



N224; verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen in de gemeente Ede



VERKEERSBESLUIT ZAAK N UMMER 201 7 - 000338 , D.D . 19 JUNU 201 7

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de provinciale weg N224 tussen kilometer 37,50 (locatie verkeerslichten Kernhemseweg-Amsterdamseweg) en kilometer 47,30 (Oud Reemsterlaan), in de gemeente Ede.

Aanleiding

De provinciale weg N224 vormt binnen Gelderland de verbinding tussen Ede en Arnhem, maar loopt ook door in de provincie Utrecht tot Zeist (A28). De N224 sluit aan op de A30 ten westen van Ede en aan de oostkant ter hoogte van Ede/Arnhem op de A12 en A50. Het traject van de N224 waarop het besluit betrekking heeft, ligt buiten de bebouwde kom in de gemeente Ede. De maximaal toegestane snelheid is 80 kilometer per uur. Van kilometer 40,3 tot 41,0 en van kilometer 43,2 tot kilometer 48,05 geldt een adviessnelheid van 60 kilometer per uur tijdens schemer en duisternis, vanwege de kans op overstekend wild. De N224 doorkruist de Ecologisch Hoofdstructuur (EHS) en Natura 2000-gebieden.

In de wegnetvisie van de provincie Gelderland is de N224 opgenomen als gebiedsontsluitings-weg. De weg heeft duidelijk een doorgaande verkeersfunctie. De etmaalintensiteit bedraagt 9.800 - 15.400 motorvoertuigen, wat past bij de ontsluitingsfunctie van de weg. Fietsers en bromfietzers worden gescheiden van het doorgaande gemotoriseerd verkeer afgewikkeld via (brom-)fietspaden en parallelwegen.

In 2013 is een verkenning uitgevoerd waarbij in het kader van de trajectaanpak ook is gekeken naar eventuele knelpunten op de N224. Het doel is om deze knelpunten in voorkomende gevallen integraal aan te pakken tijdens het onderhoud aan de weg. Dit onderhoud zou in 2015 plaatsvinden, maar is in verband met de grootschalige werkzaamheden door Rijkswaterstaat aan de A12 uitgesteld tot 2017. In de verkenning is naar voren gekomen dat op een aantal plaatsen de veiligheid van voetgangers en (brom-)fietsers in het geding is. Dat komt vooral door de onherkenbaarheid of het niet aanwezig zijn van oversteekplaatsen. Bij het éénrichtings (brom-) fietspad langs de N224 ter hoogte van de Kernhemseweg is de situatie onduidelijk door het gebruik van de Kernhemseweg door (brom-)fietsers.

Hoewel de kruisende (brom-)fietsverbindingen geen onderdeel uitmaken van het bovenlokaal fietsnetwerk, maar van het recreatief en/of utilitair fietsnetwerk, is toch besloten om de oversteken meer accent te geven.

De provincie Gelderland neemt daarom de volgende maatregelen:

- het verplaatsen van de met verkeerslichten geregelde oversteekplaats (GOP) bij de Kernhemseweg-Amsterdamseweg in westelijke richting en het aansluiten van de (brom-) fietsvoorziening in twee richtingen op de Amsterdamseweg (kilometer 37,55);
- het opwaarderen van het bestaande éénrichting (brom-)fietspad tussen de N224 en de Kernhemseweg aan de noordzijde van de N224 in een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad (kilometer 37,55 – 38,05);
- het realiseren van een gefaseerde (brom-)fietsoversteek bij de Kreelseweg door het huidige verdrijvingsvlak aan de oostzijde van het kruispunt uit te voeren als verhoogde middengeleider. Aan de westzijde van het kruispunt wordt ook een verhoogde middengeleider aangelegd (kilometer 39,05);
- de herkenbaarheid van de oversteek Oude Arnhemseweg verbeteren door het aanleggen van middengeleiders, waardoor (brom-)fietsers en voetgangers in twee fasen over kunnen steken (kilometer 39,58);
- de herkenbaarheid van de oversteek Planken Wambuisweg verbeteren door het aanleggen van middengeleiders, waardoor (brom-)fietsers en voetgangers in twee fasen over kunnen steken (kilometer 46,75);
- de herkenbaarheid van de oversteek Oud Reemsterlaan verbeteren door het aanleggen van middengeleiders, waardoor (brom-)fietsers en voetgangers in twee fasen over kunnen steken (kilometer 47,28).



Als wegbeheerder van de N224 is de provincie Gelderland verplicht om voor de beoogde verkeersmaatregelen op deze locaties een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Ede en met de korpschef van de Politie Eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Midden.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 12 april tot en met 24 mei 2017, is één zienswijze ingediend.

De ingediende zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van de genoemde besluitpunten.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N224 heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet in zowel het doorstromen als het uitwisselen van verkeer, maar dit wordt naar plaats gescheiden. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt plaats op de kruispunten.

Belangenafweging

Uit de verkenning van de N224 tussen Ede en Arnhem is gebleken dat op een aantal plaatsen de veiligheid van voetgangers en (brom-)fietsers in het geding is. Dat komt vooral door de onherkenbaarheid of het niet aanwezig zijn van oversteekplaatsen. Bij het in één richting te gebruiken (brom-)fietspad langs de N224 ter hoogte van de Kernhemseweg is de situatie onduidelijk door het gebruik van de Kernhemseweg door (brom-)fietsers. Hoewel de kruisende (brom-)fietsverbindingen geen onderdeel uitmaken van het bovenlokaal fietsnetwerk, maar van het recreatief en/of utilitair fietsnetwerk, is toch besloten om de oversteken meer accent te geven.

De provincie Gelderland neemt daarom op het traject een aantal maatregelen:

Oversteekplaats (kilometer 37,55)

Op deze locatie kruisen routes voor voetgangers en (brom-)fietsers de N224. Deze kruising is geregeld met verkeerslichten. Er vinden op deze plaats kop-staartaanrijdingen plaats en het rode licht wordt



genegeerd. Door de huidige locatie kiezen (brom-)fietsers hun eigen weg om bij de oversteek te komen door via de berm of via de hoofdrijbaan van de Kernhemseweg te rijden.

Geconstateerd is dat de zichtbaarheid van de verkeerslichten kan verbeteren en tegelijkertijd de locatie van de verkeerslichten in westelijke richting verschoven dient te worden om beter aan te sluiten op de kruisende routes. De nieuwe locatie sluit direct aan op de (brom-)fietsvoorziening langs de Kernhemseweg. Aan de zuidzijde van de N224 wordt haaks aangesloten op een tweerichtings (brom-)fietspad naar de Amsterdamseweg.

Fietspad noordzijde N224 (kilometer 37,55 – 38,05)

Tussen kilometer 37,55 en 38,05 ligt de Kernhemseweg aan de noordzijde, parallel aan de N224. Op de Kernhemseweg is (brom-)fietsverkeer toegestaan. Hierdoor ontstaat de vreemde situatie dat (brom-)fietsverkeer in westelijke richting op het parallelle éénrichtings (brom-)fietspad langs de N224 rijdt, terwijl (brom-)fietsverkeer in oostelijke richting op de Kernhemseweg moet rijden. In de praktijk blijkt dat het éénrichtings (brom-)fietspad door een deel van het verkeer in twee richtingen wordt gebruikt, terwijl een ander deel gewoon op de Kernhemseweg rijdt. Er is een smalle berm tussen het (brom-)fietspad en de Kernhemseweg. Het (brom-)fietspad is in de huidige situatie te smal (maximaal 2,00 meter) om als in twee richtingen te berijden (brom-) fietspad te fungeren. Het (brom-)fietspad wordt daarom verbreed tot de maximaal haalbare breedte van 2,50 meter om (brom-)fietsverkeer in twee richtingen mogelijk te maken. In de nabijheid van de spoorwegovergang (kilometer 38,05) is een aansluiting van het (brom-)fietspad op de Kernhemseweg gemaakt.

Kruispunt Kreelseweg (kilometer 39,05)

Ter hoogte van de Kreelseweg kruist het (brom-)fietsverkeer op de recreatieve route de N224. Behalve (brom-)fietsers steken ook dikwijls voetgangers over. Er is echter geen oversteekvoorziening aanwezig terwijl de oversteek erg lang is. Er moeten vier rijstroken worden overgestoken zonder dat een dekking aanwezig is.

Er wordt een gefaseerde (brom-)fietsoversteek gerealiseerd door het huidige verdrijvingsvlak aan de oostzijde van het kruispunt als verhoogde middengeleider uit te voeren. Een gefaseerde oplossing is voor beide zijden van het kruispunt onderzocht, maar ruimtelijk gezien en in relatie tot de verkeersbewegingen op het kruispunt en richting de verkeersregelininstallatie bij de N304, is gekozen voor de oostelijke variant. Met de aanleg van de middengeleiders valt het kruispunt beter op en wordt inhalen ter hoogte van het kruispunt fysiek onmogelijk gemaakt.

Aan de zuidzijde van de N224 is een illegale doorsteek door het struikgewas naar de Lange Akkers in de achterliggende wijk. Deze doorsteek wordt gelegaliseerd en comfortabel en veilig vormgegeven.

Kruispunt Oude Arnhemseweg (kilometer 39,58)

Ter hoogte van km 39,58 sluit de Oude Arnhemseweg aan op de N224. In de huidige situatie is sprake van eenrichtingsverkeer de wijk uit. Verkeer vanaf de N224 mag dus niet afslaan richting de Oude Arnhemseweg. Hiermee wordt het merendeel van de gevaarlijke conflicten gemedend. Automobilisten op de N224 worden niet geattendeerd op de aansluiting. Op het gehele wegvak tussen km 39,5 en km 40,1 wordt verspreid overgestoken door langzaam verkeer. Het betreffen voornamelijk voetgangers die gaan wandelen in het aan de noordzijde van de weg gelegen bos. De oversteekbewegingen concentreren zich ter hoogte van de aansluiting van de Oude Arnhemseweg.

Het kruispunt is erg onduidelijk waardoor de aandacht voor overstekende (brom-)fietsers en voetgangers bij gemotoriseerd verkeer op de N224 laag is. Met de aanleg van de verhoogde middengeleiders valt het kruispunt beter op. Ook wordt inhalen ter hoogte van het kruispunt fysiek onmogelijk gemaakt. Het gemotoriseerd verkeer op de N224 zal daardoor beter anticiperen op de situatie ter plaatse. De middengeleiders worden voldoende breed uitgevoerd voor (brom-)fietsers en voetgangers om zich tussen de geleiders veilig te kunnen opstellen. Dit biedt de mogelijkheid voor (brom-) fietsers en voetgangers om de N224 in twee fasen over te steken. Om de middengeleiders aan te kunnen brengen moet de noordelijke rijstrook van de N224 worden verlegd. Hiervoor is ruimte door gebruik te maken van de aanwezige parkeerstrook die komt te vervallen.

Kruispunten Planken Wambuis weg en Oude Reemsterlaan (kilometer 46,75 en kilometer 47,28)

De aansluiting van de N224 met de Planken Wambuisweg en Oud Reemsterlaan zijn slecht zichtbaar en moeten herkenbaar vormgegeven worden. Automobilisten op de N224 worden niet geattendeerd op de aansluiting. Er is geen oversteekvoorziening aanwezig.

Bij de aansluiting met de Planken Wambuisweg kruist een recreatieve fietsroute de N224. De weg wordt ter hoogte van de Oud Reemsterlaan gekruist door een recreatief en utilitair fietspad. Op beide locaties wordt veel overgestoken door wandelaars.



Door het aanbrengen van de middengeleiders op de N224 worden de kruispunten goed geaccentueerd, waardoor het attentieniveau van de weggebruiker ter plaatse van de aansluiting hoger wordt. Ook inhalen ter hoogte van het kruispunt wordt fysiek onmogelijk gemaakt. Het gemotoriseerd verkeer op de N224 zal daardoor beter anticiperen op de situatie ter plaatse. De middengeleiders worden voldoende breed uitgevoerd voor (brom-)fietsers en voetgangers om zich tussen de geleiders veilig te kunnen opstellen. Dit biedt de mogelijkheid voor (brom-)fietsers en voetgangers om de N224 in twee fasen over te steken.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N224 (Rijksweg – Verlengde Arnhemseweg) in de gemeente Ede het volgende verkeersbesluit:
Oversteekplaats (kilometer 37,55)

- I. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505 de aan te leggen oversteek aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- II. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, vóór de hoofdrijbaan, overstekende (brom-)fietsers te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;
- III. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505, de nieuwe verbinding tussen het éénrichtings (brom-) fietspad aan de zuidzijde van de N224 en de Amsterdamseweg aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- IV. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, (brom-) fietsers, die gebruik maken van een nieuwe verbinding tussen het éénrichtings (brom-) fietspad aan de zuidzijde van de N224 en de Amsterdamseweg, te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op het (brom-)fietspad van de N224 en aan bestuurders op de Amsterdamseweg;
- V. door het plaatsen van het bord model C2 van het RVV 1990 langs het (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de N224 ten westen van de oversteek, het (brom-)fietspad in westelijke richting gesloten te verklaren voor het (brom-)fietsverkeer;

