



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 21 juni 2017, nr. IENM/BSK-2017/153551, tot wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met de wijziging van de bekwaamheidseisen voor een matroos en de implementatie van protocol 2015-II-10 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 22, tweede lid, onderdeel c, van de Binnenvaartwet, artikel 5 van het Binnenvaartbesluit en het op 3 december 2015 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen protocol 2015-II-10;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Binnenvaartregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.9, zevende lid, onderdeel a, onderdeel 1°, en onderdeel 3° van de Binnenvaartregeling komen te luiden:

- 1°. het diploma matroos binnenvaart, zoals opgenomen in het Centraal Register Beroepsopleidingen met codes 10652, 25509, 91880 tot en met 91882 en 95620,
- 3°. het diploma VMBO Rijn-, en binnen- en kustvaart van het Scheepvaart en Transport College te Rotterdam, het Maritiem College IJmuiden, of de Maritieme Academie Harlingen, waarbij voor de met ingang van 1 juli 2017 behaalde diploma's de beroepsgerichte keuzevakken met de vakcodes 2105 tot en met 2108 op de bijbehorende cijferlijst moeten zijn vermeld en de toets matroosvaardigheden voldoende moet zijn afgesloten, dan wel

B

De bijlagen 8.1 en 8.2 komen te luiden:



BIJLAGE 8.1: MODEL RIJNVAARTVERKLARING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 8.2, EERSTE LID

Nr.:

RIJNVAARTVERKLARING ATTESTATION D'APPARTENANCE A LA NAVIGATION DU RHIN RHEINSCHIFFFAHRTS-ZUGEHÖRIGKEITSURKUNDE CERTIFICATE OF BELONGING TO THE NAVIGATION OF THE RHINE

• Gegevens met betrekking tot het vaartuig • Données en rapport avec le bâtiment • Angaben zum Fahrzeug • Craft-related data
Naam van het vaartuig/Nom du bâtiment/Name des Fahrzeugs/Name of craft Soort vaartuig/Type de bâtiment/Art des Fahrzeugs /Type of craft

• Gegevens eigena(er)en van het vaartuig • Coordonnées du propriétaire du bâtiment • Angaben zum Eigentümer des Fahrzeugs • Details of craft owner
Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer/Numéro européen unique d'identification du bateau ou numéro officiel/
Einheitliche europäische Schiffsnummer oder amtliche Schiffsnummer /Unique European identification number of the craft or official number

Land (en plaats) van registratie van het vaartuig/Pays (et lieu) d'enregistrement du bâtiment /
Land der Registrierung des Fahrzeugs (und Registrierungsor) / Country (and place) of craft registration

Naam of firmaaam/Nom ou raison sociale /Name oder Firma /Name or company Adres/Adresse/Anschrift/Address

• Gegevens exploitant van het vaartuig • Coordonnées de l'exploitant du bâtiment • Angaben zum Ausrüster des Fahrzeugs • Details of craft operator
Exploitant/Exploitant/Ausrüster/Operator Adres/Adresse/Anschrift/Address

- Het bovengenoemde vaartuig wordt ingevolge artikel 2, derde lid, van de Herzene Rijnvaartakte en artikel 2, derde lid van Verordening 2919/85/EEG beschouwd als tot de Rijnvaart behorend.
- Le bâtiment ci-dessus est considéré comme appartenant à la navigation du Rhin conformément à l'article 2 paragraphe 3 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin et à l'article 2 paragraphe 3 de l'annexe du Règlement (CEE) n°2919/85.
- Vorgenanntes Fahrzeug wird gemäss Artikel 2 Absatz 3 der Revidierten Rheinschiffahrtsakte und Artikel 2 Absatz 3 der Verordnung (EWG) Nr. 2919/85 als zur Rheinschiffahrt gehörig betrachtet.
- The above craft shall be deemed to belong to the navigation of the Rhine in accordance with article 2 paragraph 3 of the Revised Convention for Rhine Navigation and with article 2 paragraph 3 of the annex of Regulation (EEC) No. 2919/85.

