



ontwerp-verkeersbesluit aanpassing 30 km/h-zone Vendelseweg en omgeving



2017.184528

Gemeente Veenendaal

Aanleiding

In het GVVP d.d. 20 december 2012 is beschreven dat de verblijfsgebieden (woonwijken) zoveel mogelijk worden aangewezen als 30 km/uur-zone. Dit is een uitwerking van het convenant duurzaam veilig, dat in 1997 door alle gemeenten is ondertekend. Duurzaam veilig heeft als doel om het aantal en de ernst van ongevallen te verminderen, door middel van een logische opbouw van het wegennet en inrichting van de wegen waarbij het gewenste gedrag 'als vanzelf' ontstaat.

De ervaring leert dat het instellen van een 30 km/uur-zone vooral positieve gevolgen heeft:

minder ongevallen; ernst van de ongevallen minder; minder slijtage aan de weg; lagere snelheid van het autoverkeer. .

- 1. minder ongevallen;*
- 2. ernst van de ongevallen minder;*
- 3. minder slijtage aan de weg;*
- 4. lagere snelheid van het autoverkeer.*

Daar staat tegenover dat uit ervaring ook gebleken is dat een 30 km/uur-zone grotere slijtage aan voertuigen tot gevolg heeft, vanwege de fysieke maatregelen die de voertuigen moeten passeren. Met een gepaste rijsnelheid op de snelheidsremmende maatregelen is slijtage aan voertuigen echter te voorkomen.

In 2016 is samen met de bewoners van de Vendelsweg nagedacht over een herinrichting van de Vendelseweg inclusief het aanwijzen van een 30 km/uur-zone. Als wij alleen de Vendelseweg nu als 30 km/uur gebied aanwijzen, blijven de Willem de Zwijgerstraat, Anna van Burenhof, Frederik Hendrikstraat, Oranjestraat en een klein deel van de Julianastraat nog 50 km/uur. Dat is ongewenst. Bovendien zijn de rechtstanden in deze straten dusdanig kort dat op deze wegen geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk zijn. Op de fietsdoorsteek vanaf de Vendelsweg naar de Nieuweweg-Emmlaan moet ook ergens aangegeven worden dat fietsers de 30 km/uur-zone verlaten. Door deze te realiseren bij de aansluiting Nieuweweg wordt ook aan de fietser duidelijk gemaakt dat de Nieuweweg een weg van een hogere orde is.

Om de 30 km/h-zone te ondersteunen zal de gemeente bij alle toegangspoorten een inritconstructie aanbrengen. Op de Vendelseweg worden daarnaast ook plateaus aangebracht

Op bijgaande tekening staat schematisch weergegeven welke wegen nu als 30 km/uur-zone worden aangewezen.

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op 27 oktober 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders deze bevoegdheid gemandateerd aan de Algemeen directeur van de gemeente Veenendaal ingaande 1 januari 2015.



De Algemeen directeur heeft op 16 november 2015 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer ingaande 1 januari 2015.

De Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer (WSB) heeft op 16 november 2015 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de teamcoördinator van het team WSB/A ingaande 1 januari 2015.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Daarnaast is advies gevraagd aan een extern adviesbureau en heeft overleg met de buurt plaatsgevonden.

BESLUIT

1. De maximum snelheid vast te stellen op 30 km/uur op de Vendelseweg ten zuiden van de Julianastraat, de Julianastraat tussen de Vendelseweg en de Ds. Van Schuppenstraat alsmede de Willem de Zwijgerstraat, Anna van Burenhof, Frederik Hendrikstraat, Oranjestraat en de fietsdoorstreek Vendelseweg-Nieuweweg/Emmalaan;
2. de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing te verklaren op dit besluit.

Veenendaal, 20 juni 2017

*Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer*



Mededelingen

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant, de Veenendaalse krant en digitaal op de gemeentelijke website. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit hiertegen bezwaar maken.

Ontwerpbesluit

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina in de Veenendaalse krant en in de Staatscourant. Indiening van een zienswijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienswijze vermeldt u het volgende:

1. Uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. Het ontwerpbesluit waarop u uw zienswijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
3. Motivering zienswijze.

Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Bij het omgevingsloket van de gemeente Veenendaal (Raadhuisplein 1) is de brochure "bezwaar en beroep tegen besluiten van de overheid" verkrijgbaar.