



Ontheffing van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing ten behoeve van Dutch Rush Productions van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

Datum: 23 juni 2017

Nummer: ILT-2017/59546

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing ontvangen op 29 mei 2017 van Dutch Rush Productions, adres: Surmerhuizerweg 47, 1744 JB Sint Maarten, telefoon: +316 511 66767, e-mail: info@dutchrush.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van een langsvlucht op lage hoogte tijdens de TT-Assen te Assen;

Gezien de veiligheidsanalyse van 29 mei 2017 van de heer F. van Houten waaruit blijkt dat de langsvlucht beneden de minimum VFR-vlieghoogte op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd en dat de daaruit voortkomende risico's kunnen worden gemitigeerd door de minimum vlieghoogte vast te stellen op 90 meter (300 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een luchtvaartuig van het type Sukhoi 26MX met registratie PH-SMX dan wel een gelijkwaardig vervangend luchtvaartuig, in gebruik bij Dutch Rush Productions waarmee een straight en level pass wordt gemaakt door het centrum van het circuitgebied van het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig, bedoeld in artikel 1, wordt op zaterdag 24 en zondag 25 juni 2017 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 90 meter (300 ft) boven de grond, het water of de tribune, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast voor derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittende en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. de vluchten vinden plaats binnen de activatietijden van het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B;
- e. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de straight en level pass door het centrum van het TT-circuit direct vóór en ná het uitvoeren van de vliegdemonstraties;
- f. uitvoeren van aerobatic-bewegingen beneden de minimum VFR-vlieghoogte is **niet** toegestaan;



- g. de gezagvoerder stelt zich van tevoren ter plaatse op de hoogte van de plaatselijke obstakelsituatie en plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- h. vóór aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (telefoon: 020 - 502 56 93 of fax: 020 - 502 56 99 of e-mail: dlvpvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - 1°. naam gezagvoerder, registratie en model/type luchtvaartuig;
 - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht.

Artikel 3

1. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
2. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 juni 2017 en vervalt met ingang van 26 juni 2017, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.