

## Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Belvédèrelaan en Duiker



Zwolle

Z170616\_0004

*Burgemeester en wethouders van Zwolle*

### **Overwegende**

- dat de Belvédèrelaan in de Mobiliteitsvisie is gecategoriseerd als Gebiedsontsluitingsweg B met een snelheidsregime van maximaal 50 km/uur;
- dat de Duiker, voor zover gelegen tussen de kruising Belvédèrelaan – Duiker en Mannagras, in de Mobiliteitsvisie is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een snelheidsregime van maximaal 30 km/uur;
- dat de Belvédèrelaan in de huidige situatie uitmondt op het parkeerterrein bij winkelcentrum Stadshagen;
- dat de bus ter hoogte van het winkelcentrum vanuit de Mannagras via de Duiker naar de Belvédèrelaan richting Frankhuizerallee rijdt;
- dat de Duiker voorzien is van een bussluis en er een geslotenverklaring geldt voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd voor lijnbussen die aanrijden vanaf de Mannagras;
- dat fietsers die vanaf het winkelcentrum of Duiker komen in de huidige situatie ter hoogte van de kruising Duiker - Belvédèrelaan over moeten steken naar het in twee richtingen te berijden fietspad aan de oostzijde van de Belvédèrelaan;
- dat fietsers ter hoogte van de fietsoversteek verkeer van en naar het parkeerterrein bij het winkelcentrum moeten kruisen;
- dat de verkeerssituatie ter hoogte van de fietsoversteek onoverzichtelijk is en als onvoldoende veilig wordt ervaren;
- dat veel schoolgaande kinderen van deze route gebruikmaken;
- dat het gewenst is de verkeersveiligheid ter hoogte van de aansluiting van de Belvédèrelaan op de Duiker te verbeteren;
- dat voor de aanpassingen subsidie beschikbaar is gesteld door de provincie Overijssel;
- dat het ontwerp besproken is met belanghebbenden, waaronder bewoners en winkeliers, en dat er een breed draagvlak is voor de gekozen oplossing;
- dat de volgende aanpassingen worden gedaan:
- de entree van het parkeerterrein wordt verlegd van de Belvédèrelaan naar de Duiker en de route voor het autoverkeer buigt af. De snelheid van het autoverkeer van en naar het winkelcentrum neemt daardoor af.
  - de ingang van de 30 km/uur-zone wordt verlegd van de kruising Belvédèrelaan - Duiker naar het punt net voor de nieuwe aansluiting naar het parkeerterrein bij het winkelcentrum, waardoor ook het hele parkeerterrein binnen de 30 km/uur-zone komt te vallen;
  - het in twee richtingen te berijden fietspad aan de oostzijde van de Belvédèrelaan splitst zich na de brug in twee fietspaden die beiden in twee richtingen te berijden zijn. Het ene fietspad betreft het in twee richtingen doortrekken van het fietspad aan de oostzijde van de Belvédèrelaan tot aan de eerste bebouwing van het winkelcentrum. Aan het einde van dit fietspad wordt naast de weg een laad- en losgelegenheid gerealiseerd. Vanaf de brug wordt een nieuw fietspad gerealiseerd: deze loopt vanaf de kruising Belvédèrelaan – Duiker in noordwestelijke richting door aan de oostzijde van de Duiker en



eindigt circa 20 meter na de nieuwe toegang naar het parkeerterrein bij het winkelcentrum. De fietsers op dit pad hebben voorrang ten opzichte van het kruisend verkeer van en naar het winkelcentrum, het fietspad is ter hoogte van de toegang naar het parkeerterrein verhoogd aangelegd;

- door het verleggen van de toegang naar het parkeerterrein worden ook parkeervakken verlegd en krijgt het zuidelijke gedeelte van het parkeerterrein een groene invulling;

dat met bovenstaande maatregelen de verkeersveiligheid voor fietsers wordt verbeterd doordat auto's en fietsers meer van elkaar gescheiden worden en de onoverzichtelijke fietsoversteek komt te vervallen;

dat de werkzaamheden uitgevoerd worden van medio juni tot begin september 2017;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

