



## Verkeersbesluit N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek (hm ca 6,6-13,818) 2017

provincie Drenthe

Assen, 22 juni 2017

Ons kenmerk VV/2017001870

Provincie Drenthe Verkeersbesluit

Onderwerp: Verkeersbesluit N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek (hm ca 6,6-13,818) 2017

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

de N372 Hoogkerk-Leek een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;

•dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel vanaf de aansluiting N386 tot de grens met de provincie Groningen/Leek (dus incl. de rondweg Roden);

de vigerende verkeersbesluiten niet meer actueel zijn;

- de gebruikers en de omgeving van de N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- bij de Driebergendijk (ca hm 7,1) een fietsoversteek met middengeleider is aangelegd;
- i.v.m de verkeersveiligheid het verboden is in te halen tussen de aansluiting N386 en de Driebergendijk;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid rotondes zijn aangelegd bij de rondweg Roden (ca hm 11,4) en Nietap (ca hm 13,05);
- t.b.v. de verkeersveiligheid een fietstunnel is aangelegd bij de rotonde N372 Roden/Maatlanden;
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- de N372 tussen de rotondes bij Roden en Nietap (ca hm 11,4-13,0) i.v.m. de verkeersveiligheid en leefbaarheid deels een verblijfsuitvoering (vanwege de vele inritten/bomen);
- ter hoogte van de school in Nietap een oversteek met middengeleider is aangelegd;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofrijbaan van de N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek maar wel van de aanliggende (brom)fietspaden (er ligt ook een fietspad op de voormalige trambaan tussen Roden en Nietap);
- een busroute (deels) over de N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;

overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Noordenveld.

### Besluit m.b.t. de N372 deel Peize/N386-rondweg Roden-Leek (hm ca 6,6-13,818):

1. de verkeersbesluiten kenmerk VW/A2/94-12.687 d.d. 13 december 1994 (provinciaal blad 36 van 1994), EOMC/2013007250 d.d. 2 oktober 2013 (Staatscourant d.d. 8 november 2013), VV/A12/2004004022 d.d. 8 april 2004 (provinciaal blad 49 van 2004) en VV/A8/2003003520 d.d. 1 april 2003 (provinciaal blad 33 van 2003) in te trekken;
2. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N372 Peize/N386-rondweg Roden-Leek (hm ca 6,6-13,818) incl. de naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
3. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV tussen ca 6,6 en 7,0 (aansluiting N386) een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen;
4. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV tussen Roden en Nietap (ca hm 11,4-13,0) een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;



5. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV dat een verplichte rijrichting is ingesteld op de rotondes bij de rondweg Roden (ca hm 11,4) en Nietap (ca hm 13,05);
6. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de rotondes voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
7. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat (brom)fietsers bij de rotonde Nietap, de fietsoversteek bij de Driebergendijk (ca hm 7,1), Oosteinde/Roderwolderweg (ca hm 8,45), Dwaziewegen (ca hm 9,2) en Meerweg (ca hm 12,8) voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
8. met haaietanden aan te geven dat (brom)fietsers thv de school in Nietap (ca hm 12,7) voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
9. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV bij de rotondes en ter hoogte van de fietsoversteek Driebergendijk (ca hm 7,1), bij de kruisingen N386 (ca hm 6,6), Oosteinde/Roderwolderweg (ca hm 8,45), Dwaziewegen (ca hm 9,1 en 9,3), Korting (ca hm 10,05) en Westeresch (ca hm 10,65) en bij de oversteek bij de school in Nietap (ca hm 12,7) dat bestuurders ter plekke voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
10. met bord G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
11. met bord C15 van bijlage 1 van het RVV dat de Peize/N386-rondweg Roden-Leek gesloten is voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
12. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte;
13. met een doorgetrokken asmarkering tot het instellen van een inhaalverbod voor het gedeelte tussen de aansluiting N386 en de Driebergendijk (ca hm 6,6-7,0).  
Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,  
teamleider Verkeer en Vervoer

sh/coll.

#### **Openbaar making**

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekekenmakingen.nl](http://www.officielebekekenmakingen.nl) Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.