



Nr:6Burgemeester en wethouders van de gemeente Menameradiel;

gemeente
Menameradiel



Gelet op de bepalingen vanuit de Wegenverkeerswet, het Reglementverkeerstekens en verkeersregels 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet;

Overwegende dat,

- de Boksumerdijk en Nijlânsdyk erftoegangswegen zijn, gelegen tussen de bebouwde kom van Boksum en Leeuwarden in de gemeenten Leeuwarden en Menameradiel;
- de Nijlânsdyk in de gemeente Menameradiel tussen De Hegedyk en de spoorlijn Leeuwarden – Stavoren is gelegen;
- de Boksumerdijk in de gemeente Leeuwarden tussen de spoorlijn Leeuwarden – Stavoren en de Newtonlaan is gelegen;
- de weg een beperkte wegbreedte van ongeveer 4,3 m breed heeft en er een 60 km/uur regime van toepassing is;
- de Nijlânsdyk en een klein gedeelte van de Boksumerdijk volgens de richtingaanwijzer fiets 2013-2025 van de gemeente Leeuwarden, het GVVP Menaldumadeel en het provinciale fietsnetwerk is aangewezen als hoofdfietsroute /primaire fietsroute;
- deze primaire fietsroute ten oosten van de spoorlijn Leeuwarden – Stavoren richting het centrum van Leeuwarden loopt;
- de Nijlânsdyk een aantrekkelijke, directe en doorgaande route voor fietsers en voetgangers uit Boksum en omgeving is;
- de fietsroute voor woon-werk en woon-school fietsverkeer een belangrijke verbinding met Leeuwarden is;
- de Hendrik Algraweg als onderdeel van de onlangs hernieuwde hoofdstructuur ten westen van Leeuwarden een directe en doorgaande route voor gemotoriseerd forensenverkeer richting Leeuwarden is;
- de route Boksumerdijk en Nijlânsdyk een aantrekkelijk alternatief voor gemotoriseerd forensenverkeer van en naar Leeuwarden vormt;
- de Boksumerdijk en Nijlânsdyk daarom sinds 2007 van maandag tot en vrijdag tussen 7-9 uur en 16:00-18:00 uur gesloten is voor gemotoriseerd verkeer;
- dit besluit destijds in samenwerking met betrokken gemeenten, dorpen, Veilig Verkeer Nederland en politie is ingesteld;
- de inwoners van Boksum, Jellum/Bears en Weidum hebben aangegeven ook het gemotoriseerde verkeer dat buiten deze spitsafsluiting rijdt als hinderlijk te ervaren;
- gemotoriseerd verkeer het karakter van het gebied voor recreërende fietser en voetgangers aantast;
- de beperkte wegbreedte in combinatie met gemotoriseerd verkeer en fietsers een permanent onveilige verkeerssituatie oplevert;
- het in het verkeersveiligheidsbelang wenselijk, zo niet noodzakelijk moet worden geacht, de weg aan te wijzen als fietspad/bromfietspad waar verkeer met de aanliggende percelen als bestemming, landbouwverkeer en brommobielen zijn toegestaan;
- deze maatregel wordt ondersteund door een rode deklaag alsmede fietspad markering aan te brengen waardoor de uitstraling van een fietspad ontstaat;
- de bereikbaarheid van de agrarische percelen hierdoor gewaarborgd blijft;
- het spitsafsluiting voor gemotoriseerd verkeer tussen maandag tot en vrijdag tussen 7:00-9:00 uur en 16:00-18:00 uur met deze maatregel opgeheven wordt;
- de breedtebeperking van 2,20m met deze maatregel eveneens wordt opgeheven,
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de vrijheid van fietsers en voetganger te waarborgen;
- deze maatregel wordt genomen ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
- dat over deze maatregel overleg is gevoerd met de gemeenten Leeuwarden, Littenseradiel en de vertegenwoordiging van de plaatselijk belangen van Boksum, Jellum-Bears en Weidum;



- overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief gereageerd en geadviseerd heeft;
- deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk dan wel noodzakelijk wordt geacht en de en verkeersveiligheid dient;
- deze aanpassing wordt op de reguliere wijze gepubliceerd in de Staatscourant en bekend gemaakt in het gemeentelijke informatieblad,
- een afschrift van dit besluit wordt verstuurd naar politie Fryslân;
- deze maatregel wordt genomen conform artikel 2, lid 1 en lid 2 van wegenverkeerswet 1994;
- in het onderstaande verkeersbesluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Menameradiel;

Besluiten:

het verkeersbesluit nr.8 van 14 augustus 2007 met betrekking tot de spitsafsluiting van de Nijlânsdyk in te trekken en het bord C12 met onderbord "van maandag tot en vrijdag tussen 7:00-9:00 uur en 16:00 en 18:00 uur", van bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te verwijderen,

het verkeersbesluit nr.07i van 27 juli 1999 met betrekking tot een breedtebeperking van 2,20m op de Nijlânsdyk vanaf de Hegedyk te Boksum in te trekken en het bord C18 van bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te verwijderen,

door het plaatsen van het bord G12a met onderbord "landbouwverkeer, brommobielen en verkeer aanliggende percelen toegestaan", van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Nijlânsdyk tussen de Hegedyk te Boksum tot aan de gemeentegrens met Leeuwarden aan te wijzen als fiets/bromfietspad.

Aldus besloten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Menameradiel in haar vergadering van 20 juni 2017.

de secretaris, de burgemeester,