**gelet op:**

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten**

1. door het verwijderen van borden model B3 (voorrangskruispunt) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderborden OB503OB02 (fietsymbool en twee pijlen) en de haaiantanden, de huidige voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Belvédèrelaan - Duiker op te heffen;
2. door het verwijderen van de borden model C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) van Bijlage 1 van het RVV 1990, de huidige geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Duiker op te heffen;
3. door het verwijderen van bord model D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van bijlage 1 van het RVV 1990 het huidige gebod om het bord bij nadering aan de rechterzijde te passeren, in te trekken;
4. de volgende (onderdelen van) verkeersbesluiten in te trekken:
  - a. van verkeersbesluit Z130530\_0001 van 20 mei 2013 besluit 3a betreffende het instellen van de onder lid 1 van dit besluit genoemde voorrangsregeling;
  - b. van verkeersbesluit Z130530\_0001 van 20 mei 2013 besluit 4, betreffende het instellen van de onder lid 3 van dit besluit genoemde gebod om het bord bij nadering aan de rechterzijde te passeren;
  - c. het verkeersbesluit waarin de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Duiker is ingesteld;
5. door het verwijderen en verplaatsen van borden model A130 (maximumsnelheid 30 km/uur) en A2 (einde maximumsnelheid 30 km/uur), zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur-zone, van Bijlage 1 van het RVV, de grens van de 30 km/uur-zone in de buurt Pad en Tuin in Stadshagen voor zover gelegen op de Duiker te verleggen van de kruising met de Belvédèrelaan naar de kruising met de nieuwe toegang naar het winkelcentrum Stadshagen;
6. door het plaatsen van borden model G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering de volgende weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad dat in twee richtingen te berijden is:
  - a. het nieuwe aan te leggen fietspad aan de oostzijde van De Duiker voor zover gelegen tussen de kruising Belvédèrelaan - Duiker en het punt circa 20 meter voorbij de nieuwe toegang naar het parkeerterrein bij winkelcentrum Stadshagen;



- b. het fietspad aan de oostzijde van de Belvédèrelaan voor zover gelegen tussen de aansluiting van de Belvédèrelaan op de Duiker en het punt circa 30 meter ten noord oosten van deze aansluiting, ter hoogte van de eerste bebouwing;
7. door plaatsing van verkeersborden B3 (voorrangskruispunt) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, met ter ondersteuning het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, het fietspad aan de oostzijde van de Duiker aan te geven als voorrangsgerechtigde weg ten opzichte van de toegangsweg naar het parkeerterrein bij winkelcentrum Stadshagen;
8. door het plaatsen van borden model E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), volgens bijlage 1 van het RVV 1990 het wegvak aan de voorzijde van Belvédèrelaan 249 t/m 327 en gelegen tussen het einde van het fietspad aan de oostzijde van de Belvédèrelaan en de ingang van de parkeergarage, aan te wijzen als laad- en losgelegenheid;
9. door plaatsing van borden model C12 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) de Duiker, voor zover gelegen tussen de Mannagras en de inrit naar het parkeerterrein van Belvédèrelaan 1-1a, gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd voor lijnbussen;
10. door het aanbrengen van een doorgetrokken streep tussen de rijstroken op de Duiker voor zover gelegen tussen de kruising Belvédèrelaan – Duiker en de nieuwe toegang naar het parkeerterrein een verbod in te stellen voor bestuurders de streep naar links te overschrijden en zich links van de streep te bevinden;

Zwolle, 22 juni 2017

*Burgemeester en wethouders van Zwolle*  
*Namens deze,*  
*mw. J.M. Vulkers,*  
*adviseur Verkeer afdeling Ruimtelijke Planvorming*

### **Mededelingen**

*Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 26 juni 2017 ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).*  
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

### **Bezwaar**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar [www.zwolle.nl/bezwaarindienen](http://www.zwolle.nl/bezwaarindienen). Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

### **Inlichtingen**

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.