Afgegeven te
Délivré à
Ausgestellt in
Issued in

d.d.
Le
da
on

geldig tot
valable jusqu'au
gültig bis
valid until

Handtekening en stempel van de bevoegde autoriteit
Signature et cachet de l'autorité compétente
Unterschrift und Stempel der zuständigen Behörde
Signature and stamp of the competent authority

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



BIJLAGE 8.2: MODEL VERKLARING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 8.2, TWEEDE LID

Nr.:

EXPLOITATIECERTIFICAAT CERTIFICAT D'EXPLOITANT AUSRÜSTERBESCHEINIGUNG OPERATOR'S CERTIFICATE

Dit certificaat moet aan de voor de eigenaar van het vaartuig bevoegde overheid worden voorgelegd.
Ce certificat doit être présenté à l'autorité dont relève le propriétaire du bâtiment.
Diese Bescheinigung ist bei der für den Eigentümer des Fahrzeuges zuständigen Behörde vorzulegen.
This certificate must be presented to the authority under whose jurisdiction the craft owner falls.

• Gegevens met betrekking tot het vaartuig • Données en rapport avec le bâtiment • Angaben zum Fahrzeug • Craft-related data
Naam van het vaartuig/Nom du bâtiment/Name des Fahrzeugs/Name of craft Soort vaartuig/Type de bâtiment/Art des Fahrzeugs /Type of craft

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer/Numéro européen unique d'identification du bateau ou numéro officiel/
Einheitliche europäische Schiffsnummer oder amtliche Schiffsnummer /Unique European identification number of the craft or official number

Land (en plaats) van registratie van het vaartuig/Pays (et lieu) d'enregistrement du bâtiment /
Land der Registrierung des Fahrzeugs (und Registrierungsart) / Country (and place) of craft registration

• Gegevens exploitant van het vaartuig • Coordonnées de l'exploitant du bâtiment • Angaben zum Ausrüster des Fahrzeugs • Details of craft operator
Exploitant/Exploitant/Ausrüster/Operator Adres/Adresse/Anschriif/Address

- Dit certificaat bevestigt dat de exploitant ingevolge artikel 5 van de uitvoeringsverordening bij het Aanvullend Protocol nr. 2 bij de Herziane Rijnvaartakte aan de voorwaarden voldoet voor de exploitatie van een tot de Rijnvaart behorend vaartuig alsook aan de voorwaarden van Verordening 2919/85/ EEG.
- Par le présent certificat il est attesté que l'exploitant ci-dessus remplit conformément à l'article 5 du Règlement d'application du Protocole additionnel n°2 à la Convention révisée pour la Navigation du Rhin les conditions en vue de l'exploitation du bâtiment appartenant à la navigation du Rhin de même que les conditions du Règlement (CEE) n°2919/85.
- Diese zusätzliche Bescheinigung bestätigt, dass der vorstehende Ausrüster nach Artikel 5 der Ausführungs-Verordnung zu Zusatzprotokoll Nr. 2 zur Revidierten Rheinschiffahrtsakte die Bedingungen für die Ausrüstung eines zur Rheinschiffahrt gehörigen Fahrzeuges sowie die Bedingungen nach Verordnung (EWG) Nr. 2919/85 erfüllt.
- This certificate testifies that the aforementioned operator complies with the conditions governing the operation of the craft belonging to the navigation of the Rhine in accordance with article 5 of the Implementing regulation of Additional Protocol No. 2 to the revised Convention for the Navigation of the Rhine as well as with the conditions of Regulation (EEC) N° 2919/85.

