

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van een parkeerverbod op de Molenstraat te Driel



Ons kenmerk: 17bwb00112

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid b van het BABW, ingevolge het plaatsen van borden E1 en het aanbrengen van gele onderbroken strepen geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

• De Molenstraat en Baltussenweg in Driel worden momenteel heringericht waarbij de rijbaan ten opzichte van de oude situatie is versmald. Wel mocht in eerste instantie aan beide zijden van de rijbaan geparkeerd worden. Door deze versmalling in combinatie met parkeren aan beide zijden van de rijbaan kwam de bereikbaarheid onder druk te staan. Daarnaast werd niet alle parkeer ruimte benut omdat ook openingen tussen de voertuigen werden gelaten zodat men elkaar toch nog kon passeren. Daarop is aan een zijde een parkeerverbod ingesteld, wat weliswaar tot gevolg had dat de bereikbaarheid verbeterde, maar ook dat de snelheid omhoog ging. Aan zuid/oostzijde wordt het parkeerverbod na realisatie parkeervakken opgeheven. Dit ten behoeve van de bereikbaarheid van de straten in de Vogelbuurt en het achterliggende buitengebied. Het bestaande parkeerverbod in de Molenstraat wordt iets uitgebreid om ook geparkeerde auto's in het begin van de Molenstraat hier weg te houden.

Overwegende dat:

- de Molenstraat en Baltussenweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de kern Driel;
- deze wegen momenteel worden heringericht als onderdeel van de herstructurering van de wijk Vogelenbuurt;
- de wijk is afgewaardeerd van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg met bijbehorende reductie van de maximumsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h;
- de rijbaan daarbij ook is versmald van 6,5m naar 5,5m met aan weerszijden trottoirs;
- op basis van de functie van de weg parkeren op de rijbaan is toegestaan;
- voertuigen dan ook aan beide zijden van de weg werden geparkeerd;
- de resterende rijbaanbreedte daardoor soms zo beperkt was dat men elkaar moeilijk kon passeren;
- tussen de geparkeerde voertuigen wel openingen werden gelaten zodat toch ruimte voor passeren overbleef;
- dit echter ook inhield dat de beschikbare parkeer ruimte inefficiënt werd benut;
- de bereikbaarheid van aan de weg gelegen woningen en bedrijven ook onder druk stond;
- enkele aan de wegen gelegen bedrijven afhankelijk zijn van een goede toegang voor vrachtwagens;
- die toegang door de ontstane situatie soms teveel werd beperkt;
- daarnaast door het verkeer soms trottoirs werden gebruikt om elkaar te kunnen passeren, waardoor beschadigingen aan trottoirs ontstonden;
- ook buurtbewoners klachten hebben ingediend over de ontstane situatie;



- de gemeente daarop besloten heeft aan de zuidzijde / oostzijde van de Molenstraat langspaarkeervakken aan te leggen;
 - hiermee de parkeercapaciteit optimaal benut kan worden en de doorstroming voor onder andere grote voertuigen beter geborgd is;
 - het tijdelijk ingestelde parkeerverbod daarmee ook kan komen te vervallen;
 - de bedrijven waar vrachtverkeer van en naar toe rijdt met name rondom de Vogelenzangstraat en op de Baltussenweg tegen de dijk aan gevestigd zijn;
 - de ingang van de Dorpsstraat, vanaf het kruispunt Dorpsstraat / Kerkstraat, is al gedeeltelijk voorzien van een parkeerverbod, over een lengte van ongeveer 12 meter;
 - uit het oogpunt van duidelijkheid naar weggebruikers en het feit dat er aan de zuidzijde van de Molenstraat langspaarkeervakken worden aangelegd wordt het parkeerverbod aan die zijde uitgebreid tot een lengte van ongeveer 19 meter;
 - dit parkeerverbod aansluit op het bestaande parkeerverbod tussen het kruispunt Dorpsstraat-Molenstraat en huisnummer 1 van 9 augustus 2009;
 - het parkeerverbod wordt ingesteld aan de zuidzijde tussen de bestaande gele strepen en de eerste inrit;
 - hiermee wordt voorkomen dat op dat weggedeelte alsnog voertuigen worden geparkeerd die mogelijk hinder veroorzaken voor langsrijdend vrachtverkeer;
 - uit gesprekken met bewoners voorafgaand aan de aanpassingen is gebleken dat op dit stuk vaak geparkeerd wordt door medewerkers van het naastgelegen taxibedrijf;
 - uit de gesprekken verder is gebleken dat verderop parkeerruimte beschikbaar is en dat de parkeerdruk hier laag is
 - een verschuiving van geparkeerde auto's dan ook geen probleem is;
 - met deze maatregel zowel tegemoet gekomen kan worden aan de wens van bedrijven om de bereikbaarheid te verbeteren alsmede geen onnodige parkeerdruk voor de buurt te veroorzaken;
 - ook aan de overzijde geparkeerd kan worden als in de nieuw aan te leggen parkeervakken;
 - extra parkeerdruk dan ook niet te verwachten is;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - de Molenstraat en Baltussenweg binnen de bebouwde kom liggen van de kern Driel en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het bestaande parkeerverbod aan de zuidzijde van de Molenstraat, tussen kruispunt Dorpsstraat / Kerkstraat en huisnummer 1, uit te breiden tot aan de eerste inrit aan de zuidkant, door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de trottoirband;

Andelst, 6 juni 2017

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.



Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorg er voor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.