

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van een parkeerverbodszone in de Hoogstraat, de Reitstraat en een gedeelte van de Stedekestraat en de mogelijkheid om in de Reitstraat deels op het trottoir te mogen parkeren te Goirle.



Nummer 2017-006940-1

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is Politie Zeeland - West Brabant, Team Verkeer.

Doel

Vorig jaar zijn we in gesprek gegaan met een aantal bewoners van de straten in de directe omgeving van Ome Neeff, om te komen tot een goede en veilige verkeerssituatie. Dit alles naar aanleiding van de verkeersdruk, die hier ontstaat tijdens de druk bezochte dansavonden. De overlast betreft vooral fout geparkeerde auto's en herrie op straat.

Om de parkeersituatie te structureren wordt er in de Hoogstraat, de Reitstraat en een gedeelte van de Stedekestraat een parkeerverbodszone ingesteld. Dan mag er alleen nog maar in de aangeduide parkeervakken geparkeerd worden. Om dit alles mogelijk te maken zullen er dus parkeervakken worden aangelegd en aangegeven op de rijbaan en deels op het trottoir.

Afweging

Parkeerverbod

Op dit moment ontstaat er veel overlast door foutgeparkeerde voertuigen in de omgeving van Ome Neeff. Er geldt al wel een gedeeltelijk parkeerverbod, maar dit is te beperkt om er ook daadwerkelijk goed op te kunnen handhaven. Om de overlast te voorkomen moet het parkeergedrag gestructureerd worden. Hiervoor worden duidelijke parkeervakken aangelegd. Binnen deze vakken is het toegestaan te parkeren en dit levert dan ook geen hinder op. Door zowel de Hoogstraat als de Reitstraat en een gedeelte van de Stedekestraat op te nemen in het parkeerverbod kan ook hier gehandhaafd worden op parkeerverlast.



Stedekestraat

De bewoners van de Stedekestraat vinden het niet noodzakelijk om in de hele straat een parkeerverbod in te stellen. Het gevolg kan echter zijn dat de parkeeroverlast zich hier gaat concentreren omdat er dan overal geparkeerd mag worden. Hiervan hebben de bewoners aangegeven dat dit niet realistisch is. Daarom is uiteindelijk na veelvuldig overleg besloten om dit gedeelte niet mee te nemen in het parkeerverbod.

Parkeerplaatsen bewoners en bezoekers

Om voldoende parkeergelegenheid te maken voor de bewoners en de bezoekers is een klein parkeeronderzoek uitgevoerd. Op basis van dit parkeeronderzoek is duidelijk geworden hoeveel voertuigen er op een doordeweekse avond rond 23:30 geparkeerd staan en waar de parkeerbehoefte is. Dit heeft als basis geleid tot het bepalen van het aantal en de locatie van de parkeervakken. Hierdoor is duidelijk geworden dat er aanvullende parkeervakken noodzakelijk zijn om ook alle bewoners en bezoekers te kunnen laten parkeren. Op deze manier kan iedereen nog steeds dichtbij zijn woning parkeren.

Parkeren op het trottoir

Op een gedeelte van de Reitstraat wordt nu al deels op het trottoir geparkeerd. Dit gebeurt omdat de rijbaan smal is. Het is wenselijk dit gedrag toe te staan. Het trottoir heeft voldoende breedte.

Fout-parkeren

Door het aanduiden van de parkeerplaatsen en de aanleg van extra parkeervakken, zal foutparkeren tegen worden gegaan. Wanneer de maatregelen worden uitgevoerd zal het duidelijk zijn voor iedereen waar geparkeerd mag worden en waar niet. Dit zal uiteindelijk leiden tot minder overlast, doordat men op plaatsen staat geparkeerd waar dit hinderlijk is.

Conclusie

Het instellen van een parkeerverbod op de Hoogstraat, Stedekestraat en de Reitstraat en de mogelijkheid om in de Reitstraat deels op het trottoir te mogen parkeren leidt niet tot onevenredige benadeling van de belangen van anderen.

Besluit

Er wordt een parkeerverbodszone ingesteld op de Hoogstraat, de Reitstraat en een gedeelte van de Stedekestraat. Ook wordt het toegestaan om in de Reitstraat, ter hoogte van de huisnummers 9 t/m 14 op het trottoir te parkeren. Hiervoor zullen verkeersborden E1 en E8b, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst worden, zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit Verkeersbesluit.

Goirle, 23 mei 2017

het college van burgemeester en wethouders

Openbare bekendmaking

Dit besluit wordt na ondertekening gepubliceerd in de digitale 'Staatscourant' en in het 'Goirles Belang'. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.