



Verkeersbesluit opheffen geslotenverklaringen voor vrachtauto's in één richting (gedeelten) van de Sportlaan, Groenelaan, Marshallsingel en Schweitzerlaan



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2017

Zaaknummer: Z-2017/031972 documentnummer: D-2017/186617

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de geslotenverklaringen voor vrachtauto's in één richting voor de volgende weggedeelten op te heffen:

- Sportlaan, het gedeelte tussen de kruising met de Handweg/Noorddammerlaan/ Bovenkerkerweg en het Wimbledonpark in oostelijke richting;
- Sportlaan vanaf de kruising met de Beneluxbaan in oostelijke richting;
- Groenelaan vanaf Turfschip in noordelijke richting;
- Marshallsingel vanaf de Legmeerdijk in oostelijke richting;
- Schweitzerlaan: De doorgaande weg vanaf het bedrijventerrein Westwijk in zuidelijke richting.

Zij doen dit door borden C7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en -indien aanwezig- het onderbord met opschrift "uitgezonderd bestemmingsverkeer" te verwijderen.

Motivering

In het zuidelijke deel van de gemeente Amstelveen zijn op verschillende doorgaande wegen geslotenverklaringen in één richting voor vrachtauto's ingesteld. Het doel van deze geslotenverklaringen is het doorgaand vrachtverkeer dat komende uit de richting van Aalsmeer naar de Rijksweg A9 rijdt evenredig over de hoofdwegen in de gemeente te verdelen en daarmee de door dit verkeer veroorzaakte overlast te spreiden. Door de aanleg van nieuwe weginfrastructuur zijn routekeuzes gewijzigd. Daardoor heeft aantal van deze geslotenverklaringen geen betekenis meer. Deze geslotenverklaringen kunnen worden opgeheven.

In de gemeente is ten noorden van Uithoorn enige jaren geleden de provincialeweg N201 aangelegd. Deze weg loopt via Aalsmeer naar de gemeente Haarlemmermeer waar een aansluiting is met de Fokkerweg naar de Rijksweg A9. Daarmee heeft het vrachtverkeer vanuit Aalsmeer een goede directe verbinding met het Rijkswegennet gekregen en ligt een keuze voor een route door de bebouwde kom van Amstelveen niet meer voor de hand. Door de aanleg van de provincialeweg N201 is de noodzaak van handhaving van de geslotenverklaring voor vrachtwagens voor de Marshallsingel en de Schweitzerlaan vervallen.

Met de aanleg van de Laan van Langerhuize tussen de Burgemeester Boersweg en de Beneluxbaan zal het vrachtverkeer op de Beneluxbaan vanuit het zuiden eerder geneigd zijn door te rijden tot aan de afslag naar deze laan. De geslotenverklaringen voor vrachtauto's van de betreffende gedeelten van de Sportlaan en de Groenelaan hebben hiermee hun functie verloren.

De geslotenverklaring van het gedeelte van de Sportlaan in één richting ten oosten van de kruising met de Handweg, de Bovenkerkerweg en de Noorddammerweg is overbodig omdat er voor deze wegen richting de Sportlaan al een geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt.

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994) tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Participatie



Over het besluit heeft overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden met de gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van Burgemeester en wethouders van 19 november 2013 is van toepassing.

De genoemde wegen en weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom zijn in eigendom en beheer bij de Gemeente Amstelveen.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Amstelveen, 22 juni 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt op 28 juni 2017