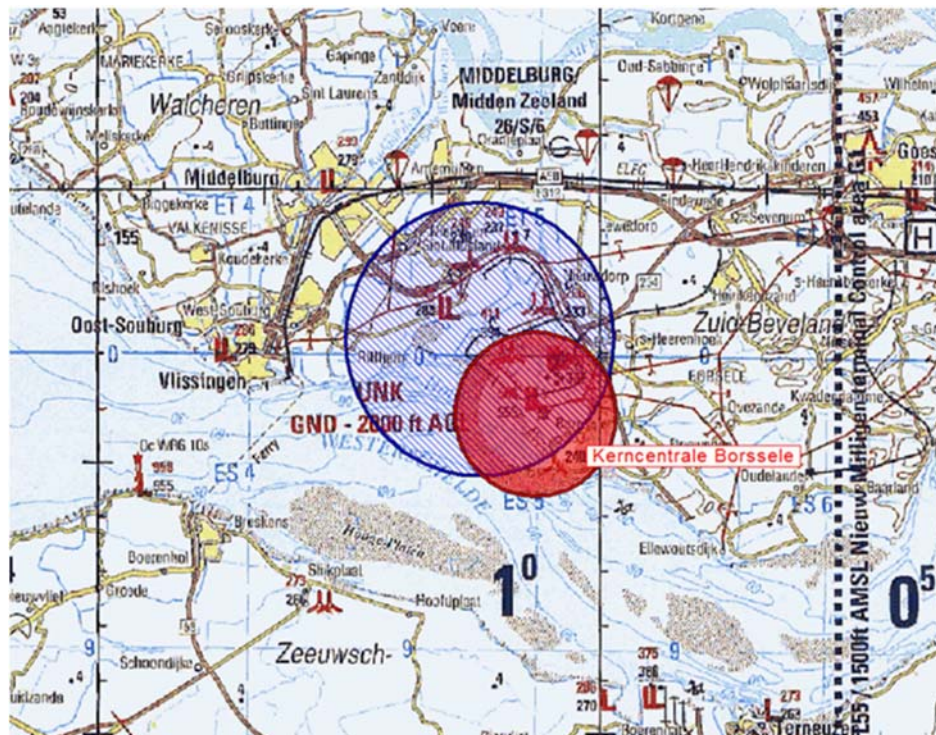
een cirkelvormig gebied met een straal van 2,6 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°27'00.00"N 003°42'00.00"E; uitgezonderd hiervan is het verboden gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°25'54.00"N 003°43'00.00"E rond kerncentrale Borssele (zie figuur 1);

Terneuzen:

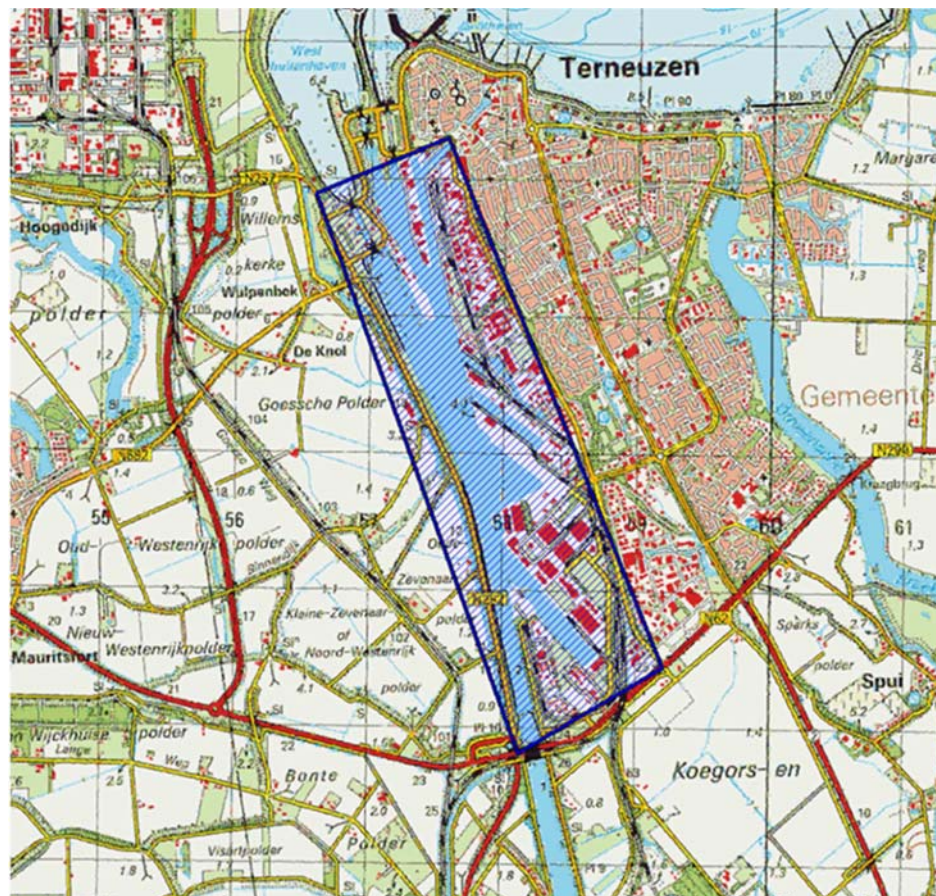
een gebied begrensd door de volgende coördinaten:

