



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 15 juni 2017, nr. IENM/BSK-2017/138374, tot wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening in verband met een aanpassing in de coördinaten van de ATZ Twente, de Regeling valschermspringen 2010 in verband met de verhoging van enkele valschermspringgebieden en de Regeling vliegplannen in verband met enkele technische wijzigingen ten aanzien van luchtverkeersmeldingsposten

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

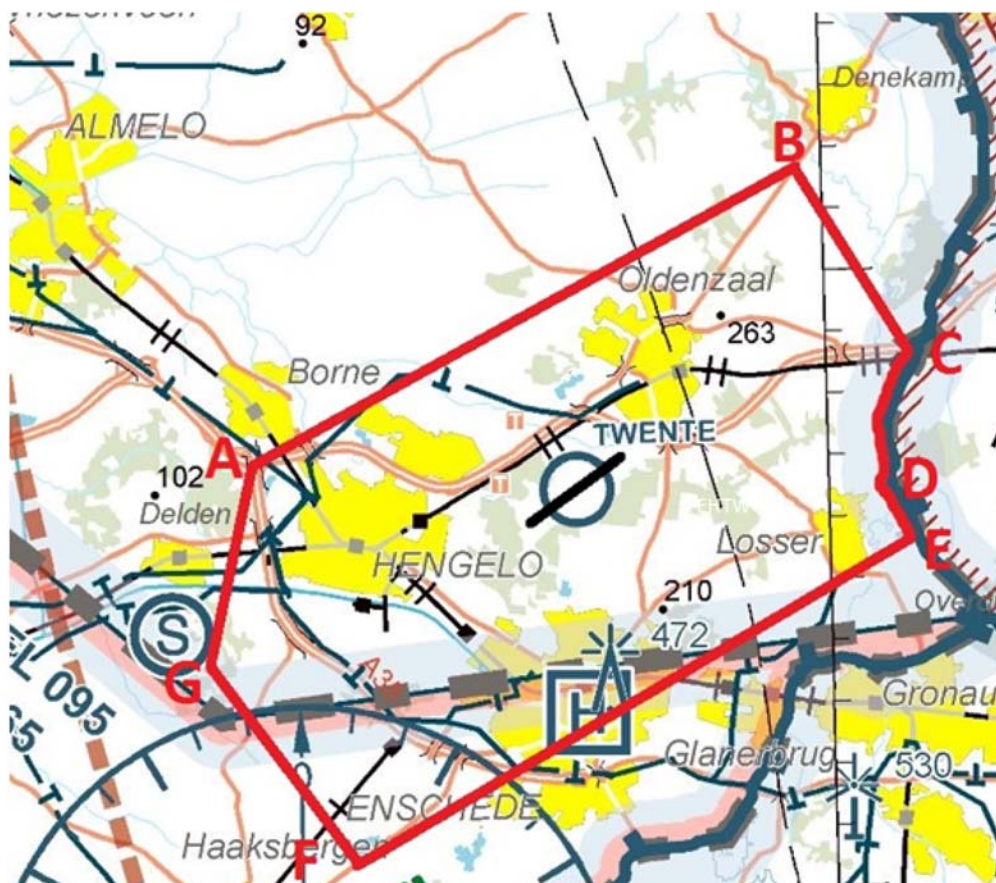
Gelet op de artikelen 5, eerste lid, 12 en 16, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Onderdeel 8 van Bijlage 2, behorende bij de artikelen 7a, tweede lid, 7b, tweede lid, 7c, tweede lid, 7d, tweede lid, 7e, tweede lid, 7f, tweede lid, 7g, vierde lid, en 7h, tweede lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, komt te luiden:

