



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 27 juni 2017, nr. IENM/BSK-2017/157391 tot wijziging van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Kaagbaan

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 8.23, eerste lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 2 van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Kaagbaan komt te luiden:

Artikel 2

1. In afwijking van de grenswaarden, genoemd in bijlage 2 bij het LVB, gelden voor het gebruiksjaar 2017 voor de in de eerste kolom van onderstaande tabel genoemde handhavingspunten, zoals gespecificeerd in de tweede en derde kolom, de daarbij behorende grenswaarden in de vierde en vijfde kolom:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{den} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L_{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	97.325	470.400	55,20	56,20
2	100.475	472.525	57,07	58,07
3	104.150	474.925	58,03	59,03
4	106.325	477.125	57,97	58,97
5	108.875	478.725	57,55	58,55
6	109.675	481.125	60,22	61,22
7	107.625	486.025	57,64	58,64
8	107.725	489.075	58,62	59,62
9	107.725	492.100	57,05	58,05
10	108.525	495.350	59,23	60,23
11	109.175	498.100	58,79	59,79
12	109.550	500.725	58,45	59,45
13	110.250	503.025	57,49	58,49
14	110.775	500.550	56,82	57,82
15	110.575	496.725	57,98	58,98
16	111.750	491.425	56,93	57,93
17	111.825	487.425	57,15	58,15
18	111.950	485.275	61,29	62,29
19	113.625	482.275	54,17	55,17
20	116.175	481.925	57,91	58,91
21	119.050	481.900	57,52	58,52
22	122.025	481.450	57,62	58,62
23	118.800	481.050	56,74	57,74
24	114.525	476.925	57,89	58,89
25	116.100	474.050	58,12	59,12
26	113.575	472.550	56,27	57,27
27	112.500	468.500	56,93	57,93
28	112.600	472.325	56,72	57,72
29	112.525	475.400	57,53	58,53
30	110.475	475.250	60,89	61,89
31	108.600	475.075	58,86	59,86

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L_{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
32	110.150	471.075	58,47	59,47
33	106.800	471.150	56,16	57,16
34	103.400	472.225	57,00	58,00
35	98.400	470.300	56,34	57,34

2. In afwijking van de grenswaarden, genoemd in bijlage 3 bij het LVB, gelden voor het gebruiksjaar 2017 voor de in de eerste kolom van onderstaande tabel genoemde handhavingspunten, zoals gespecificeerd in de tweede en derde kolom, de daarbij behorende grenswaarden in de vierde en vijfde kolom:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{night} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten nacht L_{night} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	52,00	53,00
2	104.150	474.925	49,48	50,48
3	105.750	476.600	47,14	48,14
4	108.875	478.725	47,34	48,34
5	108.025	485.875	52,22	53,22
6	108.350	492.100	51,93	52,93
7	108.525	495.350	49,99	50,99
8	109.275	501.750	48,54	49,54
9	109.675	504.850	46,86	47,86
10	110.825	504.425	47,46	48,46
11	110.775	500.550	48,56	49,56
12	110.575	496.725	49,89	50,89
13	110.600	494.400	50,56	51,56
14	110.175	488.550	52,47	53,47
15	118.825	481.650	52,32	53,32
16	120.250	481.500	51,22	52,22
17	118.825	481.350	52,30	53,30
18	111.000	476.350	50,68	51,68
19	109.175	474.600	47,35	48,35
20	110.750	471.600	48,43	49,43
21	115.875	468.125	43,89	44,89
22	111.800	467.525	45,02	46,02
23	109.500	468.025	46,55	47,55
24	106.000	471.050	45,47	46,47
25	100.475	472.525	47,92	48,92