Afgegeven te
Délivré à
Ausgestellt in
Issued in

d.d.
Le
de
on

geldig tot
valable jusqu'au
gütig bis
valid until

Handtekening en stempel van de bevoegde autoriteit
Signature et cachet de l'autorité compétente
Unterschrift und Stempel der zuständigen Behörde
Signature and stamp of the competent authority

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2017.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*



TOELICHTING

Algemeen

Met deze wijziging van de Binnenvaartregeling wordt een wijziging aangebracht in de bekwaamheidseisen voor matroos en wordt protocol 2015-II-10 van 3 december 2015 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (hierna: CCR) geïmplementeerd.

Administratieve lasten

Deze wijzigingen betreffen louter wetstechnische ingrepen en hebben geen gevolgen voor de administratieve lastendruk voor burgers en bedrijven. Zij leiden niet tot nieuwe informatieverplichtingen, dan wel het vervallen ervan, voor burgers en bedrijven noch tot extra nalevingskosten. De wijziging van de bekwaamheidseisen voor de matroos is op verzoek van, en vervolgens in samenspraak met, de opleidingsinstituten opgenomen. De modellen van de Rijnvaartverklaring en het Exploitatiecertificaat waren al opgenomen in de regeling en zijn niet ingrijpend gewijzigd.

Internetconsultatie en vaste verandermomenten

Met betrekking tot het kabinetsbesluit tot instelling van vaste verandermomenten wordt het volgende opgemerkt. Ingevolge dat besluit dient een regeling in beginsel minimaal twee maanden voor inwerkingtreding te worden gepubliceerd. Hoge c.q. buitensporige private of publieke kosten van het aanhouden van die invoeringstermijn vertragingen of vervroeging en reparatie van regelgeving zijn twee van de uitzonderingsgronden met betrekking tot het beleid ten aanzien van de vaste verandermomenten van regelgeving. De wijziging van de beroepskwalificaties voor de matroos dient in werking te treden voor de uitreiking van matrozendiploma's in juli 2017. Verder wordt met deze regeling een tweetal door de CCR gewijzigde, al bestaande en in de Binnenvaartregeling opgenomen, modellen vervangen.

Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdeel A, onderdeel 1°

In het verleden is in dit onderdeel de vermelding van het crebonummer 25509 weggefallen. Dat wordt met deze wijziging hersteld.

Onderdeel A, onderdeel 3°

Met ingang van 1 juli 2017 kan voor het VMBO de beroepskwalificatie matroos alleen worden afgegeven als bij het diploma Matroos Binnenvaart de beroepsgerichte keuzevakken met de vakcodes 2105, 2106, 2107 en 2108 op de bijbehorende cijferlijst zijn vermeld en de toets matroosvaardigheden voldoende is afgesloten. Dit vloeit voort uit de invoering van de nieuwe VMBO-examenprofielen. Voorheen was er de opleiding Rijn-, Binnen- en Kustvaart. Die opleiding is vervangen door het profiel Maritiem en Techniek, en de uitstroomrichting Rijn-, Binnen- en Kustvaart. De kandidaten die de vier profieldelen Maritiem en Techniek en de vier beroepsgerichte keuzedelen Rijn-, en Binnenvaart met de vakcodes 2105 t/m 2108 met goed gevolg hebben afgerond, beschikken over dezelfde competenties die voorheen door middel van de opleiding Rijn-, Binnen- en Kustvaart werden verkregen.

Onderdeel B

De in bijlagen 8.1 en 8.2 opgenomen modellen van de Rijnvaartverklaring en het Exploitatiecertificaat zijn door de CCR aangepast aan de eisen van de huidige tijd. De modellen zijn eveneens terug te vinden op de website van de CCR.

Artikel II

De inwerkingtreding van de wijziging met ingang van 1 juli 2017 vloeit voort uit de in artikel I, onderdeel A, opgenomen wijziging en het begin van het nieuwe schooljaar in augustus waarop de opleiding om het diploma te kunnen halen aanvangt. De doelgroep is gebaat bij een spoedige inwerkingtredingsdatum per 1 juli 2017. Dit sluit aan bij de vaste verandermomenten en hiermee



worden aanmerkelijke ongewenste private nadelen voorkomen.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*