



Gemeente Pijnacker-Nootdorp



Verkeersbesluit tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op diverse locaties in de gemeente Pijnacker-Nootdorp

17INT06124

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgde procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

Dit verkeersbesluit heeft de volgende, in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overwegende dat:

- Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;
- Het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- Elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;
- Gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- De gemeente de Visie Duurzame Mobiliteit heeft vastgesteld waarin elektrisch rijden een belangrijk speerpunt is en het parkeren van elektrische auto's prioriteit krijgt ten opzichte van meer vervuilende auto's;
- De gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (de concessiehouder) voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch autovervoer;
- De concessiehouder op aanvraag van gebruikers van elektrische voertuigen laadpalen mag plaatsen in de openbare ruimte en daarvoor een verzoek heeft ingediend bij de gemeente voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van laden van elektrische voertuigen;
- De locaties van de te reserveren parkeerplaatsen door de gemeente is beoordeeld op de volgende aspecten:
 - er wordt een evenwichtige spreiding van laadpalen over de gemeente gerealiseerd;
 - de parkeerplaatsen zijn goed bereikbaar;
 - de parkeerplaatsen liggen bij voorkeur in een cluster van parkeervakken, op een parkeerterrein of parkeerkoffer;



- De oplaadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;
- Er daarvoor bij iedere paal twee parkeerplaatsen worden aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- In eerste instantie slechts één parkeerplaats daadwerkelijk ingericht wordt als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- De tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- De concessiehouder bij toenemend gebruik van de laadpaal ook de tweede parkeerplaats inricht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Er hiervoor niet opnieuw een verkeersbesluit van de gemeente nodig is.

Gelet op het bovenstaande,

Besluiten wij:

1. Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:
 - Florijnstraat nabij de Schildstraat in Delfgauw;
 - Wethouder Sonneveldhof nabij de Graaf Willem II Laan in Delfgauw;
 - Parklaan nabij de Ade in Pijnacker;
 - Rietsingel nabij de Aagt in Pijnacker;
 - Kamille Erf nabij de Weegbree in Pijnacker;
 - Kattestaart nabij de Gentiaan in Nootdorp;
 - Delflandstraat nabij de Acaciadreef in Nootdorp;
 - Maria van Wilsveenhof in Nootdorp;
 - Krabbescheer nabij Fonteinkruid in Nootdorp
2. De parkeerplaatsen herkenbaar te maken door het plaatsen van de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met de onderborden "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en pijlaanduidingen;
3. Per locatie in eerste instantie één parkeerplaats en bij voldoende gebruik van de laadpaal de tweede parkeerplaats te markeren met een wit kruis en E-tegel in het wegdek.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage 17BIJ03134.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit bekend is gemaakt. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. R. de Ruijter van de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 2 juni 2017

Hoogachtend,

Namens het college van Pijnacker-Nootdorp,

Het hoofd van de afdeling Wijkzaken,

C.W. van Wijk

Bijlage(n):

- 1

