

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Instellen breedtebeperking – Vaesrader Wiënweg



NUTH

Z.19045 INT.19852

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, is het gewenst om in de Vaesrader Wiënweg te Nuth een breedtebeperking in te stellen ter bescherming van de holle weg (binnen de bebouwde kom).

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Vaesrader Wiënweg binnen de bebouwde kom van Vaesrade in de gemeente Nuth gelegen is;
- dat de Vaesrader Wiënweg niet als doorgaande route geschikt of logisch is, en dat het aanwezige verkeer in principe uitsluitend bestemmingsverkeer betreft;
- dat dit voorheen geregeld was met een totale geslotenverklaring (m.u.v. bestemmingsverkeer), maar dat deze maatregel praktisch niet handhaafbaar is en om die reden is opgeheven;
- dat alle wegen in de gemeente Nuth in principe openbaar toegankelijk dienen te zijn;
- dat de Vaesrader Wiënweg een beperkte wegbreedte kent en de weg grenst aan de bestemming natuur;
- dat door de tijdelijke verkeersmaatregelen van de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg (ondanks diverse omleidingsborden) met enige regelmaat zoekend verkeer in Vaesrade aanwezig is;
- dat zoekend verkeer in principe geen bezwaar hoeft te zijn, mits zij zich houden aan de geldende verkeersregels en rekening houden met de omgeving;
- dat personenvervoer door de Vaesrader Wiënweg in principe geen probleem is, maar dat verkeer breder dan 2,5m schade toebrengt aan de holle weg terwijl dit dus de bestemming natuur betreft;
- dat de bestemming natuur tegen verkeer dient te worden beschermd;
- dat de Vaesrader Wiënweg een onverharde weg betreft met een wegbreedte van minimaal 2,5 meter, en dat bredere voertuigen de omgeving beschadigen waardoor meer onderhoud noodzakelijk is;
- dat de gemeente Nuth wegbeheerder is van de Vaesrader Wiënweg;
- dat de gemeente Nuth, gelet op het voorgaande, derhalve ter bescherming van de Vaesrader Wiënweg een breedtebeperking instelt van 2,5 meter.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder verkeer Brunssum / Landgraaf van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel.



Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. het instellen van een breedtebeperking á 2,5 meter in de Vaesrader Wiënweg door het plaatsen van de borden C18-25 van Bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd nadat de bepaalde verkeersborden geleverd en geplaatst zijn.
13 juni 2017, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth, namens deze,

I.M.N. Nijsten
Coördinator Cluster Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 15 juni 2017 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.