



Instellen 4 gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Havendijk - P Waterfront

gemeente harderwijk



Reg.nummer.: 0243000004350 / 0243000010646

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Gemeente Harderwijk wil de luchtkwaliteit in de stad verbeteren. Elektrisch rijden is schoner, stiller en zuiniger, dan de reguliere vormen van mobiliteit. elektrische auto's stoten geen of minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uit dan auto's met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat.

Door het faciliteren van een netwerk van oplaadpunten, wil de gemeente Harderwijk het elektrisch vervoer een stimulans geven. De te realiseren oplaadlocaties zijn voor algemeen gebruik bestemd.

De vast te stellen locaties moeten voldoen aan het besluit van burgemeester en wethouders van 21 juni 2016 met de daarbij vastgestelde "Beleidsregels Elektrische Laadpalen voor Elektrisch Vervoer Gemeente Harderwijk", zoals is bekendgemaakt op 22 juni 2016 en in werking is getreden op 23 juni 2016.

Een oplaadpaal bestaat uit 2 oplaadpunten. Er worden 2 laadpalen geplaatst. In afwijking van de beleidsregel worden 2 x 2 parkeervakken gereserveerd voor het parkeren ten behoeve van het opladen voor het toeristisch parkeren.

Wij ontvingen een verzoek voor het plaatsen van een laadpaal met parkeerplaats op het parkeerterrein nabij het (voormalige) adres Havendijk 9 op het parkeerterrein Waterfront.

Door aanvrager is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen. Er kan in deze behoefte niet worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein. De parkeerdruk in de directe omgeving laat het toe dat er extra parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende borden:

- E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven; personenauto) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990); en



- onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”

- onderbord met 2 pijlen naar schuin links- en rechtsonder om aan te duiden dat 2 parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen van auto's.

Artikel 24, lid 1, sub d onder 2e RVV geeft aan dat het verboden is te parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op de onderborden zijn aangegeven.

Met het plaatsen van verkeersbord E8 met onderborden met de aangegeven tekst, wordt duidelijk gemaakt dat er alleen gebruik van de parkeerplaatsen mag worden gemaakt als het voertuig daadwerkelijk opgeladen wordt.

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, schade en overlast door het verkeer is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen (artikel 2 Wegenverkeerswet).

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten om op het parkeerterrein Havendijk – P Waterfront, op voormalig adres Havendijk 9;

1. 2 oplaadpunten zijnde parkeergelegenheid, bestaande uit elk twee parkeervakken van in totaal 4 parkeerplaatsen, in te stellen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van de verkeersborden E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven); en
2. daarbij onderborden te plaatsen voorzien van de tekst: “opladen elektrische voertuigen”;
3. daarbij de onderborden te plaatsen voorzien van twee pijlen naar schuin links- en rechtsonder (OB504);
conform bijlage 1 van het RVV 1990 en bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

*de heer R. Peters
teamleider Domein Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).