



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod kabelvliegers te gebruiken boven een hoogte van 100 meter op de Afsluitdijk nabij Den Oever

Datum: 31 mei 2017

Nummer: ILT-2017/46795

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van de TU Delft/Kitepower BV, ontvangen op 28 april 2017 en nader telefonisch toegelicht door mevrouw M. Müller; contactpersoon: de heer J. Breuer, Kluyverweg 1, 2629 HS Delft, tel.: 015-2788680, e-mail: j.breuer@kitepower.nl;

Overwegende,

dat het doel van de ontheffing is het uitvoeren van een testvlucht met een kabelvlieger 'energievlieger' op de Afsluitdijk;

dat door het tijdstip er op de desbetreffende locatie weinig kans is op conflicten met civiel of militair VFR-verkeer en dat risico's voor mensen op de grond worden beperkt door specifieke preventieve maatregelen;

Gelet op artikel 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan TU Delft/Kitepower BV wordt ontheffing verleend van het verbod in artikel 2, onderdeel a, van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons om een kabelvlieger op te laten boven een hoogte van 100 meter boven de grond of het water op een eiland nabij de Afsluitdijk bij Den Oever, in een straal van 500 meter rondom de coördinaten 52°56'22,9"N – 005°03'02,4"E (zie figuur 1).

Artikel 2

Aan de ontheffing, bedoeld in artikel 1, zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de vlieger mag in afwijking van artikel 2, onderdeel a, van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons worden opgelaten vanaf de grond tot een hoogte van maximaal 457 meter boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL) of zoveel lager dat onder de laagste bewolking, inclusief flarden, wordt gebleven;
- b. de vlieger mag alleen worden opgelaten op donderdag 1 juni 2017 vanaf 22.00 uur lokale tijd tot uiterlijk vrijdag 2 juni 2017 00.00 uur lokale tijd;
- c. de opstelplaats van de aanhanger met daarop de lier wordt dusdanig gekozen dat de vlieger altijd in het gebied zweeft zoals omschreven in artikel 1;
- d. de vlieger mag alleen tot een hoogte van meer dan 100 meter worden opgelaten wanneer het grondzicht 5 kilometer of meer bedraagt;
- e. buiten de uniforme daglichtperiode (UDP) wordt de vlieger verlicht met minimaal één ononderbroken wit licht, op ten hoogste 10 meter onder de vlieger;
- f. de organisatie van de vliegertestvlucht neemt ten minste 30 minuten vóór het oplaten van de vlieger en direct ná het neerhalen ervan contact op met Dutchmil via telefoonnummer 0577-458705; de organisatie van de vliegertestvlucht blijft gedurende de testvlucht telefonisch bereikbaar voor AOCS NM via een aan hen bekend te maken telefoonnummer;
- g. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, AOCS NM of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden nagekomen;
- h. TU Delft/Kitepower BV initieert zo spoedig mogelijk voorafgaand aan de testvlucht de publicatie van een NOTAM waarin de activiteit bekend wordt gemaakt bij de AIS van AOCS NM via telefoonnummer 0577 458327;
- i. indien een NOTAM is uitgegeven, maar de activiteit niet doorgaat, laat TU Delft/Kitepower BV deze NOTAM intrekken;



- j. TU Delft/Kitepower BV zorgt ervoor dat de vlieger is uitgerust met een werkende GPS-ontvanger waarbij de hoogte van de vlieger zoals die wordt geregistreerd door de GPS-ontvanger is af te lezen in het grondstation;
- k. het grondstation is gedurende de gehele demonstratie bemenst;
- l. TU Delft/Kitepower BV zorgt ervoor dat zowel in het geval van een volledige kabelbreuk als in het geval van een breuk in het breukstuk de vlieger gecontroleerd naar beneden komt en de vlieger te allen tijde wordt weggestuurd van Rijksweg A7;
- m. wanneer door de meteocondities de vlieger niet van Rijksweg A7 kan worden weggestuurd en neer kan komen op Rijksweg A7, wordt de vermoedelijke plaats waar de vlieger of de kabel neerkomt met verkeersregelaars of medewerkers van Rijkswaterstaat afgezet en vrijgemaakt van wegverkeer.

Artikel 3

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juni 2017 en vervalt met ingang van 3 juni 2017, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
C.J.M. van Hees*

Bezwaarmogelijkheid

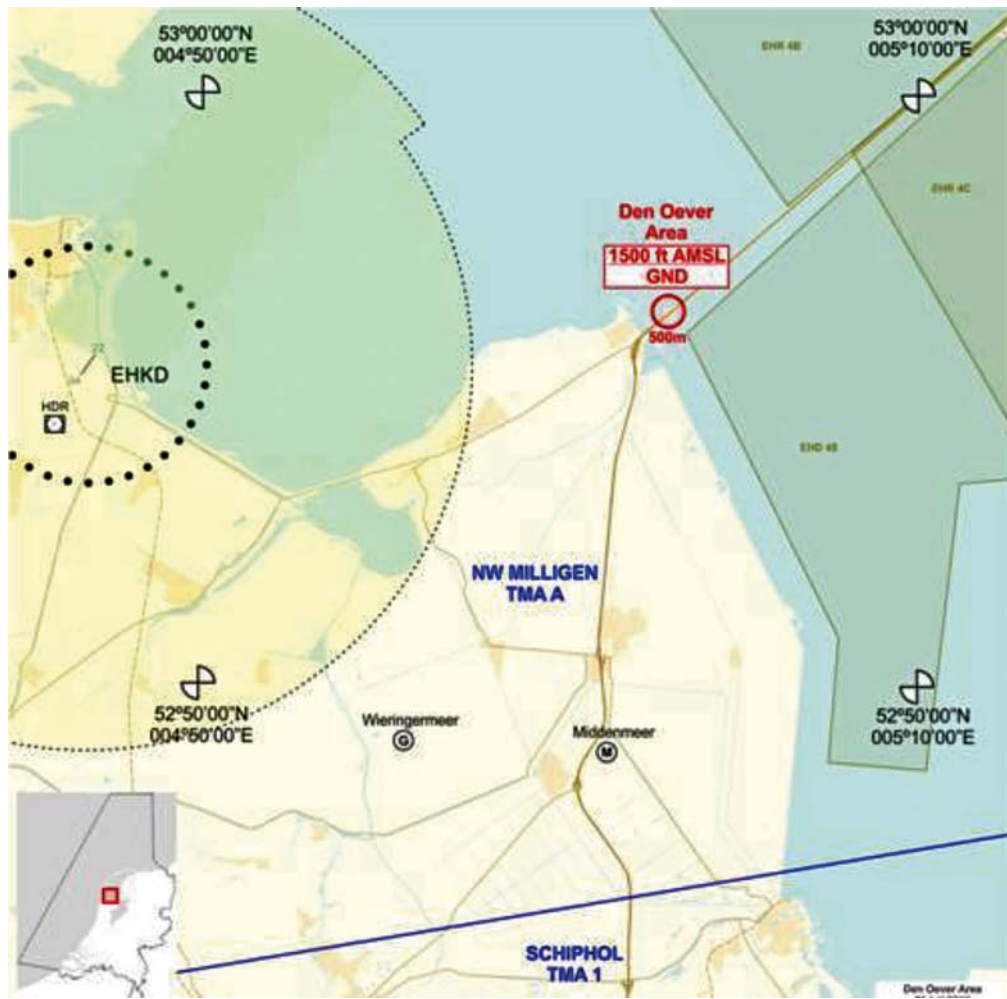
Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag



Figuur 1: Vliegerdemonstratie TU Delft/Kitepower BV