



Verkeersbesluit N853 A37 - Schoonebeek – grens Duitsland (hm 39,50 – 46,437 en 46,87 – 47,974) 2017

provincie Drenthe

Assen, 2 juni 2017

Ons kenmerk VV/2017001599

Onderwerp: Verkeersbesluit N853 A37 - Schoonebeek – grens Duitsland (hm 39,50 – 46,437 en 46,87 – 47,974) 2017

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N853 A37 – Schoonebeek – grens Duitsland met uitzondering van de bebouwde kom van Schoonebeek een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;
- het verkeersbesluit kenmerk 44/RO/2008012796 d.d. 30 oktober 2008 (provinciaal blad 38 van 2009) niet actueel is;
- de gebruikers en de omgeving van de N853 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid rotondes zijn aangelegd nabij hm 39,6 en 39,8 (op- en afritten A37); 43,4 (Zandpol) en 44,3 (De Vierslagen);
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- ter bevordering van de verkeersveiligheid het op weggedeelten verboden is in te halen;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofrijbaan van de N853, maar wel van het aanliggende (brom)fietspad;
- (brom)fietsverkeer voorrang verleent aan het verkeer komen van/gaande naar de op- en afritten van de A37;
- er een busroute (deels) over de N853 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Emmen.

Besluit:

1. het verkeersbesluit kenmerk 44/RO/2008012796 d.d. 30 oktober 2008 (provinciaal blad 38 van 2008) in te trekken;
2. met de borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N853 A37 - Schoonebeek – grens Duitsland (hm 39,50 – 46,437 en 46,87 – 47,974) incl. naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
3. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV het verkeer op de rotondes nabij hm 39,6 en 39,8 (op- en afritten A37); 43,4 (Zandpol) en 44,3 (De Vierslagen) voorrang te geven op het verkeer dat de rotonde nadert;
4. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV bij de rotondes te bepalen dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
5. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotondes;
6. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat bestuurders ter plekke van de rotondes en bij de Dijkerswijk (ca hm 40,05), Tuinderslaan (ca hm 41,3), Kanaalweg (ca hm 44,6) en Het Schut (ca hm 46,2) het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
7. met de borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
8. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende locaties aan te wijzen als bushalte;
9. met een doorgetrokken asmarkering tot het instellen van een inhaalverbod voor de weggedeelten ca hm 40,5 – 41,5 en 42,4 – 42,7.



Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,
teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.