

VERKEERSBESLUIT



(MP 06-06-2017)

30 - km/uur - zone Dorst Noord

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

gelet op:

- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het raadsbesluit van 28 maart 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van Verkeersbesluiten is overgedragen aan burgemeester en wethouders;

overwegende:

- dat het snelheidsregime in de Vliert, De Elzent, de Wildert, de Vijftig Bunderweg, de Boswachterij en Wethouder van Dijklaan tussen de komgrens en het spoor in de huidige situatie 50 km/uur is;
- dat het snelheidsregime in de Spoorlaan in de huidige situatie 30 km/uur is;
- dat het snelheidsregime in de Wethouder van Dijklaan ten noorden van de komgrens in de Spoorlaan in de huidige situatie 60 km/uur is;
- dat de Wethouder van Dijklaan ten noorden van het spoor, in de huidige situatie, een voorrangsweg is;
- dat de zijstraten (De Vliert, De Vijftig Bunderweg, en toegangsweg naar parkeerterrein aan de Wethouder van Dijklaan) voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Wethouder van Dijklaan;
- dat in het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan "Mobiliteitsplan Oosterhout 2007-2015" de Vliert, De Elzent, de Wildert, de Vijftig Bunderweg, de Waterjuffer, de Bosuil, de Boommarter en Wethouder van Dijklaan tussen de komgrens en het spoor, zijn aangeduid als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom waarbij een snelheidsregime geldt van 30 km/uur;
- dat de verkeersmaatregel "aanduiding 30-km-gebied" ten behoeve van de verkeersveiligheid (landelijk Duurzaam Veilig beleid) en op basis van het huidige verblijfskarakter noodzakelijk kan worden geacht;
- dat de Vliert, De Elzent, de Wildert, de Vijftig Bunderweg, de Waterjuffer, de Bosuil, de Boommarter en Wethouder van Dijklaan tussen de komgrens en een echte woonbuurt is en de profielen, met beperkte breedte, het ontbreken van vrijliggende fietspaden, passen binnen de inrichtingseisen van een verblijfsgebied;
- dat binnen de wijk op diverse locaties snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels en verhoogde plateaus, liggen;
- dat de kruisingen en splitsingen in een 30 km/uur gebied gelijkwaardig zijn en verkeer van rechts dus voorrang heeft;
- dat net ten noorden van de spooroverweg (op ongeveer 5 meter) de Spoorstraat kruist met de Wethouder van Dijklaan.
- dat er aan het einde van dit deel van de Wethouder van Dijklaan een parkeerterrein is gelegen ten behoeve van een Horeca-gelegenheid;
- dat voorkomen moet worden dat verkeer komt stil te staan op de spoorovergang;
- dat bij de toegangen naar de wijk opvallende portalen worden geplaatst waarin de aanduiding 30-km/uur-zone is opgenomen om de overgang van verkeersgebied naar verblijfsgebied te verduidelijken;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;



3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;
- dat genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Oosterhout.

besluiten tot:

1. Het instellen van een zonale maximum snelheid van 30 km/uur in de straten: de Vliert, De Elzent, de Wildert, de Vijftig Bunderweg, de Waterjuffer, de Bosuil, de Boommarter en Wethouder van Dijklaan tussen de komgrens en het spoor.
1. Het instellen van een voorrangskruising bij Wethouder van Dijklaan / Spoorstraat/ Toegangsweg naar parkeerterrein Staatsbosbeheer/ Horeca-gelegenheid.
2. Het verkeersbesluit dat geleid heeft tot het instellen van de voorrangsweg op de Wethouder van Dijklaan buiten werking wordt gesteld en daarmee wordt ingetrokken en dat daarbij behorende verkeerstekens zullen worden verwijderd.
3. Het beëindigen van voorrangsgeregeling op Wethouder van Dijklaan op de komgrens Dorst.

door:

- Aan de Wethouder van Dijklaan, bij de komgrens 2 x A1 (30) begin zone en 2 x A2 (30) einde zone in portalen te plaatsen;
- Aan de Wethouder van Dijklaan, bij de komgrens 1x B02 te plaatsen.
- Aan de Vliert, bij het begin van het fietspad, 2 x A1 (30) begin zone en 2 x A2 (30) einde zone in portalen te plaatsen;
- Aan de Vijftig Bunderweg, nabij de Gors, 1 x A1 (30) begin zone bord en 1 x A2 (30) einde zone bord aan een flessenpaal te plaatsen;
- Aan de Wethouder van Dijklaan, nabij Horeca bedrijf Beum, 1 x A1 (30) begin zone bord en 1 x A2 (30) einde zone bord aan flessenpaal te plaatsen;
- Aan de Spoorstraat net voor en nabij Sparrenlaan aan beide zijden van de straat 2x A1 (30) begin zone en 2x A2 (30) einde zone te verwijderen.
- Op de kruising Vijftig Bunderweg B06 en haaiantanden verwijderen.
- Kruising de Vliet B06 en haaitanden verwijderen.
- Aan de Spoorstraat net ten zuiden van het spoor, 2 x het bord B03 voorrangskruising te plaatsen, door 1x het bord B03 en een onderbord 2x.
- Aan de spoorstraat net ten noorden van het spoor, 1x het bord B03 voorrangskruising te plaatsen.
- Aan de zijstraat van de Wethouder van Dijklaan net ten zuiden van het spoor 1x het bord B07, stoppen.

Oosterhout, 06-06-2017

Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,

drs. M. Rook

unitleider Beleid en Strategie

afdeling Stadsontwikkeling

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.