

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor elektrische auto's aan de Sloetstraat in Denekamp.



(Zaak 17.01733; nummer U17.010401)

Het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland is van plan om een verkeersbesluit te nemen. In dit ontwerpverkeersbesluit is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. Aan de Sloetstraat in Dinkelland worden twee parkeerplaatsen gerealiseerd voor elektrische auto's. Dat worden de parkeerplaatsen die met een geelvlak zijn aangegeven op de kaart hieronder:



1. De aangewezen parkeerplaatsen voor de politie wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van borden E8o

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Het college heeft in 2016 de beleidsregels laadvoorzieningen elektrische auto's vastgesteld. De gemeente wil bijdragen aan de ontwikkeling van elektrisch vervoer, maar ziet geen actieve rol voor zichzelf weggelegd, behoudens het eventueel beschikbaar stellen van "ruimte". De markt dient zelf in de realisering van laadvoorzieningen te voorzien. In de openbare ruimte van de gemeente Dinkelland zijn geen laadvoorzieningen voor elektrische auto's aangebracht. De gemeente Dinkelland wil bijdragen aan de ontwikkeling van Elektrisch Vervoer. Maar ziet voor zichzelf geen rol weggelegd voor wat betreft het zelf plaatsen, onderhouden en exploiteren van oplaadlocaties. Hier dient de markt in te voorzien. Wel wil de gemeente haar gasten faciliteren met een oplaadlocatie nabij het gemeentehuis. Daarom is met Al-lego een overeenkomst voor plaatsing van een laadpaal voor elektrisch auto nabij het gemeentehuis

in Dinkelland. Het reserveren van een plaats voor elektrische auto's heeft geen nadelig effect op de verkeersveiligheid in de straat.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Bij de parkeerplaats wordt een verkeersbord E08o (parkeren elektrische auto's) geplaatst en wordt de blauwe streep verwijderd.



bord E08o, parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven, met een maximale parkeerduur van 3 uur.

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangegeven verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis. Van de mogelijkheid om een reactie te geven, is door één personen gebruik gemaakt. Als gevolg van deze reactie is het verkeersbesluit gewijzigd, in die zin dat er niet meer aan de zuid zijde van de Sloetstraat maar nu aan de noordzijde van de Sloetstraat 2 parkeerplaatsen worden aangewezen.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij vragen de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. De verkeersadviseur heeft aangegeven te kunnen instemmen met de voorgenomen maatregel zij is duidelijk, herkenbaar en op eenvoudige wijze handhaafbaar. De verkeersveiligheid is niet in het geding.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11,7590AA Denekamp (of per e-mail aan: info@Dinkelland.nl).



Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [1 juni 2017]

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 30-05-2017.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland.