

Gemeente Leiden, verkeersbesluit betreffende het instellen van diverse verkeersmaatregelen naar aanleiding van de aanleg van de Prins Clausweg



Leiden

Situatietekening: 1066931

Burgemeesters en wethouders Leiden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- aan de oostzijde van de Gooimeerlaan de Voorthuizenlocatie wordt ontwikkeld, waar momenteel nieuwbouw van woningen plaatsvindt;
- ten behoeve van de bereikbaarheid van deze nieuwbouw, parallel aan de Gooimeerlaan een doodlopende toegangsweg wordt aangelegd, de 'Prins Clausweg' geheten;
- de Prins Clausweg alleen toegang biedt tot de aan de weg gelegen woningen en de parkeergarage onder de nieuwbouw;
- verblijven op de Prins Clausweg centraal staat, de verkeersintensiteit er laag is en de straat ingericht wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, met klinkerverharding en gemengd verkeer op de rijbaan;
- aan het einde van de Prins Clausweg een keerlus wordt aangelegd zodat grote voertuigen (zoals vuilnisauto's) kunnen keren;
- het ongewenst is om op de rijbaan en de keerlus te parkeren en daarom een parkeerverbodszone wordt ingesteld op de Prins Clausweg;
- de Gooimeerlaan een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is en de weg ook als zodanig is ingericht, met een bijbehorende maximumsnelheid van 50 km/h;
- de Prins Clausweg met een inritconstructie aansluit op de Gooimeerlaan en dat deze inritconstructie duidelijk maakt dat verkeer op de Prins Clausweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Gooimeerlaan;
- ten behoeve van een goede bereikbaarheid van de Prins Clausweg in de middenberm van de Gooimeerlaan een doorsteek wordt gemaakt;
- afslaand verkeer van of naar de Prins Clausweg op die doorsteek voorrang moet verlenen aan doorgaand verkeer op de Gooimeerlaan;
- ter hoogte van de doorsteek naar de Prins Clausweg drempels liggen om de snelheid van het verkeer af te remmen ter hoogte van een voetgangersoversteek;
- deze oversteek wordt verwijderd omdat deze nauwelijks wordt gebruikt door voetgangers;
- als gevolg hiervan ook de drempels, samen met de informerende bebording worden verwijderd;



- aan de oostzijde van de Gooimeerlaan een tweerichtingen (brom)fietspad is aangelegd, dat aansluit op de overkluizing over de Willem de Zwijgerlaan;
 - de Prins Clausweg een aansluiting krijgt op dit (brom)fietspad, waarbij (brom)fietsverkeer komend vanaf het (brom)fietspad voorrang moet verlenen aan het verkeer op Prins Clausweg;
 - de rijbaan van de Gooimeerlaan niet geschikt is voor fietsers, bromfietzers en gehandicapten voertuigen;
 - deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
 - overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
 - de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUI TEN

1. de Prins Clausweg aan te wijzen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en parkeerverbodzone door de plaatsing van de combinatieborden A01-30-ZB +E01-ZB (begin zone 30 en begin parkeerverbodzone) en A01-30-ZE +E01-ZE (einde zone 30 en einde parkeerverbodzone) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. verkeer op de Gooimeerlaan dat gebruik maakt van de doorsteek naar de Prins Clausweg voorrang te laten verlenen op doorgaand verkeer door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek;
3. doorgaand verkeer op de Gooimeerlaan te gebieden de middenberm ter hoogte van de doorsteken bij de Nieuwe Marnixstraat en Prins Clausweg aan de rechterzijde te passeren door het plaatsen van borden D02 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de borden J22 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;
5. een verplicht (brom)fietspad in te stellen op het pad ter hoogte van de Nieuwe Marnixstraat door het plaatsen van borden G12a met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
6. een verplicht (brom)fietspad in te stellen op het pad ten oosten van de Gooimeerlaan en Prins Clausweg door het plaatsen van borden G12a met onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
7. het verkeer vanaf het (brom)fietspad ten oosten van de Gooimeerlaan voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de Prins Clausweg door het aanbrengen bord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede haaiantanden op het wegdek;
8. fietsers, bromfietzers en gehandicapten voertuigen verbieden gebruik maken van de rijbaan van de Gooimeerlaan door de plaatsing van het bord C15 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
9. het verkeer vanaf het tankstation aan de Gooimeerlaan voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan van de Gooimeerlaan door de plaatsing van het bord B06 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de reeds aangebrachte haaiantanden op het wegdek;
10. de Prins Clausweg een doodlopende straat te maken voor gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van bord model L08 van Bijlage 1 van het RVV;
11. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel(en) uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening.

Leiden 18-05-2016

*Burgemeesters en wethouders Leiden
Namens dezen,*

*A.H. Karbet
Teammanager Ontwerp en Mobiliteit*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van "bezwaar verkeersbesluit – Diverse verkeersmaatregelen aanleg Prins Clausweg". Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.