Fietspad noordzijde N224 (kilometer 37,55 – 38,05)

- VI. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord OB505 tussen kilometer 37,55 en 38,05 het huidige (te verbreden) fietspad aan de noordzijde van de N224 aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- VII. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505, het aanduiden van een nieuwe verbinding tussen de Kernhemseweg en het (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N224 ter hoogte van kilometer 38,05 aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- VIII. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, (brom-) fietsers die gebruik maken van een nieuwe verbinding tussen de Kernhemseweg en het (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N224 ter hoogte van kilometer 38,05 te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de Kernhemseweg en aan bestuurders op het (brom-) fietspad aan de noordzijde van de N224;
- IX. door het plaatsen van het bord model C2 van het RVV 1990 langs het (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N224 ten oosten van de doorsteek naar de Kernhemseweg bij kilometer 38,05, het (brom-)fietspad in oostelijke richting gesloten te verklaren voor het (brom-) fietsverkeer;

Kruispunt Kreelseweg (kilometer 39,05)

- X. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting rechts langs de te realiseren middengeleiders in te stellen;
- XI. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505 de aan te leggen oversteek aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- XII. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het (brom-)fietspad en op de middengeleider vóór de hoofdrijbaan, overstekende (brom-)fietsers te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;
- XIII. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505 de nieuwe verbinding tussen het éénrichtings (brom-) fietspad aan de zuidzijde van de N224 en de



- Lange Akkers en tussen het éénrichtings (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N224 en de Kreelseweg aan te duiden als in twee richtingen te berijden (brom-)fietspaden;
- XIV. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, (brom-) fietsers die gebruik maken van het nieuwe in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad tussen het éénrichtings (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de N224 en de Lange Akkers, te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op het (brom-) fietspad langs de N224 en aan bestuurders op de Lange Akkers;
- XV. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, (brom-) fietsers die gebruik maken van het nieuwe in twee richtingen te berijden (brom-) fietspad tussen het éénrichtings (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N224 en de Kreelseweg, te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op het (brom-)fietspad langs de N224 en aan bestuurders op de Kreelseweg;

Kruispunt Oude Arnhemseweg (kilometer 39,58)

- XVI. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting rechts langs de te realiseren middengeleiders in te stellen;
- XVII. door het plaatsen van borden G12a van het RVV1990 met onderborden OB505 de aan te leggen oversteek aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- XVI- door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, II. zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het (brom-)fietspad en op de middengeleider vóór de hoofdrijbaan, overstekende (brom-)fietsers te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;
- XIX. door het plaatsen van een bord model G12A van het RVV1990 en een onderbord model 501L aan het eind van de aan te leggen (brom-)fietsoversteek, het overstekende (brom-) fietsverkeer te verplichten het parallel aan de N224 gelegen (brom-)fietspad in westelijke- (noordzijde N224) of oostelijke richting (zuidzijde N224) te vervolgen;

Kruispunten Planken Wambuisweg en Oude Reemsterlaan (kilometer 46,75 en kilometer 47,28)

- XX. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting rechts langs de te realiseren middengeleiders in te stellen;
- XXI. door het plaatsen van borden model G12A van het RVV 1990 met onderbord model OB505 de aan te leggen oversteek aan te duiden als een in twee richtingen te berijden (brom-)fietspad;
- XXII. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het (brom-)fietspad en op de middengeleider vóór de hoofdrijbaan, overstekende (brom-)fietsers te verplichten voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;
- XXI- door het plaatsen van een bord model G12A van het RVV1990 en een onderbord model 501L aan II. het eind van de oversteek, het overstekende (brom-)fietsverkeer te verplichten het parallel aan de N224 gelegen (brom-)fietspad in westelijke- (noordzijde N224) of oostelijke richting (zuidzijde N224) te vervolgen;

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl->verkeer en vervoer->overzicht van alle provinciale wegen->N224: Ede – Planken Wambuis](http://www.gelderland.nl->verkeer-en-vervoer->overzicht-van-alle-provinciale-wegen->N224:Ede-Planken-Wambuis)). De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid ([zoek.officiëlebekeendmakingen.nl->Zoek in](http://zoek.officiëlebekeendmakingen.nl->Zoek-in)). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 28 juni tot en met 9 augustus 2017 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Markt 11, Arnhem en in het Raadhuis van de gemeente Ede, Bergstraat 4, Ede.

Instellen beroep

Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XXIII van het verkeersbesluit.



Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Gelderland,