



Verkeersbesluit N379 deel Gasselternijveen-Nieuw Weerdinge (hm 0,0 – 16,87) 2017

provincie Drenthe

Assen, 29 mei 2017

Ons kenmerk VV/2017001564

Onderwerp: Verkeersbesluit N379 deel Gasselternijveen-Nieuw Weerdinge (hm 0,0 – 16,87) 2017

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N379 Gasselternijveen – Zwartemeer (ook genaamd Drentse Mondenweg) een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;
- de N379 tussen de aansluiting met de N391 en de aansluiting met de A37 is uitgevoerd als erftoegangsweg;
- de bebouwde kommen van Nieuw Weerdinge, Emmer Compasuum en Barger Compasuum (deels) zijn overgedragen aan de gemeente Emmen;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Gasselternijveen – Nieuw Weerdinge (hm 0,0 – 16,87);
- de vigerende verkeersbesluiten niet meer actueel zijn;
- de N379 gebaat is bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid rotondes zijn aangelegd bij de aansluitingen met de N378/Gasselternijveen en in Nieuw Buinen, 1^o Exloërmond, 2^o Exloërmond en in Valthermond;
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid een ongelijkvloerse kruising is aangelegd bij de aansluiting N374;
- ten behoeve van de verkeersveiligheid de fietsers uit de voorrang zijn bij de rotondes, nabij aansluiting en parkeerplaats bij de aansluiting N374, in Drouwenermond (Zuiderdiep) en bij de fietsoversteek in Valthermond (Noorderdiep);
- ten behoeve van de verkeersveiligheid de kruising met Noordzijde/AVEBE als voorrangskruising is ingericht;
- de kruising met het Noorderdiep in Nieuw Buinen is heringericht met verplichte rijrichtingen;
- de komgrenzen van Drouwenermond en Nieuw Weerdinge zijn geaccentueerd;
- in Nieuw Buinen een zone parkeerverbod voor vrachtwagens en bussen is ingesteld uitgezonderd ma-vr 8-18 h;
- ter bevordering van de verkeersveiligheid het op weggedeelten verboden is in te halen;
- bij de rotondes in Nieuw Buinen en 2^o Exloërmond voetpaden liggen;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de N379;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Emmen, Aa en Hunze en Borger-Odoorn.

Besluit m.b.t. de N379 deel Gasselternijveen – Nieuw Weerdinge hm 0,0 – 16,87:

1. de verkeersbesluiten kenmerk VV/A1/2000009235 d.d. 5 september 2000 (provinciaal blad 55 van 2000), VV/A5 2002001465 d.d. 5 februari 2002 (provinciaal blad 4 van 2002), VV/A6/2002001466 d.d. 5 februari 2002 (provinciaal blad 5 van 2002), VV/A8/2002001468 (provinciaal blad 7 van 2002) en VV/A3/2003008382 (provinciaal blad 70 van 2003) in te trekken;



2. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N379 incl. het naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
3. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de rotondes Nieuw Buinen (ca hm 5,9), 1^e Exloërmond (ca hm 8,5), 2^e Exloërmond (ca hm 10,35) en Valthermond (ca hm 13,8) voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
4. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de Noordzijde/ AVEBE voorrang heeft op het kruisende verkeer;
5. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer bij de rotondes, bij Zuiderdiep Drouwenermond (ca hm 2,4), richting Parkeerplaats bij N374 (ca hm 3,8), bij de op- en afritten van de N374 en bij Noorderdiep fietsoversteek Valthermond (ca hm 13,6);
6. met bord C15 van bijlage 1 van het RVV de N379 gesloten te verklaren voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
7. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotondes;
8. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders ter plekke van de rotondes, kruising Noordzijde/AVEBE (ca hm 0,25), de parkeerplaats bij de N374 (ca hm 3,8), de Noorderdiep in Nieuw Buinen (ca hm 5,7), de komgrenzen Drouwenermond (ca hm 2,0 en 2,7) en Nieuw Weeringe (ca hm 16,5) en de fietsoversteek Noorderdiep in Valthermond (ca hm 13,6) voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. met bord D4 van bijlage 1 van het RVV het verkeer verplichten recht door te gaan ter hoogte van hm 5,7 (Noorderdiep, Nieuw Buinen);
10. met borden E201-ZB met onderbord 'uitgezonderd ma-vr 8-18h' en E201-ZE tot het instellen en opheffen van een parkeerverbodzone voor vrachtwagens en bussen uitgezonderd maandag-vrijdag van 8-18 uur;
11. met bord G7 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende paden bij de rotondes in Nieuw Buinen en 2^e Exloërmond aan te wijzen als voetpad;
12. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
13. met een doorgetrokken asmarkering tot een inhaalverbod ter hoogte van hm 0,3 – 0,6. Gedeputeerde Staten voornoemd, namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,
teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.