



GEMEENTE KATWIJK, WOONWIJK DE BLOEM TE RIJNSBURG (EXPORTSTRAAT, KWEKERSTRAAT, VERDEELSTRAAT), INSTELLEN PARKEERVERBODSZONE EN 30 KM/UUR-ZONE. PARKEERVERBODSZONE GELDT TEVENS VOOR HET REMISEPLEIN



Aanleiding en analyse

In Rijnsburg was bij de rotonde Rijnsburgerweg – Oegstgeesterweg in het verleden bloemenveiling Flora gevestigd. Op het vrijgekomen terrein wordt woonwijk De Bloem ontwikkeld. Naast appartementen, huizen en zorgwoningen, komt er ook een wellness center die alleen beschikbaar is voor bewoners.

De woonwijk gaat via vier ontsluitingen ontsloten worden. Dat is via de Kwekersstraat en Verdeelstraat op de Floralaan en via de nog te realiseren ontsluiting van de Exportstraat op de Oranjelaan. Deze Exportstraat loopt in de woonwijk door naar de rotonde Rijnsburgerweg – Oegstgeesterweg, waar de woonwijk ook in- en uitgereden kan worden. Via de Exportstraat is er ook verbinding met het Remiseplein, waar zich ook een uitgang van de wijk bevindt. In de toekomst wordt een verbinding gerealiseerd tussen de Exportstraat en de Oranjelaan.

De realisatie van de nieuwe woonwijk brengt met zich mee dat er ook nieuwe infrastructuur gerealiseerd moet worden om de nieuwe wijk aan te sluiten op het omliggend wegennet. De nieuwe infrastructuur wordt aangelegd volgens de geldende richtlijnen, zoals het landelijke inrichtingsprincipe Duurzaam Veilig en het categoriseringsplan van de gemeente. De straten in de woonwijk zijn aangewezen als erftoegangswegen.

Voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze snelheid moet echter wel in overeenstemming zijn met het wegbeeld ter plaatse. De eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken wegen voornamelijk een verblijfsfunctie hebben. Dat is hier het geval. Daarnaast dient de beoogde snelheid redelijkerwijs te voortvloeien uit de aard en de inrichting van de weg en hun omgeving. Dit houdt onder meer in dat er snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Dit houdt onder andere in dat er een beperkte rijbaanbreedte is met menging van het verkeer (fietsers, brommers en motorvoertuigen) op de rijbaan, dat er geen asmarkering, geen scheiding van rijrichting en geen rijstrookindeling is. Bij kruispunten geldt de verkeersregel dat het verkeer van rechts voorrang heeft.

Gelet op het voorgaande, wenst de gemeente Katwijk een 30 km/uur-zone in te stellen in de woonwijk. Dit past ook in het wegbeeld van de aansluitende straten Oranjelaan en Floralaan. Op die wegen en de verdere omgeving is namelijk ook al een snelheidsregime van 30 km/uur van kracht.

Voor het parkeren van auto's kan gebruik worden gemaakt van de inpandige parkeergarage en parkeervakken op straat. Op straat mag buiten de aangelegde parkeervakken niet geparkeerd worden. Om dit parkeergedrag te bewerkstelligen wordt er in de hele wijk die begrensd wordt door de Oegstgeesterweg, Rijnsburgerweg, Floralaan en Oranjelaan een parkeerverbodszone ingesteld. Deze wijk omvat dus De Bloem en het parkeerterrein op het Remiseplein.

Gelet op de lokale situatie zullen deze maatregelen geen negatieve effecten hebben op de verkeerssituatie in de woonwijk. Het betreft hier immers grotendeels realisatie van een nieuwe woonwijk en tevens sluiten de maatregelen aan op het wegbeeld van omliggende straten. De Rijnsburgerweg en de Oegstgeesterweg zijn gebiedsontsluitingswegen. Daar blijft derhalve een snelheidsregime van 50 km/uur van kracht.

Verkeersmaatregelen

In de wijk de Bloem (begrensd door de Oegstgeesterweg, Rijnsburgerweg, Floralaan en Oranjelaan) wordt een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld. Alleen bij Exportstraat nabij de Rijnsburgerweg



moet bebording geplaatst worden om aan te geven dat men de 30 km/uur-zone in- of uitrijdt. De overige in- en uitgangen van de wijk (Kwekerstraat, Verdeelstraat en Remiseplein) hebben aansluiting op de Floralaan of de Oranjelaan, die op dit moment al deel uitmaken van een bestaande 30-kmzone. Hier hoeven geen borden bijgeplaatst te worden. De Exportstraat wordt in de toekomst aangesloten op de Oranjelaan. Ook hier hoeft dan geen bebording meer te worden geplaatst.

Daarnaast wordt in de wijk de Bloem een parkeerverbodszone ingesteld. Voor het instellen van de parkeerverbodszone worden er borden geplaatst aan het begin van de Kwekersstraat, Verdeelstraat, Exportstraat en Remiseplein. Hiervan moeten de ingangen van de Verdeelstraat bij de Floralaan nog definitief worden ingericht en de verbinding Exportstraat bij de Oranjelaan nog worden gerealiseerd. Hier worden de borden pas in een later stadium geplaatst.

Voor het instellen van deze maatregelen moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model A1, A2 en E1 (allen zonaal uitgevoerd als begin en einde) een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en b van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. In de nieuwe woonwijk De Bloem instellen van een 30-kmzone. Hiertoe worden borden model A1 en A2 (zonaal uitgevoerd als begin en einde) van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst in de Exportstraat bij de Rijnsburgerweg; Deze zonaal uitgevoerde borden A1 en A2 worden gecombineerd met het bord E1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde). Op de rest van de huidige en toekomstige invalswegen naar de Bloem hoeven geen nieuwe borden te worden geplaatst omdat deze al in bestaande 30-km/uur-zones liggen.
2. In de Exportstraat, Kwekerstraat, Verdeelstraat en het Remiseplein een parkeerverbodszone in te stellen door het plaatsen van borden model E1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde) van Bijlage 1 van het RVV 1990; In de Exportstraat wordt het bord E1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde) gecombineerd met A1 en A2 (zonaal uitgevoerd). In de ingang van de Verdeelstraat worden de borden E1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde) pas geplaatst zodra deze straat definitief is ingericht. In de nog te realiseren aansluiting van de Exportstraat met de Oranjelaan worden de borden E1 (zonaal uitgevoerd als begin en einde) geplaatst zodra deze aansluiting is gerealiseerd.



De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 899.400.80.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 23 mei 2017

*Burgemeester en wethouders van Katwijk,
Namens dezen,
het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed,
D. Kistemaker*

