



Verkeersbesluit N373 Norg-Langelo-Roden 2017 (hm 9,847 - hm 16,700)

provincie Drenthe

Assen, 16 juni 2017

Ons kenmerk VV/2017001812

Onderwerp: Verkeersbesluit N373 Norg-Langelo-Roden 2017 (hm 9,847 - hm 16,700)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N373 Norgerbrug-Roden een provinciale gebiedsontsluitingsweg is m.u.v. (delen van) de bebouwde kommen van Norg en Roden;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Norg-Langelo-Roden;
- de verkeersbesluiten kenmerk VV/A10/2005001167 d.d. 3 februari 2005 (provinciaal blad 19 van 2005) en VV/A11/2005001166 d.d. 3 februari 2005 (provinciaal blad 14 van 2005) niet actueel zijn;
- de gebruikers en de omgeving van de N373 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- de N373 i.v.m. de verkeersveiligheid en leefbaarheid deels een verblijfsuitvoering heeft;
- de kom van Langelo is heringericht en de komgrenzen zijn geaccentueerd;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofrijbaan van de N373, maar wel van het aanliggende (brom)fietspad;
- komende vanaf de richting Roden verkeer van de N373 in Langelo het verkeer van de N373/Hoofdweg en Schoolbrink voorrang verleent;
- een (fiets)oversteek is aangelegd in Roden t.h.v. voetbalvereniging Roden;
- er een busroute (deels) over de N373 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Noordenveld.

Besluit m.b.t. de N373 deel Norg-Langelo-Roden (hm 9,847 - hm 16,700):

1. de verkeersbesluiten kenmerk VV/A10/2005001167 d.d. 3 februari 2005 (provinciaal blad 19 van 2005) en VV/A11/2005001166 d.d. 3 februari 2005 (provinciaal blad 14 van 2005) in te trekken;
2. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV op de trajecten ca hm 9,8-10,8 en 13,6-16,55 een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
3. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N373 incl. naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
4. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer van de N373 in Langelo komende vanaf de richting Roden voorrang verleent aan het kruisende verkeer thv hm 12,2;
5. met bord C15 van bijlage 1 van het RVV de N373 gesloten te verklaren voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
6. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders ter plekke van de komgrenzen Langelo (ca hm 11,6 en 12,7) en de (fiets)oversteek in Roden bij de voetbalvereniging Roden (ca hm 16,7) voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
7. met borden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV in Langelo t.h.v. hm 12,1 en 12,3 dat bestuurders verkeer uit tegengestelde richting door moeten laten gaan resp. bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan;
8. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
9. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



ing. S.A.B. de Vries,
teamleider Verkeer en Vervoer

sh/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.