van 51°20'02.68"N 003°49'35.76"E naar 51°17'57.16"N 003°50'58.02"E, naar 51°17'37.01"N 003°50'02.26"E, naar 51°19'49.57"N 003°48'44.73"E en terug naar 51°20'02.68"N 003°49'35.76"E (zie figuur 2).

Figuur 1: Oefengebied Vlissingen-Oost



Figuur 2: Oefengebied Terneuzen





2. De oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden), bedoeld in het eerste lid, zijn van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Vlissingen-Oost:

woensdag 12 juli 2017 van 00:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

Terneuzen:

donderdag 13 juli 2017 van 00:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
 - d. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 14 juli 2017.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Tijdens de gezamenlijke oefening Certifex 2017-02 van het Defensie Helikopter Commando (DHC) en het Korps mariniers worden vliegers van het DHC en eenheden van het Korps mariniers voorbereid op een geïntegreerde inzet. Teneinde deze oefening mogelijk te maken is voor de aan de oefening deelnemende gezagvoerders van het DHC binnen de aangewezen oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) vrijstelling verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte. Gelijk de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de regeling), mag zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Gekozen is om in de beschikking ruime tijdsblokken aan te geven om de training van de te oefenen grondeenheden niet bij voorbaat in te kaderen. Een van de doelen van die grondeenheden is het voorbereiden van verschillende missies in een kort tijdsbestek. In het kader van *train as you fight* (waarbij in werkelijkheid ook niet met vaste tijdsblokken van 2 of 3 uur wordt gewerkt) zijn flexibele tijdsblokken nodig. Zodoende hebben de betrokken grondeenheden alle vrijheid om de operatie voor te bereiden, zoals zij dat tijdens een echte inzet ook zouden doen. Dit betekent overigens niet dat er urenlang laag over land zal worden gevlogen.

Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt overeenkomstig artikel 10, gezien in samenhang met artikel 12 van de regeling, dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter dienen aan te houden en elders, buiten de gebieden, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de regeling, ten minste 100 meter (300 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Indien buiten de daglichtperiode wordt gevlogen, worden aanvliegroute en -hoogte zodanig gekozen dat vermijdbare geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Tot slot zij opgemerkt dat binnen de tijdelijke laagvlieggebieden, genoemd in artikel 1, overeenkomstig de artikelen 10a, eerste lid, aanhef en onder b, juncto 15aa, eerste lid, aanhef en onder b, van de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen voor op afstand bestuurde luchtvaartuigen geldt dat de vlucht wordt uitgevoerd tot een hoogte van maximaal 40 meter (131 voet) boven de grond of het water. Voor vluchten met modelvliegtuigen binnen het voornoemde gebied geldt overeenkomstig artikel 2, aanhef en onder h, onder 2°, van de Regeling modelvliegen dat vluchten zijn toegestaan tot een hoogte van maximaal 120 meter boven de grond of het water in luchtruim met klasse G, mits iemand met de bestuurder van het modelluchtvaartuig meekijkt om deze te kunnen waarschuwen voor luchtvaartuigen.