8. ATZ Twente
 - a. De laterale grenzen van de ATZ Twente zijn als volgt:
Met de klok mee volgens de punten:
 - A. 52°17'07"NB 006°44'36"OL, kruispunt/fly over A35/A1, in een rechte lijn naar:
 - B. 52°21'38"NB 006°59'18"OL, rotonde N342/Beuningersstraat: zuid/west van Denekamp, in een rechte lijn naar:
 - C. 52°18'49"NB 007°02'37"OL, grensovergang De Poppe, vandaar langs de Nederlands-Duitse grens naar:
 - D. 52°16'18"NB 007°01'55"OL, in een rechte lijn naar:
 - E. 52°15'54"NB 007°02'08"OL, noordpunt meertje oost van Losser, in een rechte lijn naar:
 - F. 52°10'37"NB 006°47'19"OL, zuidpunt meertje Rutbeek, in een rechte lijn naar:
 - G. 52°13'39"NB 006°43'12"OL, bosgebiedje Wolfkaterbeek, in een rechte lijn naar punt A.
 - b. De ATZ Twente heeft een ondergrens vanaf de grond en een bovengrens van 670,6 meter (2200 ft) AMSL.



ATZ Twente

ARTIKEL II

Bijlage 1. behorende bij artikel 1 en artikel 6, eerste lid, van de Regeling valschersmspringen 2010 komt als volgt te luiden:

Bijlage 1. behorende bij artikel 1 en artikel 6, eerste lid, van de Regeling valschersmspringen 2010

Locatie	Maximale spring-hoogte	Coördinaten	Toegestaan tijdstip
Ameland	FL 150	53°27'06"NB 005°40'38"OL	01 APR-31 OCT During AD OPR HR
Echten	FL 130	52°43'56"NB 006°25'57"OL	Daily UDP
Eelde	FL 130	53°07'30"NB 006°35'00"OL	SAT, SUN, HOL: begin UDP-1900 (1800) During summertime FRI: 1500-1800
Hoogeveen	FL 150	52°43'51"NB 006°30'58"OL	During AD OPR HR
Leusderheide	FL 130	52°06'14"NB 005°20'34"OL	Daily 0800-1600 (0700-1500)
Rhoon	FL 120	51°51'08"NB 004°26'10"OL	Daily UDP
Spier	FL 130	52°48'01"NB 006°28'19"OL	Daily UDP
Teuge	FL 130	52°14'41"NB 006°02'48"OL	MON-FRI: 0700-1900 (0600-1800) SAT, SUN, HOL: 0800-1900 (0700-1800)
Texel	FL 150	53°06'55"NB 004°50'01"OL	Daily UDP
Oostelijk Flevoland	FL 060	52°25'07"NB 005°30'15"OL	Daily UDP
Oostwold	FL 150	53°12'36"NB 007°02'04"OL	MON-FRI: 0900-1900 (0800-1800) SAT, SUN, HOL: 0900 (0800)-end UDP



Locatie	Maximale spring-hoogte	Coördinaten	Toegestaan tijdstip
Winde	FL 130	53°07'38"NB 006°31'51"OL	SAT, SUN, HOL: begin UDP-1900 (1800)
Cluster Noord-Brabant			
Rijsbergen	FL 100	51°31'NB 004°41'OL	Daily UDP
Seppe Airport	FL 100	51°33'NB 004°33'OL	Daily UDP
Schijf	FL 100	51°29'NB 004°34'OL	Daily UDP
Oudenbosch	FL 100	51°34'NB 004°32'OL	Daily UDP
Bosschenhoofd	FL100	51°33'31"NB 004°31'40"OL	Daily UDP
Cluster Zeeland			
's-Heer Arendskerke	FL 100	51°29'56"NB 003°47'07" OL	Daily UDP
Oud Sabbinge	FL 100	51°31'24"NB 003°47'03" OL	Daily UDP
Zuid v. Midden-Zeeland	FL 100	51°30'26"NB 003°44'37" OL	Daily UDP
Cluster Utrecht			
Baarn	FL 060	52°12'30"NB 005°19'00"OL	MON-SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN + HOL: 1000-1700 (0900-1600)
Hilversum	FL 060	52°11'31"NB 005°08'49"OL	MON-SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN, HOL: 1000-1700 (0900-1600)
Westbroek	FL 060	52°08'08"NB 005°07'51"OL	MON-FRI: 0700-1900 (0600-1800) SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN, HOL: 1100-1700 (1000-1600)
Wijk bij Duurstede	FL 060	51°59'15"NB 005°18'07"OL	SAT: 0700 (0600)-end UDP SUN, HOL: 1000 (0900)-end UDP max 1700 (1600)

ARTIKEL III

De Regeling vliegplannen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De omschrijving van de begripsbepaling Amsterdam Flight Service Centre (FSC) komt te luiden: afdeling van LVNL aangeduid als verantwoordelijke luchtverkeersmeldingspost.

2. De volgende begripsbepalingen worden in de alfabetische rangschikking ingevoegd:

Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS): een gecentraliseerde vliegplanverwerkings- en -distributieservice onder de autoriteit van de Eurocontrol-organisatie, die de vliegplannen verwerkt voor en distribueert binnen de ICAO EUR-regio, waaronder vliegplannen van en naar Nederlandse luchthavens;

luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen: afdeling van AOCS Nieuw Milligen aangeduid als verantwoordelijke luchtverkeersmeldingspost;

B

In artikel 11, tweede lid, wordt 'het FSC' vervangen door: het IFPS.

C

Bijlage B. behorende bij artikel 4, eerste en tweede lid, en artikel 6, komt als volgt te luiden:

Luchthaven	Bevoegde luchtverkeersmeldingspost
Ameland (EHAL)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Budel (EHBD)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Drachten (EHDR)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Hilversum (EHHV)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Hoogeveen (EHHO)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Lelystad (EHLE)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Midden Zeeland (EHMZ)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol



Luchthaven	Bevoegde luchtverkeersmeldingspost
Noordoostpolder (EHNP)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Seppe (EHSE)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Teuge (EHTE)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Texel (EHTX)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
Twente (EHTW)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol
<i>Militaire luchthavens</i>	
Eindhoven (EHEH)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
Gilze-Rijen (EHGR)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
Leeuwarden (EHLW)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
Volkel (EHVK)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
Woensdrecht (EHWO)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
Deelen (EHDL)	luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen
De Kooy (EHKD)	luchtverkeersmeldingspost Schiphol

ARTIKEL IV

Deze regeling treedt met ingang van 1 juli 2017 in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkma*



TOELICHTING

Algemeen

Inleiding

Deze ministeriële regeling strekt tot wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, de Regeling valschermspringen 2010 en de Regeling vliegplannen. Omdat de minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Defensie op grond van artikel 1.4 van de Wet luchtvaart een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben in het luchtruim, zijn onderhavige wijzigingen in overeenstemming met de Minister van Defensie vastgesteld. In het artikelsgewijze deel van de toelichting zullen de aanpassingen nader worden toegelicht.

Toezicht en Handhaving

Het toezicht op de naleving van de bepalingen op grond van de ministeriële regelingen die in de onderhavige regeling worden gewijzigd, is belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT). De onderhavige wijzigingen zijn voor een Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) aan de ILT voorgelegd. De ILT heeft geconcludeerd, dat de regeling uitvoerbaar en handhaafbaar is. Uitbereiding van de capaciteit van de ILT is voor de regeling niet aan de orde.

Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

De onderhavige regeling brengt geen nieuwe administratieve lasten en nalevingskosten met zich mee.

Internetconsultatie

Er is geen internetconsultatie uitgevoerd voor deze regeling, omdat hier sprake is van een ministeriële regeling die geen ingrijpende verandering teweeg brengt in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en ook geen ingrijpende gevolgen heeft voor de uitvoeringspraktijk.

Vaste verandermomenten

Deze regeling treedt met ingang van 1 juli 2017 in werking. Omdat deze regeling niet voor 1 mei 2017 is gepubliceerd zal wat betreft de vereiste publicatiedatum worden afgeweken van het daarvoor geldende zogenaamde vaste verandermoment. Dit is niet bezwaarlijk omdat er sprake is van reparatie-regelgeving.

