



## Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het aanpassen van de stopkruising aan de Blijdensteinbleekweg

Gemeente  Enschede

Datum: 2 juni 2017

Kenmerk: V-2017-2868

### Burgemeester en Wethouders van Enschede

#### Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

#### Overwegende:

##### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

##### Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

is het gewenst om:

1. de voorrangsweg op te heffen ten gunste van een stopkruising aan de

Blijdensteinbleekweg/Amelinkpad. Dit door middel het verwijderen de verkeersborden B6, inclusief de haaiantanden;

1. een stopkruising aan te wijzen waarbij het verkeer op de Blijdensteinbleekweg dient te stoppen en voorrand moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg. Dit door middel van het plaatsen van de verkeersborden B7 nabij de kruising Blijdensteinbleekweg/Amelinkpad, inclusief stopstreep;
2. een verbod aan te wijzen in oostelijke richting aan de rechterzijde van de rijbaan voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegenstelde richting. Dit door middel van het verplaatsen van de verkeersborden F5.

##### Overwegingen

De Blijdensteinbleeklaan is een erftoegangsweg waar een snelheidsregime van 30km/u van kracht is. De Blijdensteinbleekweg wordt doorkruist door het Amelinkpad, welke is aangewezen als onverplicht fietspad. Het Amelinkpad zit in de voorrang, hierbij moet verkeer rijdend op de Blijdensteinbleekweg voorrang verlenen aan het verkeer op het Amelinkpad. Daarnaast is op de Blijdensteinbleekweg een wegversmalling aanwezig waarbij verkeer van oost naar west het verkeer van west naar oost voor moet laten gaan.

Het uitzicht vanaf de Blijdesteinbleekweg op het Amelinkpad is slecht vanwege aanwezige bomen, struiken en een erfafscheiding in combinatie met een scherpe kruisingshoek. Snoeien van groen biedt



---

onvoldoende oplossing om het zicht aanmerkelijk te verbeteren. Het is daarom wenselijk om van de voorrangskruising een stopkruising te maken. Hierbij wordt de wettelijke verplichting voor bestuurders op de Blijdensteinbleekweg opgelegd om het voertuig tot stilstand te brengen nabij de kruising. Daarnaast worden maatregelen toegepast zodat de verkeerssituatie verbetert zoals onder andere het vernieuwen en uitbreiden van de markering.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 8 mei 2017 een positief advies uit.

### **Besluit**