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema

TOELICHTING

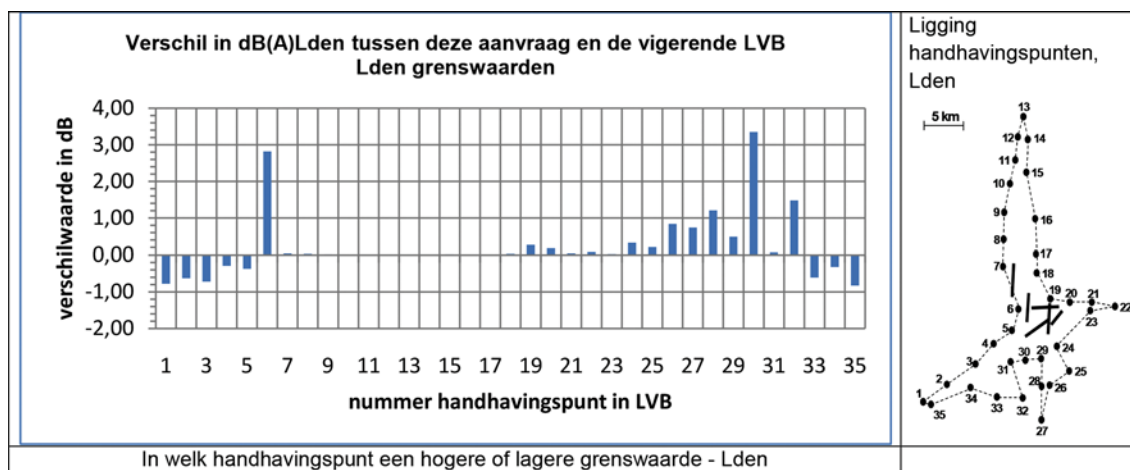
1. Inleiding

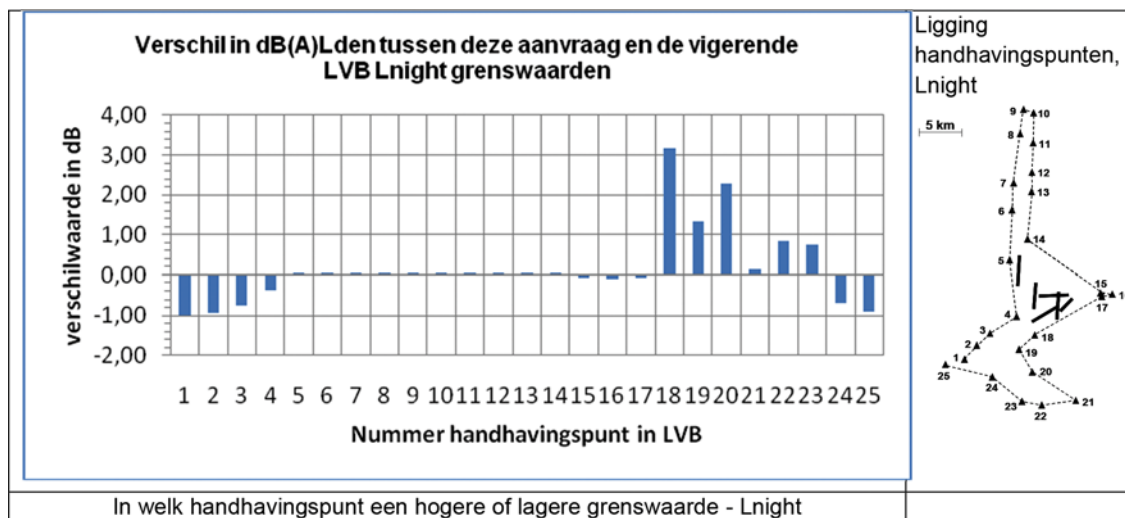
Op 18 maart 2017 is de Tijdelijke regeling groot onderhoud Kaagbaan in werking getreden. Het groot onderhoud aan de Kaagbaan is op 18 maart 2017 gestart en op 26 mei 2017 afgerond. In de toelichting bij de regeling is aangegeven dat op een later moment voor het gebruiksjaar 2017 vervangende grenswaarden geluid voor de handhavingspunten zullen worden ingevoegd. De onderhavige regeling dient hiertoe.

2. De vervangende grenswaarden en de effecten

Op 23 mei 2017 heeft de exploitant van de luchthaven Schiphol een berekening van de noodzakelijke vervangende grenswaarden ingediend (brief d.d. 23 mei 2017, kenmerk 014-2017-D CD). Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium heeft een contra-expertise uitgevoerd op deze berekeningen. Uit deze contra-expertise is gebleken dat de berekeningen correct zijn uitgevoerd en dat ook de gehanteerde uitgangspunten voor de berekeningen juist zijn.

In de onderstaande twee figuren zijn de verschillen aangegeven tussen de grenswaarden zonder het groot onderhoud, zoals opgenomen in het LVB, en de grenswaarden met het groot onderhoud. De eerste figuur heeft betrekking op L_{den} (Level day-evening-night), en de tweede figuur heeft betrekking op L_{night} (indicator van nachtelijke geluidbelasting). Een staafje boven de nullijn geeft aan met hoeveel dB(A) de grenswaarde is verhoogd ten behoeve van de werkzaamheden, een staafje onder de nullijn geeft de verlaging aan.





Bij het bepalen van de grenswaarden is rekening gehouden met de baanpreferenties zoals deze in het Aldersadvies van 8 oktober 2013 zijn afgesproken. Het afwijkende baangebruik heeft tot gevolg dat de geprognosticeerde L_{den} geluidbelasting in sommige handhavingspunten afneemt en in andere punten toeneemt. In de toelichting bij artikel 3 van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Kaagbaan, zoals op 17 maart 2017 gepubliceerd in de Staatscourant¹, staat beschreven welke effecten de verschillende werkzaamheden hebben op het baangebruik op Schiphol.

De Omgevingsraad Schiphol is door Schiphol op de hoogte gesteld.

3. Lasten voor burgers en bedrijven

De onderhavige wijzigingsregeling leidt niet tot extra lasten.

4. Werkingsduur

Artikel 4 van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Kaagbaan bepaalt dat de regeling eindigt op 1 november 2017. De vervangende grenswaarden gelden voor het gehele gebruiksjaar 2017 (1 november 2016 – 31 oktober 2017).

5. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Omdat het groot onderhoud al is afgerond wordt afgeweken van de vaste verandermomenten die voor ministeriële regelingen worden gehanteerd. Tevens wordt afgeweken van de minimuminvoeringstermijn. Deze uitzonderingen kunnen worden gemotiveerd met een beroep op aanwijzing 174, vierde lid, onder a van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Het gaat in het onderhavige geval om regelgeving die gepaard gaat met afspraken en afstemming met doelgroepen. Dit maakt het mogelijk om de regeling direct toe te passen: het gaat immers om een in het verleden al meerdere malen toegepaste en in de praktijk beproefde werkwijze.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkma*

¹ Stcrt. 2017, 15551.