Artikelsgewijs

Artikel I

In de Regeling luchtverkeersdienstverlening zijn de coördinaten en het kaartje van de Aerodrome Traffic Zone (ATZ) Twente aangepast. Met ingang van 30 maart 2017 is er ten behoeve van de bescherming van het luchthavenluchtverkeer voor de burgerluchthaven Twente de ATZ Twente aangewezen en opgenomen in Bijlage 2 bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening. Bij de publicatie van de ATZ in de luchtvaartgids bleek een kleine afwijking van de begrenzing van de ATZ nodig om de publicatie te realiseren. De begrenzing van de ATZ is in artikel I aangepast en komt hierdoor overeen met de begrenzing in de luchtvaartgids. Luchtverkeersvarende worden geacht de luchtvaartgids te raadplegen ter voorbereiding van de vlucht.

Er is tevens een nieuwe kaart toegevoegd van de ATZ Twente.

Artikel II

Door het zeer drukke Nederlandse luchtruim is ruimte voor de recreatieve luchtvaart schaars. Valschermspringen is uit capaciteits- en veiligheidsoverwegingen enkel toegestaan binnen de daarvoor aangewezen delen van het luchtruim. Op incidentele basis kan deze ruimte worden uitgebreid waarna tevens wordt bezien of deze ruimte een vast karakter kan krijgen. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de vraag uit de sector.

In de Regeling valschermspringen 2010 is het vaste valschermspringgebied Ameland verhoogd van FLO90 naar FL 150. Met de verhoging van het vaste valschermspringgebied bij Ameland is tegemoetgekomen aan de behoefte sprongen vanaf een grotere hoogte te accommoderen. Verder is de benaming van het vaste valschermspringgebied Oud Gastel gewijzigd, omdat de nieuwe naam



(Oudenbosch) meer recht doet aan de feitelijke locatie waar wordt gesprongen. Ten slotte is een vaste locatie (Bosschenhoofd) toegevoegd die reeds enige tijd op incidentele basis werd gebruikt.

Artikel III

In de Regeling vliegplannen is de omschrijving van de begripsbepaling van Amsterdam Flight Service Centre aangepast. Deze aanpassing hangt samen met de wijziging van de Bijlage B bij de Regeling vliegplannen waarin onder andere de luchtverkeersmeldingspost Schiphol wordt aangewezen als bevoegde luchtverkeersmeldingspost voor de militaire luchthaven De Kooy. In de praktijk is het efficiënter gebleken dat FSC deze taak op zich zou nemen en deze bestaande praktijk voort te zetten. In de begripsbepaling van FSC was echter te lezen dat FSC voor alle burgerluchthavens verantwoordelijk is. Hoewel dit nog steeds het geval is, is hier een militaire luchthaven bij gekomen. De begripsbepaling van FSC is hierop aangepast.

Verder is de begripsbepaling van IFPS toegevoegd. Deze wijziging hangt samen met de wijziging van artikel 11 van de Regeling vliegplannen in onderdeel B. In de praktijk verwerkt IFPS al enige tijd de RPL's. Dit is wel in de luchtvaartgids opgenomen en bekend bij alle luchtruimgebruikers. Deze aanwijzing is echter abusievelijk nimmer in de Regeling vliegplannen aangepast. Met deze wijziging wordt deze omissie hersteld.

Tevens is een begripsbepaling van de luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen nieuw opgenomen. Hiermee wordt de omissie hersteld.

Ten slotte is Bijlage B aangepast. Naast de eerder genoemde aanpassing van de bevoegde luchtverkeersmeldingspost bij luchthaven de Kooy, is luchthaven Deelen opgenomen in de lijst van militaire luchthavens en is luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen aangewezen als bevoegde luchtverkeersmeldingspost. Deze luchthaven heeft inmiddels een luchthavenbesluit en is weer operationeel. Tevens is de tweede kolom onder de militaire luchthavens redactioneel aangepast. De luchtverkeersmeldingspost AOCS Nieuw Milligen is in deze kolom nu telkens uitgeschreven.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma*