



## Verkeersbesluit N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord (hm 16,2-23,02) 2017

provincie Drenthe

Assen, 16 juni 2017

Ons kenmerk VV/2017001770

Onderwerp: Verkeersbesluit N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord (hm 16,2-23,02) 2017

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N376 Rolde-Veenoord een provinciale gebiedsontsluitingsweg is met uitzondering van de bebouwde kom van Schoonoord;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Schoonloo (ca hm 16,2) tot de bebouwde kom Schoonoord (hm 23,02);
- de vigerende verkeersbesluiten niet meer actueel zijn;
- de gebruikers en de omgeving van de N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- de bebouwde kom van De Kiel en het wegvak tussen De Kiel en Schoonoord i.v.m. de verkeersveiligheid en leefbaarheid (deels) een verblijfsuitvoering hebben;
- in de kom van De Kiel wegversmallingen zijn om de verkeersveiligheid te vergroten door de snelheid te matigen;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofdrijbaan van de N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord maar wel van het aanliggende (brom)fietspad;
- een busroute (deels) over de N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Coevorden.

### Besluit m.b.t. de N376 deel Schoonloo-De Kiel-Schoonoord (ca hm 16,2-23,02):

1. de verkeersbesluiten kenmerk 23/VV/A9/9706341 d.d. 16 juni 1997 (provinciaal blad 29 van 1997), 23/VV/A8/9706342 d.d. 16 juni 1997 (provinciaal blad 30 van 1997) en VV/2006007273 d.d. 27 juni 2006 (provinciaal blad 44 van 2006) in te trekken;
2. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV op de trajecten tussen de bebouwde kommen van De Kiel en Schoonoord (ca hm 22,1 – 23,02) een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
3. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N376 Schoonloo-De Kiel-Schoonoord (hm 16,2-23,02) incl. het naastgelegen (brom)fietspad aan te wijzen als voorrangsweg;
4. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
5. met borden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV in De Kiel t.h.v. 21,85; 22,0 en 22,15 dat bestuurders verkeer uit tegengestelde richting door moeten laten gaan resp. bestuurders uit tegengestelde richting verkeer dat van deze richting nadert voor moeten laten gaan;
6. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,  
teamleider Verkeer en Vervoer

sh/coll.

### Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).



### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.