



## Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen De Nessimolen, Mr. F.A. van Hallweg en Westelijk Halfgrond



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2017

Zaaknummer Z-2017/ 030740 Documentnummer D-2017/ 178584

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om op de volgende locaties twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. De locaties zijn:

- De Nessimolen, in de parkeerhaven voor de woningen 31 tot en met 45 (oneven nummers);
- Mr. F.A. van Hallweg, aan de westkant van het zuidoostelijke deel van de weg;
- Westelijk Halfgrond, bij de kruising met de Straat van Magelhaens.

Dit gebeurt door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, zoals aangegeven op de bijgevoegde bebordingstekeningen R&B-V-2017-49 tot en met 51.

De aanwijzing van de twee plaatsen op het Westelijk Halfgrond komt in de plaats van twee bij hun besluit van 29 maart 2017, zaaknummer Z-2017/017462 aangewezen plaatsen in de Straat van Magelhaens, vlakbij de genoemde kruising. Tijdens de uitvoering is gebleken dat een laadpaal op die locatie technisch niet uitvoerbaar was. De borden zijn niet geplaatst. Hiermee vervalt de aanwijzing van de genoemde plaatsen in de Straat van Magelhaens en wordt dat onderdeel van het verkeersbesluit van 29 maart 2017 ingetrokken.

### Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De gemeente Amstelveen stimuleert het elektrische vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Amstelveen. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen.

In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen wonen meerdere mensen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpalen bij de locaties krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

### Participatie



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met een namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten. De specialist heeft daarbij aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

### **Wettelijke grondslag**

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### **Bevoegd gezag**

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 19 november 2013 is van toepassing.

De genoemde weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

### **Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

### **Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

### **Ondertekening**

Amstelveen, 14 juni 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt op 22 juni 2017