



## Instellen maximumsnelheid 60 km/h Bornerweg / Sittarderweg bij Limbricht / Born



Definitief Verkeersbesluit (Mandaatbesluit)

Registratienummer 2017/1944806

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

### 1. Besluiten:

Voor het terugbrengen van de maximaal toegestane snelheid van 80 naar 60 km/h op de Bornerweg en de Sittarderweg tussen de bebouwde kommen van Limbricht en Born de onderstaande verkeersmaatregel te nemen:

- Plaatsen vier borden "maximumsnelheid 60" (bord A0160) bij de bebouwde-komgrenzen en bij het kruispunt bij de Beukenboomsweg.

Volgens de bij het verkeersbesluit behorende tekening.

### 2. Overwegingen

#### *Niet Duurzaam Veilig*

De Bornerweg/Sittarderweg is een lokale verbindingsweg die in de wegcategorisering is aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg. Op gebiedsontsluitingswegen met bijbehorende snelheidslimiet van 80 km moeten fietsers gescheiden worden van het autoverkeer door middel van een vrijliggend fietspad of parallelweg. De wegen voldoen daarmee niet aan de eisen voor duurzaam veilig verkeer.

#### *Fietsvoorziening*

In 2013 is op aandringen van de raad niet gekozen voor het toepassen van (schuine) trottoirbanden als scheiding tussen fietsers en autoverkeer, omdat deze een risico voor de fietser kunnen vormen. Het realiseren van vrijliggende fietspaden op dit traject is echter een ingewikkelde opgave door grondeigendom, ruimte en hoge kosten, zo is gebleken uit onderzoek in het kader van de uitwerking van het Mobiliteitsplan. Het is de verwachting dat een vrijliggende voorziening voorlopig niet tot stand zal kunnen komen. Wel is in het kader van het Mobiliteitsplan verbetering van de kruising met de Beukenboomsweg ten uitvoering gebracht, waarmee een veilige oversteek wordt gecreëerd.

#### *Groot onderhoud en verlaging snelheidslimiet*

In het verlengde van de aanpak van de kruising is ook groot onderhoud gepleegd aan het hele wegvak tussen Born en Limbricht. De weg is voorzien van nieuw asfalt, de fietsstroken in de kleur rood.

Dit onderhoud is aangegrepen om de verkeersveiligheid van het hele traject te bevorderen door de weg anders in te richten en de snelheidslimiet te verlagen naar 60 km/h. De voornaamste reden is de functie van de weg als school-tuisroute en bijbehorend hoog fietsgebruik. De fietsers werden op korte afstand gepasseerd door autoverkeer dat 80 km mag rijden.

#### *Nieuwe rijbaanindeling*

Om ervoor te zorgen dat het autoverkeer zich aanpast aan de lagere maximumsnelheid wordt de rijbaanindeling gewijzigd, van twee rijstroken met een middenstreep naar één rijloper met kantmarkering. Dit 60-km wegbeeld zorgt ervoor dat er meer afstand is tussen fietsers en autoverkeer. Tegemoetkomend verkeer kan elkaar binnen de rijloper passeren. Bij brede voertuigen kan er uitgeweken worden via de



kantstrook. De fietsstroken worden verder nog visueel gemarkeerd met rijbaangeleiders (flexibele kunststof flapjes).

### *Wegenverkeerswet*

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht in de Bornerweg en Sittarderweg maatregelen te nemen.

Deze wegen zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en liggen buiten de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

### **3. Formeel kader**

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden "Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II" d.d. 17 september 2013, het "Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake verkeersbesluiten" van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden "Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer" d.d. 28 april 2015 en het "Vervangingsbesluit Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer 2014" d.d. 4 juni 2014.

### **4. Advies en inspraak**

Arriva kan op deze weg de snelheidsverlaging met deze inrichting wel accepteren. Het Regionaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) is ook geraadpleegd. Het ROVL wijst op de noodzaak van een vrijliggende fietsvoorziening. Zolang deze er niet is, is aanpassing naar een 60 km regime altijd beter. Ook de wijkplatforms zijn hierover geïnformeerd.

De Ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 29-03-2017 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Van donderdag 25-05-2017 tot en met woensdag 07-06-2017 heeft het conceptbesluit ter inzage gelegen. Hierop zijn geen reacties binnen gekomen.

### **5. Ondertekening**

Sittard-Geleen, 21-06-2017, 1944806

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

Teammanager Beheer en Ontwerp

Ing. A. Velderman

### **6. Publicatie, inzage en bezwaar**

Na besluitvorming wordt dit verkeersbesluit gepubliceerd in de digitale Staatscourant. Er wordt een mail verzonden aan de abonnees van overheid.nl met bericht van publicatie en koppeling naar de digitale Staatscourant.

Het verkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien van **donderdag 29-06-2017 tot en met woensdag 09-08-2017**. Bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur en donderdag tot 20.00 uur.

Bent u het niet eens met onze beslissing? Dan kunt u gedurende de termijn van zes weken dat het besluit ter inzage ligt een bezwaarschrift indienen. Dat kan op verschillende manieren:

Elektronisch (met DigiD)



---

Op [www.sittard-geleen.nl](http://www.sittard-geleen.nl) (trefwoord bezwaar / bezwaarschrift) staat hoe u dit doet.

Tip: zorg dat u de documenten die u eventueel wilt toevoegen aan uw bezwaarschrift digitaal beschikbaar heeft (pdf, Word of Excel).

Een bezwaarschrift, gestuurd via e-mail, sms, Twitter e.d. kunnen wij niet in behandeling nemen.

Schriftelijk

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen

Postbus 18

6130 AA Sittard

*In uw bezwaarschrift vermeldt u:*

- uw naam en adres;
- de datum;
- de beslissing waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar;
- uw handtekening.

Zet op de linkerbovenhoek van de envelop 'bezwaarschrift'.

Fax

U kunt uw bezwaarschrift faxen naar nummer 046-477 75 55.

Let er wel op dat het begin van de fax vóór twaalf uur 's avonds op de laatste dag van de termijn binnen moet zijn.

Persoonlijk

U kunt uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven bij de Stadswinkel, Markt 1, Geleen.

U krijgt hierbij een officieel ontvangstbewijs.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over wat u kunt doen als u het niet eens bent met een beslissing van de gemeente? Lees dan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'. Daarin staat hoe u bezwaar kunt maken of beroep kunt instellen tegen een gemeentelijke beslissing. Deze brochure kunt u afhalen bij de infobalie van het gemeentehuis. U kunt hem ook aanvragen via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) of 1400 (lokaal tarief).

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.

Een bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan –nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg (bestuursrecht): Postbus 950; 6040 AZ ROERMOND, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.